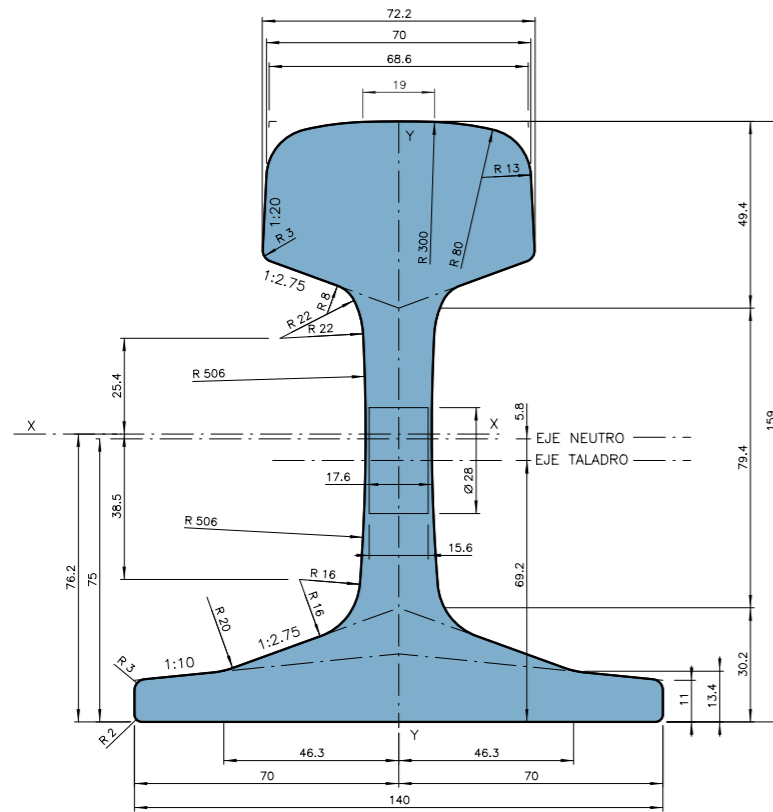




# METRO DE MADRID

AREA DE OBRA CIVIL  
SERVICIO SUPERESTRUCTURA DE VÍA



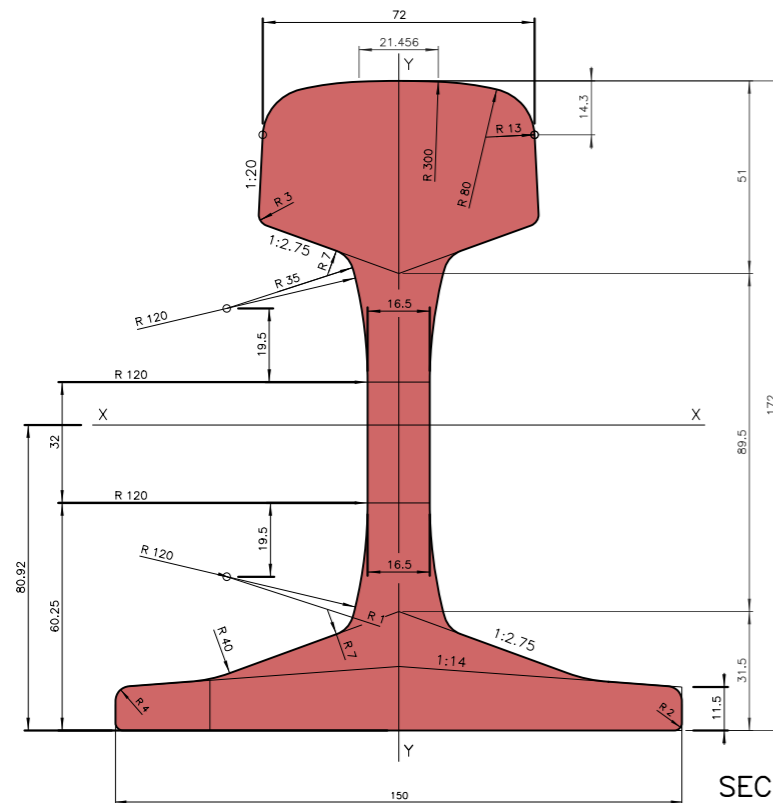
SECCION A=69,77 cm<sup>2</sup>  
PESO G=54,77 Kg/m

MOMENTO DE INERCIA [ X-X=2337,9 Cm<sup>4</sup>  
Y-Y=419,2 Cm<sup>4</sup>

MODULOS RESISTENTES [ X-X CABEZA=278,7 cm<sup>3</sup>  
X-X PATIN=311,2 cm<sup>3</sup>  
Y-Y HORIZONTAL=59,9 cm<sup>3</sup>

## SECCION DE CARRIL 54E1 (UIC54)

ESCALA 1:1 (original A1)



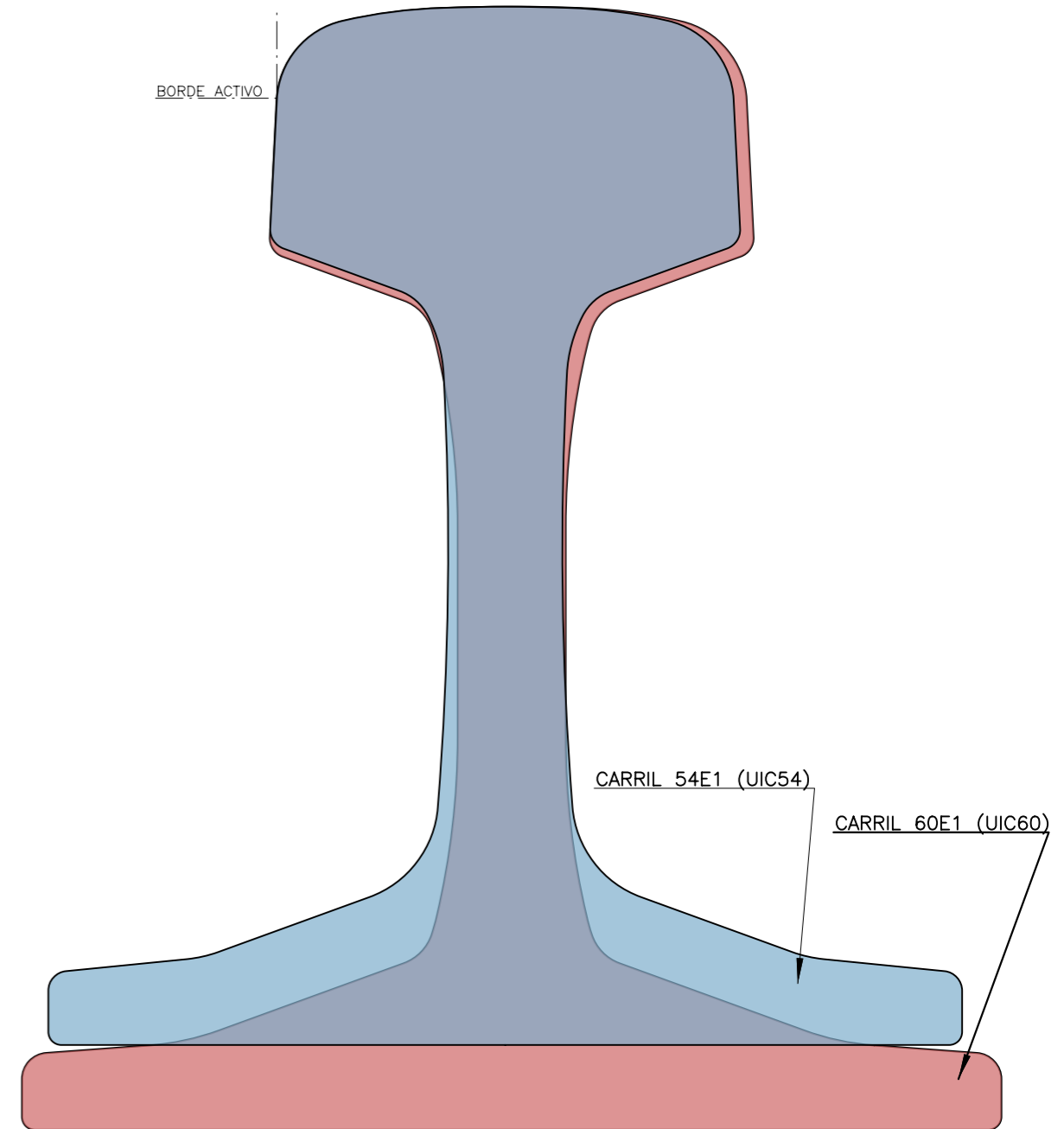
SECCION A=76,70 cm<sup>2</sup>  
PESO G=60,21 Kg/m

MOMENTO DE INERCIA [ X-X=3038,30 Cm<sup>4</sup>  
Y-Y=512,30 Cm<sup>4</sup>

MODULOS RESISTENTES [ X-X CABEZA=333,6 cm<sup>3</sup>  
X-X PATIN=375,5 cm<sup>3</sup>  
Y-Y HORIZONTAL=68,3 cm<sup>3</sup>

## SECCION DE CARRIL 60E1 (UIC60)

ESCALA 1:1 (original A1)



## SUPERPOSICION DE CARRILES

ESCALA 1:1