



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 28 de octubre de 2024.

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de adscripción de medios correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SERVICIO DE INSPECCIÓN MANUAL DE SOLDADURAS ALUMINOTÉRMICAS MEDIANTE ULTRASONIDOS (Licitación 6012400195) (Lotes 1, 2 y 3).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el licitador **OCA INSPECCIÓN CONTROL Y PREVENCIÓN, S.A.U.**, ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones:

En el apartado 24. “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“¿Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución del contrato?
Si.

a. Medios personales:

Nº personas	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación
1	Inspector de soldaduras aluminotérmicas de carril mediante ultrasonidos	Certificado END Nivel 2 o superior método UT, (sector Soldadura y Materiales Metálicos); Certificado Nivel 2 en Inspección Visual Certificado nivel 2 END Phased Array *	Dos (2) años o más en trabajos ferroviarios de inspección de soldaduras aluminotérmicas por ultrasonidos	100%
1	Ayudante	No procede	No procede	100%

*Certificado Nivel 2 Phased Array necesario en caso de que el equipo de auscultación ofertado en los Medios Materiales sea de esta tecnología; En caso de ofertar equipos multielemento tipo “Walking Stick” complementado con palpadores manuales para la auscultación del patín, no será necesaria dicha certificación.

Los medios personales indicados serán los mínimos para cada uno de los 3 lotes. En caso de ofertar a varios lotes, la empresa licitadora deberá aportar los medios indicados por cada uno de los lotes ofertados.



Metro de Madrid, S.A.

b. Medios materiales:

Las empresas licitadoras deberán disponer de un sistema de inspección manual por ultrasonidos capaz de detectar defectos de carril, tanto fisuras completas como incompletas, falta de fusión, así como defectos internos en las soldaduras aluminotérmicas o en plena barra.

El tamaño mínimo detectable del defecto deberá ser de, como mínimo, 5mm, con una precisión de al menos ± 1 mm. En cuanto a los palpadores de detección y caracterización manual, deberán disponer de las inclinaciones necesarias para la detección de defectos horizontales, verticales, y orientados, en cualquier zona de la sección de carril (considerando lo indicado en el párrafo anterior), con tecnología Phased Array y representación S-Scan. También se aceptará equipos multielemento con canales adicionales para inspección completa del volumen del carril de tipo Walking Stick, o equivalente.

El sistema de inspección debe permitir la inspección de los tipos de carril UIC60 y UIC54 fabricado según norma europea EN 13674-1 o equivalente y deberá ser calibrado antes de los trabajos.

Los equipos a utilizar deberán tener autonomía suficiente para un trabajo continuado de al menos 3 horas.

Para acreditar su efectiva disposición de estos medios, los licitadores deberán aportar la declaración responsable incluida como anexo IV del PCP como parte de la documentación administrativa, indicando que cumplen las condiciones exigidas. La no presentación de la declaración indicada dará lugar a un plazo de subsanación de tres días naturales conforme a lo indicado en el apartado 17 del cuadro resumen de este PCP. En caso de no recibirse la documentación requerida en el plazo señalado, la oferta será excluida del procedimiento.

Al licitador que haya presentado la mejor oferta se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:

- a. **Currículum vitae de cada una de las personas asignadas del personal técnico y mandos intermedios en el que se indique la experiencia, certificados, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea.**
- b. **Documentación acreditativa de la disponibilidad de los medios materiales: La empresa deberá aportar la documentación que sea necesaria para demostrar la disponibilidad de los medios ofertados, tales como facturas de compra de equipos, contratos de alquiler, certificados de calibración, que justifiquen la posesión de estos”.**



Metro de Madrid, S.A.

En la condición 9.4. “Acreditación del cumplimiento de los requisitos previos a la adjudicación del contrato” del PCP, se indica lo siguiente:

“Una vez identificada la mejor oferta conforme a lo previsto en las condiciones anteriores, Metro de Madrid lo notificará al licitador que la haya presentado con objeto de que en el plazo máximo de siete días hábiles remita la documentación acreditativa del cumplimiento de los siguientes requisitos y condiciones.

En caso de que cumplido el plazo el licitador no hubiera aportado ninguna documentación, su oferta quedará excluida.

En caso de que la documentación se presente incompleta, Metro de Madrid lo notificará al licitador concediéndole un **plazo de subsanación de tres días naturales**. **En caso de que la subsanación no se practique, la oferta será excluida.**

Cuando la oferta identificada como la mejor sea excluida, se solicitará la acreditación del cumplimiento de los requisitos y condiciones a que se refiere este apartado a la siguiente oferta mejor valorada, y así sucesivamente”.

REQUISITO	SUBSANACIÓN REQUERIDA
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS PERSONALES	<p>La documentación que presentó la empresa OCA INSPECCIÓN CONTROL Y PREVENCIÓN, S.A.U. no cumple los requisitos de adscripción de medios personales, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Para el puesto de “Inspector de soldaduras aluminotérmicas de carril mediante ultrasonidos”, no se indica para que lotes es designado el personal adscrito.▪ Para el puesto de “Ayudante” no se ha aportado CV para ningún lote.▪ En el CV de F.J.M.D., para el puesto de “Inspector de soldaduras aluminotérmicas de carril mediante ultrasonidos”, se indica que cumple las titulaciones indicadas en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP, pero no presenta las correspondientes Certificaciones. Tampoco queda claro en el CV que se cumpla el requisito de “2 años de experiencia o más en trabajos ferroviarios de inspección de soldaduras aluminotérmicas por ultrasonidos”. No refleja experiencia en carril ferroviario, pero si en raíl de vías de cargaderos.▪ En el CV de M.D., para el puesto de “Inspector de soldaduras aluminotérmicas de carril mediante ultrasonidos”, no queda claro en el CV que se cumpla el requisito de “2 años de experiencia o más en trabajos ferroviarios de inspección de soldaduras aluminotérmicas por ultrasonidos”. No refleja experiencia en carril ferroviario, pero si en raíl de vías de cargaderos y ban carriers.



Metro de Madrid, S.A.

	<ul style="list-style-type: none">▪ El perfil de P.C.H., para el puesto de “Inspector de soldaduras aluminotérmicas de carril mediante ultrasonidos”, no presenta “Certificación N2 Phased Array”. Puede ser aceptado en el caso de que el equipo que vaya a utilizar sea el que justifican con tecnología Walking Stick. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa OCA INSPECCIÓN CONTROL Y PREVENCIÓN, S.A.U. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Documentación que justifique lo solicitado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP, para cada uno de los puestos requeridos y para cada uno de los 3 lotes.
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS MATERIALES	<p>La documentación que presentó la empresa OCA INSPECCIÓN CONTROL Y PREVENCIÓN, S.A.U. no cumple los requisitos de adscripción de medios materiales, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Se aportan calibraciones de equipos, pero no se indica qué equipos ofertan para cada uno de los lotes.▪ No se indica el personal que va a utilizar cada uno de los equipos adscritos. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa OCA INSPECCIÓN CONTROL Y PREVENCIÓN, S.A.U. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Documentación que justifique lo solicitado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP, para cada uno de los equipos ofertados y para cada uno de los 3 lotes.