



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

**SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO
DE TRENES DEL PARQUE DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE
MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010300

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Febrero 2024

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de rodamientos que se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los vehículos de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de rodamientos que se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los vehículos del parque de material móvil de Metro de Madrid.

REF.INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CTD.ESTIMADA (UN)
52566	RODAMIENTO 6304FT150 ZZ	100 UN
52567	RODAMIENTO 6305FT150 ZZ	100 UN
52726	RODAMIENTO NU 2222 (FAG)	100 UN
52728	RODAMIENTO NU217-E-XL-N1-MPAX-C3-H144 FAG	110 UN
52729	RODAMIENTO NJ2309-E-XL-N1-MPAX-C4-H144	110 UN
52730	RODAMIENTO NU215-E-XL-MPAX-C4 FAG	110 UN
52731	RODAMIENTO NJ2309-E-XL-MPAX-C4 FAG	110 UN
52907	RODAMIENTO NKI 90/26-XL (INA)	75 UN
52909	RODAMIENTO RNAO F4192 (INA)	300 UN
53019	RODAMIENTO CONICO 517132 (FAG)	350 UN
53022	RODAMIENTO REF.0635 373 018	250 UN
53023	RODAMIENTO REF.0735 371 708	150 UN
53049	RODAMIENTO Z-563839.TR1-H144 FAG	100 UN
53050	RODAMIENTO F-808538.33217-H144	100 UN
53051	RODAMIENTO F-808920.33216 FAG	100 UN
53052	RODAMIENTO F-809421.32314-BA FAG	100 UN
53053	RODAMIENTO F-801297.KLQ FAG	100 UN
53054	RODAMIENTO QJ215-XL-N2-MPA-C4 FAG	100 UN
53075	RODAMIENTO PWKR35-2RS	50 UN
187910	RODAMIENTO MECANISMO	50 UN

Tabla 1. Necesidades estimadas

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 1.331.330,00 euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)**

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 5).

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): 1.210.300,00 euros
- Importe del I.V.A.: 254.163,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.464.463,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Según los estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	1.052.434,78 €
Costes directos (98%)	1.031.386,08 €
Costes indirectos (2%)	21.048,70 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	94.719,13 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	63.146,09 €
Base Imponible	1.210.300,00 €
IVA (21%)	254.163,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	1.464.463,00 €

Tabla 2. Desglose del Presupuesto Base de Licitación

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *"En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación"*, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un contrato con cantidades estimadas. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 30 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Se hace necesaria esta solicitud de contratación, ya que, los materiales objeto de contratación están incluidos en el Lote 2 dentro de la licitación nº 6012300340 para la contratación del ACUERDO MARCO PARA EL SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES Y EL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID, dividido en cinco lotes, para un periodo de treinta y seis (36) meses, cabe destacar que, a pesar de haber manifestado interés un total de siete (7) empresas, para el Lote 2 ofertaron dos (2) empresas, quedando una de ellas fuera por no presentar la documentación técnica a tiempo, declarándose dicho lote desierto, ya que es necesario tener un mínimo de dos ofertas por cada uno de los Lotes.

Debido al desierto de dicho Lote, en el AM 3800000015, se está licitando la Solicitud de Contratación 3000010263 urgente, que es una agrupación parcial, de este Lote, donde se incluyen los repuestos necesarios para cubrir las necesidades para el año en curso y no provocar problemas de desabastecimiento y paralización de los mantenimientos programados de Material Móvil.

El objetivo de esta solicitud de contratación es garantizar la disponibilidad de los rodamientos necesarios para realizar las siguientes tareas de mantenimiento durante el periodo en estudio de treinta (30) meses:

- Las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo largo (RCLs) de todos los vehículos programadas durante el periodo en estudio.
- Las posibles intervenciones de mantenimiento correctivo de los motores, reductores, ejes, ventiladores de potencia y compresores que durante dicho periodo puedan acontecer.
- Los diferentes trabajos de mantenimiento de instalaciones fijas de toda la red de Metro de Madrid.

Los repuestos se suministrarán según los plazos consignados en cada posición del pedido u orden de entrega, coincidentes con los especificados en la Oferta Técnica de la empresa adjudicataria.

4 ANTECEDENTES

En la siguiente tabla se detalla los datos de las últimas contrataciones para la adquisición de los materiales objeto de la actual solicitud:

REFEREN CIA INTERNA MM	N.º CONTRAT O	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	PRECIO UNITARI O (€)	IMPORTE ADJUDICACI ÓN
52907	53220000 02	15/02/20 22	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	30000091 14	81,69 €	606.229,34 €
52566	53220000 03				9,33 €	282.984,27 €
52567					11,72 €	
52726					407,56 €	
52909					93,01 €	
53019					1.252,37 €	
53022					24,74 €	
53023					632,08 €	
53075					30,92 €	
187910					12,01 €	
52728	53220001	08/09/20 22	ROEIRASA, S.A.	30000094 74	113,47 €	175.813,74 €
52729	17				98,55 €	

52730					109,13 €	
52731					102,84 €	
53049					573,87 €	
53050					86,84 €	
53051					192,60 €	
53052					233,04 €	
53053					230,15 €	
53054					101,81 €	

Tabla 3. Antecedentes de contratación

	CONTRATACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DECONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009114	3000009474	3000010300
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS E INSTALACIONES DE METRO DE MADRID	SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL EN METRO DE MADRID	SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE TRENES DEL PARQUE DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 MESES	24 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO
LOTES	SÍ	SÍ	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	1.129.900,00 €	342.900,00 €	1.210.300,00 €
VALOR ESTIMADO	1.242.890,00 €	377.190,00 €	1.331.330,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	865.021,87 €	301.615,38 €	-
CONTRATISTA	RAIL LINE COMPONENTS, S.L ROEIRASA, S.A.	ROEIRASA, S.A.	-

Tabla 4. Comparativa de contratación

Anteriormente, estos materiales han sido adquiridos en diferentes licitaciones, junto a otros repuestos pertenecientes a la misma categoría, divididos en Lotes, según los fabricantes homologados correspondientes.

En esta ocasión, los rodamientos objeto de esta solicitud de contratación, se han agrupado por fabricante homologado y se compone de 20 repuestos, para un plazo de ejecución de 30 meses, que cubre el periodo 2025-2027, ajustado el precio al tiempo de ejecución y las cantidades a suministrar.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 806.833,65 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación

. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **1.210.300,00 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **1.331.330,00 €**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Los repuestos incluidos se emplean en las operaciones de mantenimiento de los vehículos del Material Móvil de Metro de Madrid ya existentes y en funcionamiento, por este motivo, para muchos de ellos sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en reparar equipos donde ya están instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable, así como su intercambiabilidad directa, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

Po s.	REF. INTERN A METRO	DENOMINACIÓN	REFERENCIAS FABRICANTES HOMOLOGADOS		
			Fabricante FAG	Fabricante INA	Fabricante SNR

1	52566	RODAMIENTO 6304FT150 ZZ	-----	-----	SNR 6304 FT150 ZZ
2	52567	RODAMIENTO 6305FT150 ZZ	-----	-----	SNR 6305 FT150 ZZ
3	52726	RODAMIENTO NU 2222 (FAG)	X-LIFE NU2222-E-M1A-C4- H144	-----	-----
4	52728	RODAMIENTO NU217-E-XL-N1- MPAX-C3-H144	NU217-E-XL-N1-MPAX- C3-H144	-----	-----
5	52729	RODAMIENTO NJ2309-E-XL-N1- MPAX-C4-H144	NJ2309-E-XL-N1-MPAX- C4-H144	-----	-----
6	52730	RODAMIENTO NU215-E-XL- MPAX-C4 FAG	NU215-E-XL-MPAX-C4	-----	-----
7	52731	RODAMIENTO NJ2309-E-XL- MPAX-C4 FAG	NJ2309-E-XL-MPAX-C4	-----	-----
8	52907	RODAMIENTO NKI 90/26 (INA)	-----	X-LIFE NKI 90/26-XL	-----
9	52909	RODAMIENTO RNAO F4192 (INA)	-----	RNAO F4192	-----
10	53019	RODAMIENTO CONICO 517132 (FAG)	Z-517132 TR1-H144	-----	-----
11	53022	RODAMIENTO REF.0635 373 018	32213 A T29B	-----	-----
12	53023	RODAMIENTO REF.0735 371 708	F-801860.TR1	-----	-----
13	53049	RODAMIENTO Z-563839.TR1- H144 FAG	Z-563839.TR1-H144	-----	-----
14	53050	RODAMIENTO F-808538.33217- H144	F-808538.33217-H144 (Ejecución especial del 33217 con ranura antigiro N1)	-----	-----
15	53051	RODAMIENTO F-808920.33216 FAG	F-808920.33216	-----	-----
16	53052	RODAMIENTO F-809421.32314- BA FAG	F-809421.32314-BA	-----	-----
17	53053	RODAMIENTO F-801297.KLQ FAG	F-801297.KLQ	-----	-----
18	53054	RODAMIENTO QJ215-XL-N2-MPA- C4 FAG	QJ215-XL-N2-MPA-C4	-----	-----
19	53075	RODAMIENTO PWKR35-2RS	-----	PWKR35-2RS	-----
20	187910	RODAMIENTO MECANISMO	2204 2RS TVH	-----	-----

Tabla 5. Definición de los productos

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales**.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. ¶
¶
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos. ¶