



# INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA

## OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE REVISIÓN Y REPARACIÓN DE 624 BALONAS DE  
SUSPENSION SECUNDARIA DE LAS SERIES 6000 Y 8000 Y  
3000

NÚMERO DE LICITACIÓN: 6012400218

NÚMERO DE LA S.C: 6000011141

Elaboradores:

Fecha: 29 de agosto de 2024

## **1 OBJETO DEL INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA:**

Este informe tiene por objeto la realización de la valoración técnica de las ofertas presentadas por aquellas empresas que han superado la primera fase del proceso (revisión de la documentación administrativa determinada en el Pliego de Condiciones Particulares, en adelante PCP) correspondiente al proceso de licitación 6012400218 para la contratación del SERVICIO DE REVISIÓN Y REPARACIÓN DE 624 BALONAS DE SUSPENSION SECUNDARIA DE LAS SERIES 6000 Y 8000 (LOTE 1) Y DE 1.036 BALONAS DE LA SERIE 3000 (LOTE 2).

## **2 INFORMACIÓN PREVIA A LA VALORACIÓN TÉCNICA:**

Para la presente licitación han manifestado interés las siguientes empresas:

- ELECTREN, SA.
- RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.

De las dos empresas que han manifestado interés, únicamente ha presentado oferta a los dos lotes de la licitación en el plazo fijado, habiendo superado la fase de revisión administrativa, la empresa **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.**

## **3 CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA:**

En el punto 25 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) que rige este proceso, se indican los siguientes requisitos:

### **25. Oferta técnica**

¿Es necesaria oferta técnica? Si.

La valoración técnica se realizará de acuerdo con los criterios especificados en el apartado 27 del cuadro resumen de este PCP y la documentación para la valoración de dichos criterios deberá presentarse conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.

¿Se exige contenido mínimo de la oferta técnica? Si.

- Memoria de procesos de reparación definidos en el punto 4 del Pliego de Prescripciones Técnicas

La empresa RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. presenta la siguiente documentación:

- Lote 1: Presentan oferta técnica con la metodología y los medios técnicos para la ejecución de los trabajos, según se indica en el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT).
- Lote 2: Presentan oferta técnica con la metodología y los medios técnicos para la ejecución de los trabajos, según se indica en el PPT.

La empresa RAIL LINE COMPONENTS, SLU cumple los requisitos de contenido mínimo solicitado en el apartado 25 del PCP para los lotes 1 y 2 de la presente licitación.

#### **4 REQUERIMIENTOS DE LOS PLIEGOS:**

Las ofertas técnicas presentadas, por RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. para el lote 1 y lote 2, cumplen con los requerimientos descritos en el PPT y PCP.

#### **5 DESARROLLO DE LA VALORACIÓN TÉCNICA CORRESPONDIENTE A LOS CRITERIOS DE VALORACIÓN TÉCNICA EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR.**

La valoración técnica de la oferta se realiza en base a los criterios de valoración técnica definidos en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP que rige este proceso. Según dicho apartado se establecen los siguientes criterios:

##### **27. Evaluación de las ofertas**

##### **Oferta Técnica**

Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor:

Entrega de procesos de reparación definidos en el punto 3.3 y 3.4, así como en los anexos A y B del Pliego de Prescripciones Técnicas (máximo 10 puntos).

- Se define completamente el proceso de reparación, indicando claramente y de forma detallada las partes a reemplazar en cada tipo de reparación y las pruebas de validación a realizar. 10 puntos
- Se define parcialmente el proceso de reparación, sin especificar de manera detallada las partes a reemplazar en cada tipo de reparación y las pruebas de validación a realizar. 5 puntos
- No se define el proceso de reparación, ni se indican claramente las partes a reemplazar en cada tipo de reparación y las pruebas de validación a realizar. 0 puntos

##### **5.1 Análisis para la valoración técnica de la oferta para el lote 1**

La empresa RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. entrega una memoria técnica del lote 1 en la que se describe detalladamente la metodología de las operaciones de revisión/reparación de las balonas de la suspensión secundaria.

En el punto 1 se define de forma exhaustiva la consistencia de las operaciones sistemáticas y según estado del proceso de reparación, tal y como se especifica en el

PPT. En el punto 1.7 se indican las pruebas de validación que deben cumplir las balonas una vez reparadas.

En el punto 1.9 se detalla la documentación generada que será entregada por cada balona reparada.

En el punto 2 se describe de forma detallada los medios técnicos disponibles, tanto las instalaciones como los medios de producción y utillajes necesarios para la revisión/reparación de las balonas de las suspensiones secundarias.

Como resumen reflejar que en la Memoria técnica se describe el proceso de reparación indicando los elementos a reemplazar, la documentación a entregar y protocolos de pruebas, tal y como se indica en el PPT y en el Anexo A. **Puntuación: 10 puntos.**

## 5.2 Análisis para la valoración técnica de la oferta para el lote 2

La empresa RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. entrega una memoria técnica del lote 2 en la que se describe detalladamente la metodología de las operaciones de revisión/reparación de las balonas de la suspensión secundaria.

En el punto 1 se define de forma exhaustiva la consistencia de las operaciones sistemáticas y según estado del proceso de reparación, tal y como se especifica en el PPT. En el punto 1.6 se indican las pruebas de validación que deben cumplir las balonas una vez reparadas.

En el punto 1.8 se detalla la documentación generada que será entregada por cada balona reparada.

En el punto 2 se describe de forma detallada los medios técnicos disponibles, tanto las instalaciones como los medios de producción y utillajes necesarios para la revisión/reparación de las balonas de las suspensiones secundarias.

Como resumen reflejar que en la Memoria técnica se describe el proceso de reparación indicando los elementos a reemplazar, la documentación a entregar y protocolos de pruebas, tal y como se indica en el PPT y en el Anexo B. **Puntuación: 10 puntos.**

## 6 CONCLUSIONES:

Por lo expuesto anteriormente se concluye lo siguiente:

EMPRESA	PUNTUACIÓN OT LOTE 1		PUNTUACIÓN OT LOTE 2	
RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	10	OFERTA APTA	10	OFERTA APTA

La oferta de RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. se considera APTA u OFERTA TECNICAMENTE ACEPTABLE en relación con el contenido mínimo y los requerimientos del PPT, pero no respecto al límite de suficiencia técnica, cuyo cumplimiento no podrá comprobarse hasta analizar, con posterioridad a la emisión del informe, las puntuaciones correspondientes a los criterios cualitativos de adjudicación del contrato mediante la aplicación de fórmulas.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos