



INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA

**OBJETO DEL CONTRATO: SERVICIO DE SOPORTE TÉCNICO
PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE ESTACIÓN
DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LICITACIÓN: 6012400215

NÚMERO DE LA S.C: 6000011128

Elaboradores:

Pedro Ignacio Giménez

Javier Sabugo

1 OBJETO DEL INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA:

El objeto del presente documento es recoger el resultado de los análisis efectuados sobre las ofertas técnicas presentadas a la licitación número 6012400215 para el Servicio de Soporte Técnico para el Mantenimiento de los Sistemas de Estación de Metro de Madrid.

2 INFORMACIÓN PREVIA A LA VALORACIÓN TÉCNICA:

Han manifestado interés en la licitación las siguientes empresas:

- SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES SA
- NTT DATA SPAIN SL
- SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A
- GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS
- DARDI INSTALACIONES Y SERVICIOS, SL
- NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L.
- PROSEGUR SOLUCIONES INTEGRALES
- SURESTE SEGURIDAD, S.L.

De ellas, para cada lote han presentado oferta las siguientes empresas:

LOTE 1

- NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L.

LOTE 2

- NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L.

LOTE 3

- NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L.

3 CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA:

En el apartado 25 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) se indica que ha de presentarse oferta técnica, sin especificar un contenido mínimo.

25. Oferta técnica
<p>¿Es necesaria oferta técnica? Sí.</p> <p>La valoración técnica se realizará de acuerdo con los criterios especificados en el apartado 27 del cuadro resumen de este PCP y la documentación para la valoración de dichos criterios deberá presentarse conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.</p>

4 REQUERIMIENTOS DE LOS PLIEGOS:

Se pasa a la valoración de los requerimientos exigibles.

Se revisan todas las ofertas de los licitadores y no se detectan incumplimientos con respecto a los requerimientos de los pliegos, tanto de Prescripciones Técnicas como de Condiciones Particulares.

5 DESARROLLO DE LA VALORACIÓN TÉCNICA CORRESPONDIENTE A LOS CRITERIOS DE VALORACIÓN TÉCNICA EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR.

Se ha procedido a valorar las ofertas atendiendo a los criterios cualitativos siguientes evaluables mediante juicios de valor, tal y como se indica en el PCP (apartado 27 del cuadro resumen):

LOTE 1. Sistemas de control de instalaciones

- **LOTE 1**

Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor: máximo 5 puntos.

1. DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN TÉCNICA (5 puntos)

Soluciones tecnológicas de control de instalaciones aplicadas en instalaciones industriales que asegure la comprensión que tiene la empresa licitadora de su complejidad, de los esfuerzos necesarios para su mantenimiento y de la afección en el servicio de transporte público metropolitano que presta Metro de Madrid.

El criterio de asignación de puntos será el siguiente:

Valoración de cada criterio	Puntuación
<p>Se considerará que la información es coherente, completa y con un nivel de detalles alto y se otorgarán 5 puntos si:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se describen arquitecturas de sistemas de control de equipamiento electromecánico y climatización aplicadas en instalaciones ferroviarias o de transporte de viajeros y edificios.• Se aporta una identificación de las posibles incidencias que puedan ocurrir para cada instalación o equipamiento y se establece una calificación entre críticas, urgentes y normales, en función de las posibles afecciones sobre el transporte de viajeros.	100%
<p>Se considerará que la información es coherente, completa y con un nivel de detalles medio y se otorgarán 3 puntos si:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se describen arquitecturas de sistemas de control de equipamiento electromecánico y climatización en instalaciones ferroviarias o de transporte, pero no de edificios.• Se aporta una identificación de las posibles incidencias que puedan ocurrir para cada instalación o equipamiento y se establece una calificación entre críticas, urgentes y normales, en función de las posibles afecciones sobre el transporte de viajeros.	50%
<p>Se considerará que la información es incoherente, o con un nivel de detalle bajo y se otorgaran 0 puntos si se da alguna de las dos premisas:</p> <ul style="list-style-type: none">• No se describen arquitecturas de sistemas de control de equipamiento electromecánico y climatización en	0%

<p>instalaciones ferroviarias o de transporte, se incluya o no se incluya la de edificios.</p> <ul style="list-style-type: none"> No se aporta una identificación de las posibles incidencias que puedan ocurrir para cada instalación o equipamiento y se establece una calificación entre críticas, urgentes y normales, en función de las posibles afecciones sobre el transporte de viajeros. 	
--	--

A continuación, se detalla la evaluación realizada para cada oferta en cada uno de los criterios.

NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L.

Criterio 1: Descripción de la solución técnica.

Se considera que la información aportada en el apartado 3.1 de su oferta técnica (Lote 1: Sistemas de control de instalaciones) cubre los siguientes aspectos:

- Se describen arquitecturas de sistemas de control de equipamiento electromecánico y climatización aplicadas en instalaciones ferroviarias o de transporte de viajeros y edificios.
- Se aporta una identificación de las posibles incidencias que puedan ocurrir para cada instalación o equipamiento y se establece una calificación entre críticas, urgentes y normales, en función de las posibles afecciones sobre el transporte de viajeros.

Se puntúa este apartado con el **100%** correspondiente a **5 puntos**.

Una vez analizadas las ofertas técnicas presentadas, se resumen todas las puntuaciones en la siguiente tabla:

Empresa	Criterio 1	Puntuación Final
NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L.	5	5

LOTE 2. Sistemas de Información al Viajero

- **LOTE 2**

Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor: máximo 5 puntos.

1. DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN TÉCNICA (5 puntos)

Soluciones tecnológicas de información y audiovisuales aplicadas en instalaciones industriales que asegure la comprensión que tiene la empresa licitadora de su complejidad, de los esfuerzos necesarios para su mantenimiento y de la afección en el servicio de transporte público metropolitano que presta Metro de Madrid.

El criterio de asignación de puntos será el siguiente:

Valoración de cada criterio	Puntuación
<p>Se considerará que la información es coherente, completa y con un nivel de detalles alto y se otorgarán 5 puntos si:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se describen soluciones tecnológicas de sistemas de información y sistemas audiovisuales aplicadas en instalaciones ferroviarias o de transporte de viajeros, incluyendo una plataforma de gestión de contenidos.• Se aporta una identificación de las posibles incidencias que puedan ocurrir para cada instalación o equipamiento y se establece una calificación entre críticas, urgentes y normales, en función de las posibles afecciones sobre el transporte de viajeros.	100%
<p>Se considerará que la información es coherente, completa y con un nivel de detalles medio y se otorgarán 3 puntos si:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se describen soluciones tecnológicas de sistemas de información y sistemas audiovisuales aplicadas en instalaciones ferroviarias o de transporte de viajeros, pero no se incluye la infraestructura de una plataforma de gestión de contenidos.	50%

<ul style="list-style-type: none"> Se aporta una identificación de las posibles incidencias que puedan ocurrir para cada instalación o equipamiento y se establece una calificación entre críticas, urgentes y normales, en función de las posibles afecciones sobre el transporte de viajeros. 	
<p>Se considerará que la información es incoherente, o con un nivel de detalle bajo y se otorgaran 0 puntos si se da alguna de las dos premisas:</p> <ul style="list-style-type: none"> No describen soluciones tecnológicas de sistemas de información y sistemas audiovisuales aplicadas en instalaciones ferroviarias o de transporte de viajeros, independientemente que se incluya o no la información de la plataforma de gestión de contenidos. No se aporta una identificación de las posibles incidencias que puedan ocurrir para cada instalación o equipamiento y se establece una calificación entre críticas, urgentes y normales, en función de las posibles afecciones sobre el transporte de viajeros. 	0%

A continuación, se detalla la evaluación realizada para cada oferta en cada uno de los criterios.

NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L.

Criterio 1: Descripción de la solución técnica.

Se considera que la información aportada en el apartado 3.2 de su oferta técnica (Lote 2: Sistemas de información al viajero) cubre los siguientes aspectos:

- Se describen soluciones tecnológicas de sistemas de información y sistemas audiovisuales aplicadas en instalaciones ferroviarias o de transporte de viajeros, incluyendo una plataforma de gestión de contenidos.
- Se aporta una identificación de las posibles incidencias que puedan ocurrir para cada instalación o equipamiento y se establece una calificación entre críticas, urgentes y normales, en función de las posibles afecciones sobre el transporte de viajeros.

Se puntúa este apartado con el **100%** correspondiente a **5 puntos**.

Una vez analizadas las ofertas técnicas presentadas, se resumen todas las puntuaciones en la siguiente tabla:

Empresa	Criterio 1	Puntuación Final
NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L.	5	5

LOTE 3. Sistemas de Video y Seguridad

Valoración de cada criterio	Puntuación
<p>Se considerará que la información es coherente, completa y con un nivel de detalles alto y se otorgarán 5 puntos si:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se describen soluciones tecnológicas de sistemas de video y seguridad aplicadas en instalaciones ferroviarias o de transporte de viajeros, incluyendo una plataforma de gestión VMS (Video Management System).	100%

<ul style="list-style-type: none">• Se aporta una identificación de las posibles incidencias que puedan ocurrir para cada instalación o equipamiento y se establece una calificación entre críticas, urgentes y normales, en función de las posibles afecciones sobre el transporte de viajeros.	
<p>Se considerará que la información es coherente, completa y con un nivel de detalles medio y se otorgarán 3 puntos si:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se describen soluciones tecnológicas de sistemas de video y seguridad aplicadas en instalaciones ferroviarias o de transporte de viajeros, pero no se incluye la infraestructura de una plataforma de gestión VMS (Video Management System)• Se aporta una identificación de las posibles incidencias que puedan ocurrir para cada instalación o equipamiento y se establece una calificación entre críticas, urgentes y normales, en función de las posibles afecciones sobre el transporte de viajeros.	50%
<p>Se considerará que la información es incoherente, o con un nivel de detalle bajo y se otorgaran 0 puntos si se da alguna de las dos premisas:</p> <ul style="list-style-type: none">• No se describen soluciones tecnológicas de sistemas de video o las soluciones de seguridad no incluyen al sistema intrusión o al de control de accesos, aplicadas en instalaciones ferroviarias o de transporte de viajeros, independientemente de que se incluya o no la información de la plataforma de gestión VMS (Video Management System)• No se aporta una identificación de las posibles incidencias que puedan ocurrir para cada instalación o equipamiento y se establece una calificación entre críticas, urgentes y normales, en función de las posibles afecciones sobre el transporte de viajeros.	0%

A continuación, se detalla la evaluación realizada para cada oferta en cada uno de los criterios.

NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L.

Criterio 1: Descripción de la solución técnica.

Se considera que la información aportada en el apartado 3.3 de su oferta técnica (Lote 3: Sistemas de video y seguridad) cubre los siguientes aspectos:

- Se describen soluciones tecnológicas de sistemas de vídeo y seguridad aplicadas en instalaciones ferroviarias o de transporte de viajeros, incluyendo una plataforma de gestión VMS (Video Management System).
- Se aporta una identificación de las posibles incidencias que puedan ocurrir para cada instalación o equipamiento y se establece una calificación entre críticas, urgentes y normales, en función de las posibles afecciones sobre el transporte de viajeros.

Se puntúa este apartado con el **100%** correspondiente a **5 puntos**.

Una vez analizadas las ofertas técnicas presentadas, se resumen todas las puntuaciones en la siguiente tabla:

Empresa	Criterio 1	Puntuación Final
NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L.	5	5

6 CONCLUSIONES:

Una vez analizadas todas las ofertas presentadas en el ámbito de esta licitación y valoradas en relación a los requerimientos de los pliegos y a los criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor, se aportan los siguientes cuadros resumen para cada lote:

LOTE 1. Sistemas de control de instalaciones

Empresa	Puntos	CUMPLIMIENTO
NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L.	5	SI

Las ofertas de las empresas licitadoras cumplen con los requerimientos de los pliegos.

Esta licitación incluye también criterios cualitativos de adjudicación del contrato mediante la aplicación de fórmulas. Por tanto, no hay aún valoración respecto al límite de suficiencia técnica, cuyo cumplimiento no podrá comprobarse hasta analizar, con posterioridad a la emisión de este informe, las puntuaciones correspondientes a los criterios cualitativos de adjudicación del contrato mediante la aplicación de fórmulas.

LOTE 2. Sistemas de información al viajero

Empresa	Puntos	CUMPLIMIENTO
NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L.	5	SI

Las ofertas de las empresas licitadoras cumplen con los requerimientos de los pliegos.

Esta licitación incluye también criterios cualitativos de adjudicación del contrato mediante la aplicación de fórmulas. Por tanto, no hay aún valoración respecto al límite de suficiencia técnica, cuyo cumplimiento no podrá comprobarse hasta analizar, con posterioridad a la emisión de este informe, las puntuaciones correspondientes a los criterios cualitativos de adjudicación del contrato mediante la aplicación de fórmulas.

LOTE 3. Sistemas de vídeo y seguridad

Empresa	Puntos	CUMPLIMIENTO
NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L.	5	SI

Las ofertas de las empresas licitadoras cumplen con los requerimientos de los pliegos.

Esta licitación incluye también criterios cualitativos de adjudicación del contrato mediante la aplicación de fórmulas. Por tanto, no hay aún valoración respecto al límite de suficiencia técnica, cuyo cumplimiento no podrá comprobarse hasta analizar, con posterioridad a la emisión de este informe, las puntuaciones correspondientes a los criterios cualitativos de adjudicación del contrato mediante la aplicación de fórmulas.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.