



Madrid, 28 de octubre de 2024

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de LAS OBRAS DE REFORMA INTEGRAL DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (AT Y BT) DEL DEPÓSITO DE CANILLEJAS (LICITACIÓN 6012400225)

Metro de Madrid S.A., en la fase de valoración técnica de las ofertas presentadas por las licitadoras UTE INDUTEC INSTALACIONES Y ENERGÍA, S.A. - SAMPOL INGENIERIA Y OBRAS, S.A. y UTE LANTANIA S.A.U. - CONSTRUCCIONES, INSTALACIÓN Y TRACCIÓN S.A. - SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A. a esta licitación, ha acordado sus exclusiones por los motivos que se indican a continuación:

El apartado 42 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares indica expresamente lo que sigue:

“(…)

2. Carpeta Nº2

Documentación técnica relativa a los criterios de adjudicación cuya cuantificación depende de un juicio de valor conforme a lo indicado en el apartado 27 del cuadro resumen de este PCP.

La inclusión en esta carpeta 2 de información relativa a los criterios evaluables mediante fórmulas o de cualquier documento que permita deducir o conocer la puntuación de estos criterios y/o la introducción de la oferta económica o de cualquier otro tipo de documento que permita deducir o conocer su importe, conllevará la exclusión del licitador.

(…)”

Por su parte, el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, indica textualmente lo que sigue:

“Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor:

Se valorarán sobre 15 puntos con la siguiente descomposición:

<i>A. Memoria técnica descriptiva de los trabajos a realizar</i>	<i>10 puntos</i>
<i>B. Estudio previo en materia de riesgos en la obra</i>	<i>5 puntos</i>



La documentación se valorará según la calidad del contenido y en base a los siguientes criterios:

A. MEMORIA TÉCNICA DESCRIPTIVA DE LOS TRABAJOS A REALIZAR (MÁXIMO 10 PUNTOS)		
Análisis, estudio, planteamiento y justificación de la ejecución de la obra (10 puntos). <i>La Memoria deberá exponer, de forma clara y concisa, la propuesta sobre el contenido y desarrollo de los mismos (metodología), de manera que se pueda conocer el alcance de los trabajos y se demuestre el conocimiento de la actuación a ejecutar, la zona y la problemática del trabajo a realizar.:</i>		
CONTENIDO	PUNTUACIÓN MÁXIMA	CRITERIOS DE VALORACIÓN
<i>Concepción global de la obra.</i>	<i>4 puntos</i>	<i>Se atribuirá la calificación en función de la coherencia, conocimiento del proyecto, de la concepción global de la obra, así como la aportación de una mayor calidad a lo indicado en el PPT.</i>
<i>Metodología de desarrollo de los trabajos: Deberá exponer en detalle cómo se plantean realizar los alcances principales de la obra mencionados en el PPT.</i>	<i>4 puntos</i>	<i>Se puntuará el contenido y desarrollo de los trabajos a realizar, la justificación de la metodología indicada para la ejecución de los alcances más importantes y su coherencia con los medios previstos; el buen conocimiento que denoten de los requisitos de diseño y los condicionantes existentes.</i>
<i>Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. Propuestas de actuación en la obra que puedan generar afecciones al servicio al viajero y empleados de Metro, para paliar o evitar estas afecciones, de forma que se hagan compatibles con la misma</i>	<i>2 puntos</i>	<i>Se valorará la adecuación de las actuaciones que se propongan para minimizar o mitigar las afecciones, y que sean compatibles con el servicio al viajero y empleados de Metro.</i>
B. ESTUDIO PREVIO EN MATERIA DE RIESGOS EN LA OBRA (MÁXIMO 5 PUNTOS)		



Estudio previo en materia de riesgos en la obra (5 puntos)		
<i>El estudio previo, deberá exponer, de forma clara y concisa, la propuesta sobre la prevención de riesgos y seguridad adaptada a la metodología de ejecución de la obra y el alcance de los trabajos, demostrando el conocimiento de la actuación a ejecutar, la zona y la problemática del trabajo a realizar.</i>		
CONTENIDO	PUNTUACIÓN MÁXIMA	CRITERIOS DE VALORACIÓN
Organización de la prevención y seguridad en la obra: - Organigrama preventivo, - Recursos preventivos y funciones - Coordinación con subcontratistas y trabajadores autónomos.	3 puntos	Se valorará la adecuación del contenido con la obra a ejecutar y el conocimiento de las implicaciones en materia de prevención de riesgos y seguridad en el desarrollo de la obra y su adecuación a las condiciones de ejecución de la obra.
Análisis de las posibles situaciones de emergencia en el entorno eléctrico: - Medidas a adoptar	1 punto	Se valorará la inclusión de las medidas a adoptar en situaciones de emergencia adaptadas a la naturaleza de los trabajos a realizar en el desarrollo de la obra.
Análisis del Estudio de Seguridad y Salud del Proyecto bajo la perspectiva de su ejecución como contratista, proponiendo las mejoras que se consideren convenientes.	1 punto	Se valorará la inclusión de propuestas de mejoras al estudio de seguridad y salud incluido en el PPT con una justificación y/o definición de cada medida propuesta adaptada al desarrollo de la obra.

Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas:

- **Años de experiencia adicionales al mínimo requerido (por número de años). Máximo 10 puntos:** Se valorarán los años de experiencia mínima en el apartado de adscripción de medios. Por cada uno de los perfiles se concederá un máximo de 5 puntos por este concepto. La asignación de puntos se realizará concediendo 1 punto por cada año de experiencia adicional de cada perfil.

Nota: La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XII, por lo que, en el caso de aportar currículos de los perfiles profesionales, estos no serán tenidos en consideración en fase de valoración técnica de las ofertas.

- **Compromiso de entrega de planificación de la obra a ejecutar. Máximo 5 puntos.** Se valora el compromiso de entrega de una planificación de las obras según se detalla a continuación: -



- *Semanal: los viernes se enviará planificación detallada de los trabajos previstos la semana próxima.*

El envío de dichas planificaciones entrará en vigor la semana anterior al inicio de cualquier tipo de actividad o trabajo.

Si el licitador se compromete a entregar la documentación anterior, se le asignarán 5 puntos.

En el caso de que el licitador presente en su oferta el citado compromiso, estará obligado a entregar la documentación requerida según especificaciones de Metro de Madrid.

Nota: La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XII.

Nota: esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.”

Por otro lado, el apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, indica expresamente lo que sigue, respecto a los medios personales:

“¿Se exigen medios personales concretos para la ejecución del contrato? Si.

Medios personales:

Nº personas	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación (%)
1	Jefe de obra	Titulación universitaria en ingeniería superior o técnico industrial o licenciado con formación técnica equivalente.	Experiencia mínima de 3 años como Jefe de Obra en trabajos de instalaciones eléctricas dentro de la infraestructura ferroviaria y/o del transporte público colectivo.	100 %
1	Encargado de obra	Instalador en baja tensión categoría especialista (IBTE) según RD 842/2002 REBT.	Experiencia mínima de 1 año como encargado de obra en trabajos de instalaciones eléctricas dentro de la infraestructura ferroviaria y/o del transporte público colectivo.	100 %

(...)”



UTE INDUTEC INSTALACIONES Y ENERGÍA, S.A. - SAMPOL INGENIERIA Y OBRAS, S.A.

Analizada la documentación presentada por la licitadora **UTE INDUTEC INSTALACIONES Y ENERGÍA, S.A. - SAMPOL INGENIERIA Y OBRAS, S.A.** en la Carpeta Nº 2, se constata que aporta la siguiente documentación:

➤ *SOBRE 2 TECNICO_signed*

La licitadora presenta información relativa a los criterios evaluables mediante fórmulas al incluir datos acerca de los años de experiencia de los perfiles de *Jefe de Obra* y *Encargado de Obra* que presenta en su oferta técnica depositada en la Carpeta Nº 2 de la aplicación SRM.

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en el apartado 42 del cuadro resumen del referido Pliego, la oferta presentada por la licitadora **UTE INDUTEC INSTALACIONES Y ENERGÍA, S.A. - SAMPOL INGENIERIA Y OBRAS, S.A.** queda **excluida** del procedimiento.

UTE LANTANIA S.A.U. - CONSTRUCCIONES, INSTALACIÓN Y TRACCIÓN S.A. - SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A.

Analizada la documentación presentada por la licitadora **UTE LANTANIA S.A.U. - CONSTRUCCIONES, INSTALACIÓN Y TRACCIÓN S.A. - SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A.** en la Carpeta Nº 2, se constata que aporta la siguiente documentación:

➤ *Oferta tecnica fdo3*

La licitadora presenta información relativa a los criterios evaluables mediante fórmulas al incluir datos acerca de los años de experiencia de los perfiles de *Jefe de Obra* y *Encargado de Obra* que presenta en su oferta técnica depositada en la Carpeta Nº 2 de la aplicación SRM.

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en el apartado 42 del cuadro resumen del referido Pliego, la oferta presentada por la licitadora **UTE LANTANIA S.A.U. - CONSTRUCCIONES, INSTALACIÓN Y TRACCIÓN S.A. - SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A.** queda **excluida** del procedimiento.