



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE ACEITES Y GRASAS PARA LA LUBRICACIÓN  
DE PESTAÑAS, RIELES Y EQUIPOS DEL MATERIAL MÓVIL DE  
METRO DE MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000010333**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** Febrero 2023

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de diversos aceites y grasas para el mantenimiento de las instalaciones y el material móvil de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro de aceite y grasas, para la lubricación y engrase de los carriles, pestañas y equipos en Metro de Madrid.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA A 24 MESES (UMP)
27231	BID 18KG GRASA ENGRASE PESTAÑA RODADURA	30 UN
27242	GRASA RENOLIT -HLT-2 (BID 18 KG)	8 BID
27272	ACEITE TRAMLUB S-5 LUBRITECH (BID 205 L)	8 BID
27273	BIDON 180 Kg FUCHS GLEITMO 585K	6 BID
27287	ACEITE HIDRAULICO (BID.20L)	3 BID
27318	LUBRICANTE GLEITMO 980 SPRAY ENV. 400 ml	24 UN

Tabla 1. Materiales objeto de la solicitud de contratación

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 83.160,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 5).

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 75.600,00 euros
- Importe del I.V.A.: 15.876,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 91.476,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE):	65.739,13 €
Costes Directos + Costes Indirectos	
Costes directos (98%)	64.424,35 €
Costes indirectos (2%)	1.314,78 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	5.916,52 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	3.944,35 €
Base Imponible	75.600,00 €
IVA (21%)	15.876,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>91.476,00 €</b>

Tabla 2. Desglose presupuesto base

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: “En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se

compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división de este sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 30 meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato veinticuatro (24) meses, los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
- ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de estos debe ser realizada por el fabricante homologado. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

■ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

■ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

■ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

### 3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El objetivo de esta solicitud de contratación es garantizar la disponibilidad de los aceite y grasas necesarios para realizar las tareas de mantenimiento, para el periodo en estudio de veinticuatro (24) meses. Por lo que, a continuación, se detallan las estimaciones llevadas a cabo de cada uno de los materiales.

El cálculo de la estimación de necesidades se ha realizado basándose en el consumo histórico de los últimos años, el material 27318 fue abierto en 2022, con un consumo anual estimado de 12 unidades por año, para las revisiones periódicas de las series 6000 y 8000 de Metro de Madrid

REF. INTERNA MM	2019	2020	2021	2022	2023	CTD. ESTIMADA 24 MESES (UMB)
27231	16	12	9	5	6	30 UN

27242	115	54	18	54	54	144 KG
27272	410	615	615	615	615	1635 L
27273	4	1	3	1	2	6 UN
27287	0	0	20	0	40	60 L
27318	0	0	0	6	2	24 UN

**Tabla 3. Consumo histórico y estimación de la necesidad**

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

#### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

REF. INTERNA MM	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	PRECIO UNITARIO	IMPORTE ADJUDICADO
27231	5322000029	02/06/2022	FUCHS LUBRICANTES, S.A.U.	3000009119	305,64 €	52.844,77 €
27242					233,64 €	
27272					2.366,93 €	
27273					5.281,20 €	
27287	4523000723	19/07/2023	FUCHS LUBRICANTES, S.A.U.	3000010038	256,02 €	512,04 €
27318	4521001524	20/12/2021		3000009283	23,20 €	556,80 €

**Tabla 4. Antecedentes de contratación**

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009119	3000010333
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE DIVERSOS ACEITES Y GRASAS PARA LA LUBRICACIÓN DE PESTAÑAS, RIELES Y EQUIPOS DE VARIAS SERIES DE TRENES DE METRO DE MADRID S.A.	SUMINISTRO DE ACEITES Y GRASAS PARA LA LUBRICACIÓN DE PESTAÑAS, RIELES Y EQUIPOS DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	SI	NO



<b>PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)</b>	70.100,00 €	75.600,00 €
<b>VALOR ESTIMADO</b>	77.100,00 €	83.160,00 €
<b>IMPORTE ADJUDICACIÓN</b>	52.844,77 € (un solo lote)	-
<b>CONTRATISTA</b>	FUCHS LUBRICANTES, S.A.U.	-

**Tabla 5. Comparativa de contratación**

Ambas Solicitudes de Contratación son similares, ya que, en la actual renovación, hay un total de 6 materiales, en un único lote y en la anterior contratación, fueron 5 materiales divididos en dos lotes, quedando desierto el Lote 2, por superar el Presupuesto Base de Licitación.

A su vez, se han actualizado los precios con relación a las unidades a suministrar y el tiempo transcurrido desde la última contratación.

## **5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 62.985,82 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de 75.600,00 €.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación es de 83.160,00 €.**

### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento en de Metro de Madrid, su función es lubricar distintas partes de los equipos y resultan críticos para su funcionamiento y duración, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten productos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	FABRICANTE Y/O REFERENCIA HOMOLOGADA
27231	BID 18KG GRASA ENGRASE PESTAÑA RODADURA	-Marca: FUCHS LUBRICANTES -Producto: TRAMLUB F 234 MOD 2 (Bidón 18 kg)
27242	GRASA RENOLIT -HLT-2 (BID 18 KG)	-Marca: FUCHS LUBRICANTES -Producto: RENOLIT HLT 2
27272	ACEITE TRAMLUB S-5 LUBRITECH (BID 205 L)	-Marca: FUCHS LUBRICANTES -Producto: TRAMLUB S-5
27273	BIDON 180 Kg FUCHS GLEITMO 585K	-Marca: FUCHS LUBRICANTES -Producto: GLEITMO 585K
27287	ACEITE HIDRAULICO (BID.20L)	-Marca: FUCHS LUBRICANTES -Producto: RENOLIN ZAF 32 BHV
27318	LUBRICANTE GLEITMO 980 SPRAY ENV. 400 ml	-Marca: FUCHS LUBRICANTES -Producto: GLEITMO 980 SPRAY

Tabla 3. Marca y producto homologado

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

## 5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante del producto homologado.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.



## 6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso MM” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*