

CUESTIONES PLANTEADAS POR DISTINTAS EMPRESAS EN RELACIÓN CON LOS PLIEGOS DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES Y DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES: EXPTE.: 582-A/2024

- ¿Los vehículos llevan algún tipo de rotulación?

En caso de que alguna unidad necesite algún tipo de rotulación, ésta se realizará mediante vinilos removibles o similares con cargo al presupuesto de cada centro peticionario.

- Respecto del vehículo de sustitución, es complicado cumplir las “mismas características”, por ejemplo en el caso de furgonetas gasolina ¿podrían ser furgonetas diésel?, en el caso de Suv híbrido 4x4 ¿podrían ser SUV diésel 4x2?

En el apartado 2.6 del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares se establece que:

En todo caso, los vehículos de sustitución deberán ser vehículos de las mismas características del vehículo contratado. No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la sustitución por otro vehículo del mismo lote o, incluso, de otro vehículo de similares características, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional.

- ¿Las furgonetas del lote 1 se pueden matricular como mixto adaptable o se tienen que matricular como turismo?

En el apartado 2.2 del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares se establece que:

Los automóviles deberán matricularse como turismo, salvo disposición legal contraria, a nombre del arrendador, debiendo estar en todo momento, en perfecto estado, tanto funcional o técnico como administrativo, de modo que permita su normal y legal circulación.

- Con relación al proceso de licitación que tiene por objeto Arrendamiento de vehículos con destino a las distintas Consejerías de la Comunidad de Madrid, expediente Nº 582-A/2024

El pliego administrativo establece que el plazo máximo de entrega es de 90 días desde el día siguiente de la formalización de contrato, pero también indica que el inicio de contrato es a partir de 1 de diciembre de 2024, un ejemplo en caso que la formalización de contrato se efectuó finales de julio y primeros días de agosto, los 90 días como plazo, sería mucho antes, que la fecha de inicio de contrato ¿Podría confirmar cuál es el plazo máximo de entrega de los vehículos o si la entrega se puede efectuar días antes del de 01 de diciembre de 2024?

En el apartado 17 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares se indica que:

Se establece un plazo de entrega de los vehículos de 90 días desde el día siguiente a la formalización del contrato.

La entrega se realizará en todo caso “a partir del día 1 de diciembre de 2024, salvo que el contrato se firme con fecha posterior, en cuyo caso, se contaría los 48 meses a partir del día siguiente a la firma del contrato”, tal como se establece en el apartado 14 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

- En referencia con las características solicitadas en el PPT indican que necesitan un vehículo tipo furgoneta 4X4 diésel, sin embargo en el mercado actual no hay un modelo que cumpla al 100% con las características que piden en el mercado, ya que antes se fabricaban mas modelos tipo 4X4 pero en la actualidad solo hay 2 o 3 modelos y ninguno de estos cumple con las características que piden en el pliego, es por eso que nos gustaría saber si aceptarían vehículos tracción 4X2 en lugar de 4X4.

En el pliego de cláusulas administrativas particulares se establece la división de lotes de dicho contrato y las características técnicas se especifican en el pliego de prescripciones técnicas particulares, habiéndose establecido de manera expresa la denominación del lote 2 como "Furgonetas 4x4 diésel".

Una de las características técnicas solicitada para este tipo de vehículos es "Tracción 4x4 (tracción integral permanente) que define precisamente a este lote.

- En el Pliego Técnico se dice literalmente *"Los talleres en los que se realice el mantenimiento integral de los automóviles objeto del arrendamiento deberán tener implantado un sistema de gestión medioambiental, acreditado mediante certificado según el Reglamento Europeo de Auditoría y Gestión Ambiental (EMAS) o la Norma Internacional ISO 14001 o norma equivalente en vigor. Cada vez que un vehículo pase por taller para reparación o para ser sometido a las revisiones que establece su ficha técnica, el adjudicatario deberá enviar copia del certificado de gestión ambiental con que cuente el taller al centro gestor de los vehículos"*. Respecto a los certificados medioambientales, no hay problema porque la red de talleres concertados con las que trabajamos, están obligados a tenerlos por Ley. El problema viene si es obligatorio enviarlo con cada intervención, esta operativa es inviable tanto para los talleres como para la empresa de renting ¿van a requerirlo en cada intervención o van a hacer muestreos aleatorios que no entorpezcan la operativa?

El apartado 15 de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares establece expresamente que:

"Cada vez que un vehículo pase por taller para reparación o para ser sometido a las revisiones que establece su ficha técnica, el adjudicatario deberá enviar copia del certificado de gestión ambiental con que cuente el taller al centro gestor de los vehículos".