



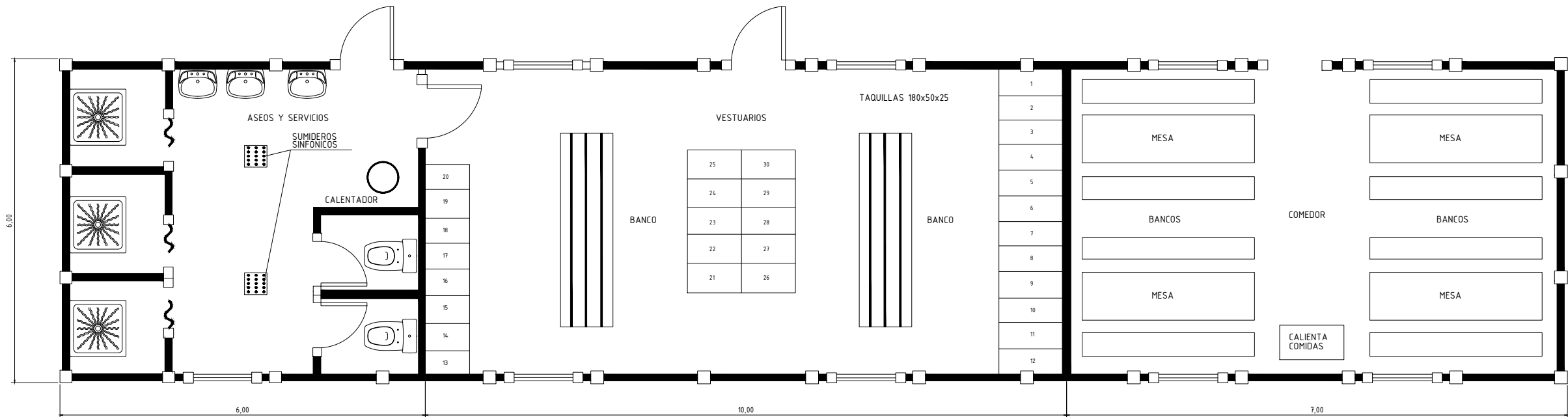
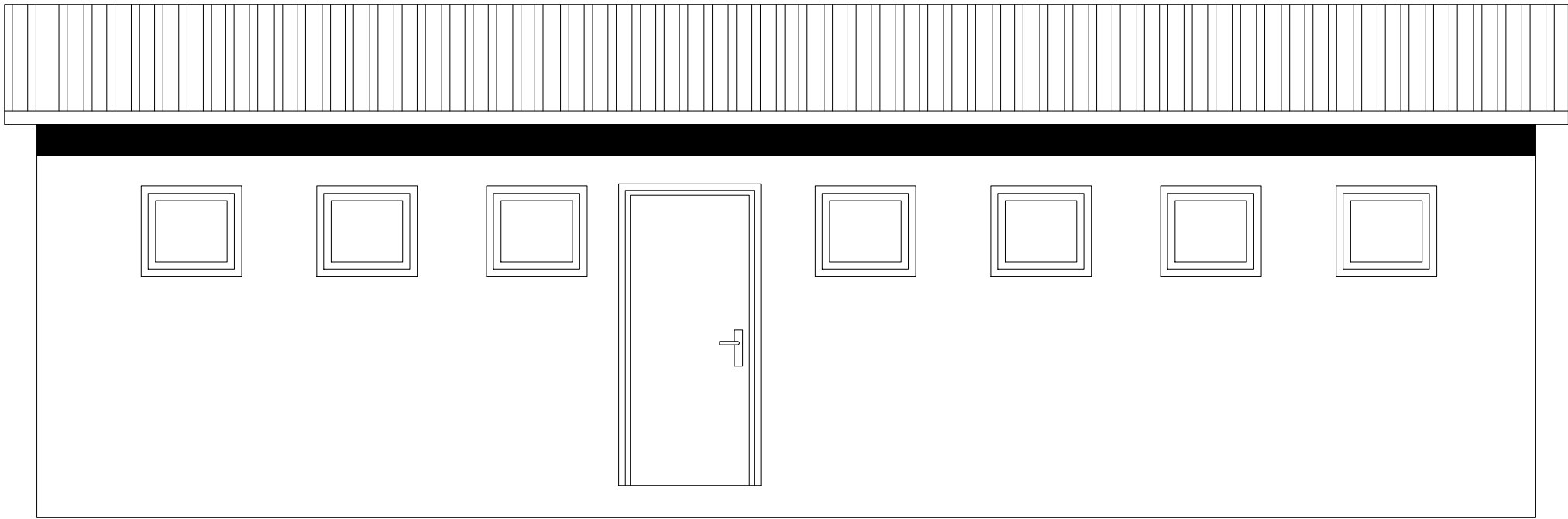
AMBITEC INGENIERÍA Y CONSULTORÍA AMBIENTAL, S.L.
C/ Goya 21, Bajo A
28220 (Majadahonda)
Tlf: 91 602 81 58
Fax: 91 602 88 19

PROYECTO DE MEJORA DE LA CRTA.
VILLANUEVA DEL PARDILLO-LAS CUESTAS

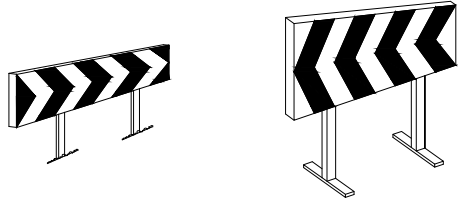
VILLANUEVA DEL PARDILLO

ANEJO 8.2- Planos Estudio de Seguridad y Salud

INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR - MÓDULO PARA 30 OPERARIOS
(MODELO MERAMENTE ORIENTATIVO)



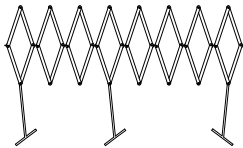
PANELES DIRECCIONALES PARA OBRA



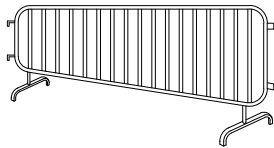
VALLAS DESVIO TRÁFICO



VALLAS DESVIO TRÁFICO



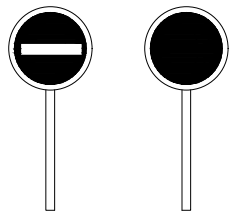
VALLAS CONTENCIÓN PEATONES



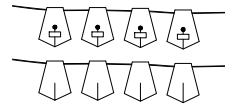
CORDON BALIZAMIENTO NORMAL Y REFLECTIVO



PALETAS MANUALES DE SEÑALIZACIÓN



CORDON BALIZAMIENTO



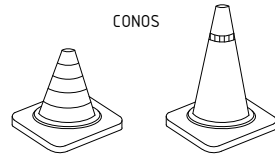
CINTA BALIZAMIENTO REFLECTANTE



CINTA BALIZAMIENTO PLASTICO



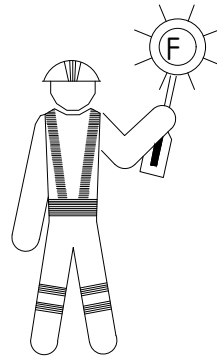
CONOS



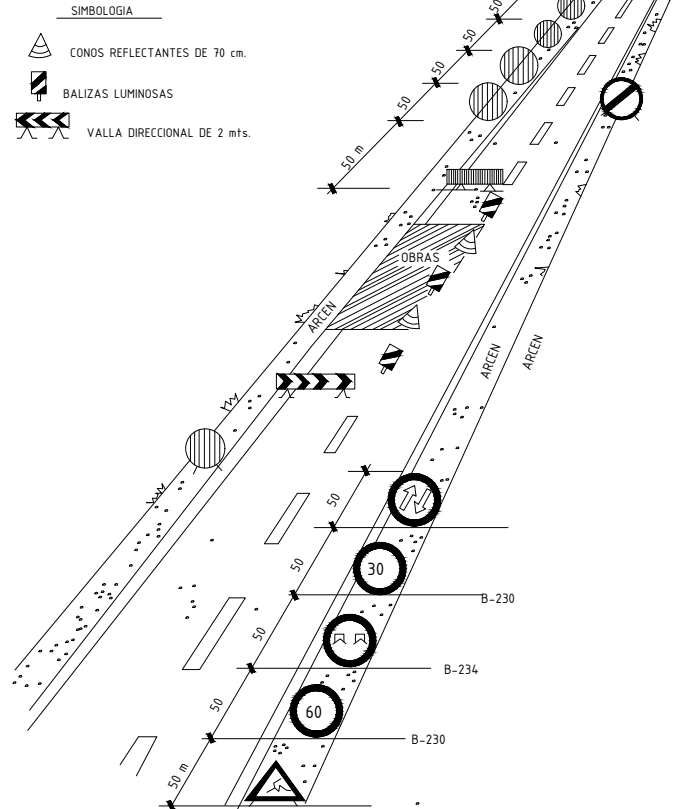
LAMPARA AUTÓNOMA FIJA INTERMITENTE



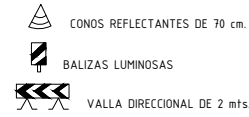
ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN LUMINOSOS



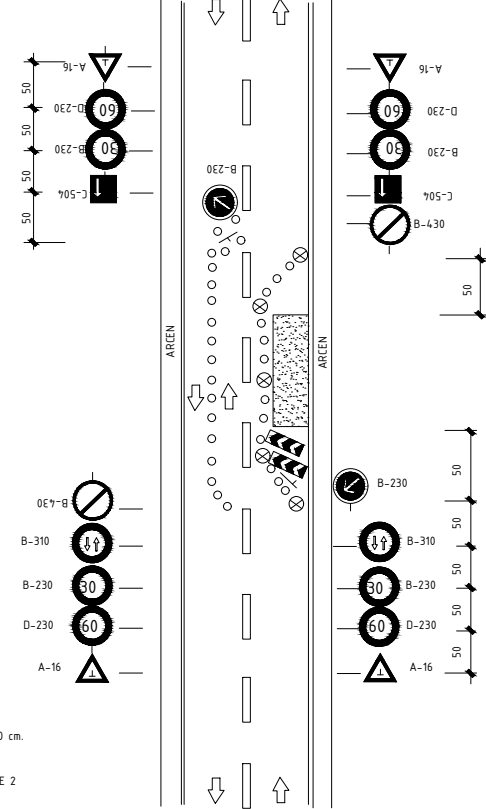
BALIZAMIENTO EN CARRETERAS CON OCUPACION DE UN VIAL



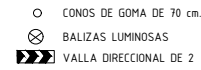
SIMBOLOGIA



OBRAS QUE OCUPAN PARTE DE UN CARRIL.(Carreteras de 2 carriles)



SIGNOS



SEÑALES DE PROHIBICION



PROHIBIDO FUMAR

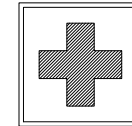


PROHIBIDO FUMAR Y ENCENDER FUEGO

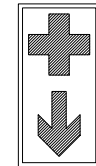


PROHIBIDO PASAR A LOS PEATONES

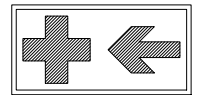
SEÑALES DE INFORMACIÓN



EQUIPO PRIMEROS AUXILIOS



LOCALIZACIÓN PRIMEROS AUXILIOS

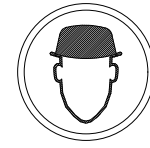


DIRECCIÓN HACIA PRIMEROS AUXILIOS

SEÑALES DE OBLIGACION



USO OBLIGATORIO DE MASCARILLA

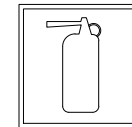


USO OBLIGATORIO DE CASCO

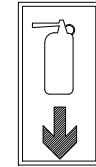


USO OBLIGATORIO DE PROTECTORES AUDITIVOS

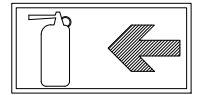
SEÑALES DE INFORMACIÓN



EQUIPO CONTRA INCENDIOS



LOCALIZACIÓN EQUIPO CONTRA INCENDIOS



DIRECCIÓN HACIA EQUIPO CONTRA INCENDIOS

SEÑALES DE OBLIGACIÓN



RIESGO DE INCENDIO



RIESGO DE EXPLOSIÓN



RIESGO ELÉCTRICO

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACIÓN
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
SEMAFORO (TRICOLOR)		ROJO AMBAR VERDE	ROJO AMBAR VERDE	NEGRO	
LUZ AMBAR INTERMITENTE		AMBAR	AMBAR	NEGRO	
LUZ AMBAR ALTERNATIVAMENTE INTERMITENTE		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
TRIPLE LUZ AMBAR INTERMITENTE		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
DISCO LUMINOSO MANUAL DE PASO PERMITIDO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
DISCO LUMINOSO MANUAL DE STOP O PASO PERMITIDO		BLANCO	ROJO	BLANCO	
LÍNEA DE LUCES AMARILLAS FIJAS		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
CASCADA LUMINOSA		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
LUZ AMARILLA FIJA		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
LUZ ROJA FIJA		ROJO	ROJO	ROJO	

SEÑALES DE ADVERTENCIA



SEÑALES RELATIVAS A LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS



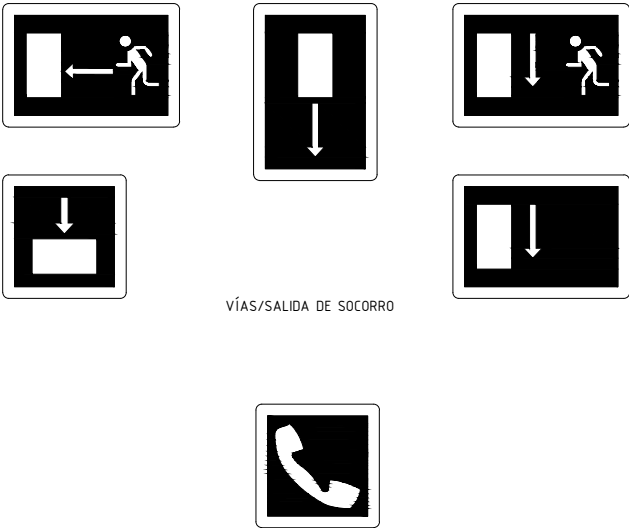
SEÑALES DE OBLIGACION

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROTECCION OBLIGATORIA DE VIAS RESPIRATORIAS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA CABEZA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DEL OIDO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA VISTA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LOS PIES		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO OBLIGATORIO DE PANTALLA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO OBLIGATORIO DE PROTECTOR AJUSTABLE		BLANCO	AZUL	BLANCO	

SEÑALES DE PROHIBICIÓN



SEÑALES DE SALVAMENTO O SOCORRO



SEÑALES DE OBLIGACIÓN



TELÉFONO DE SALVAMENTO Y PRIMEROS AUXILIOS



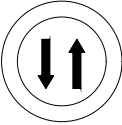


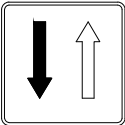


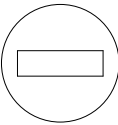








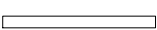
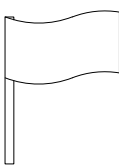

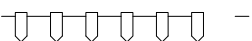
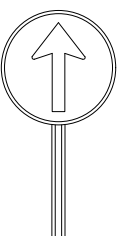

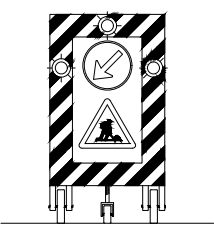


SEÑALES DE SALVAMENTO

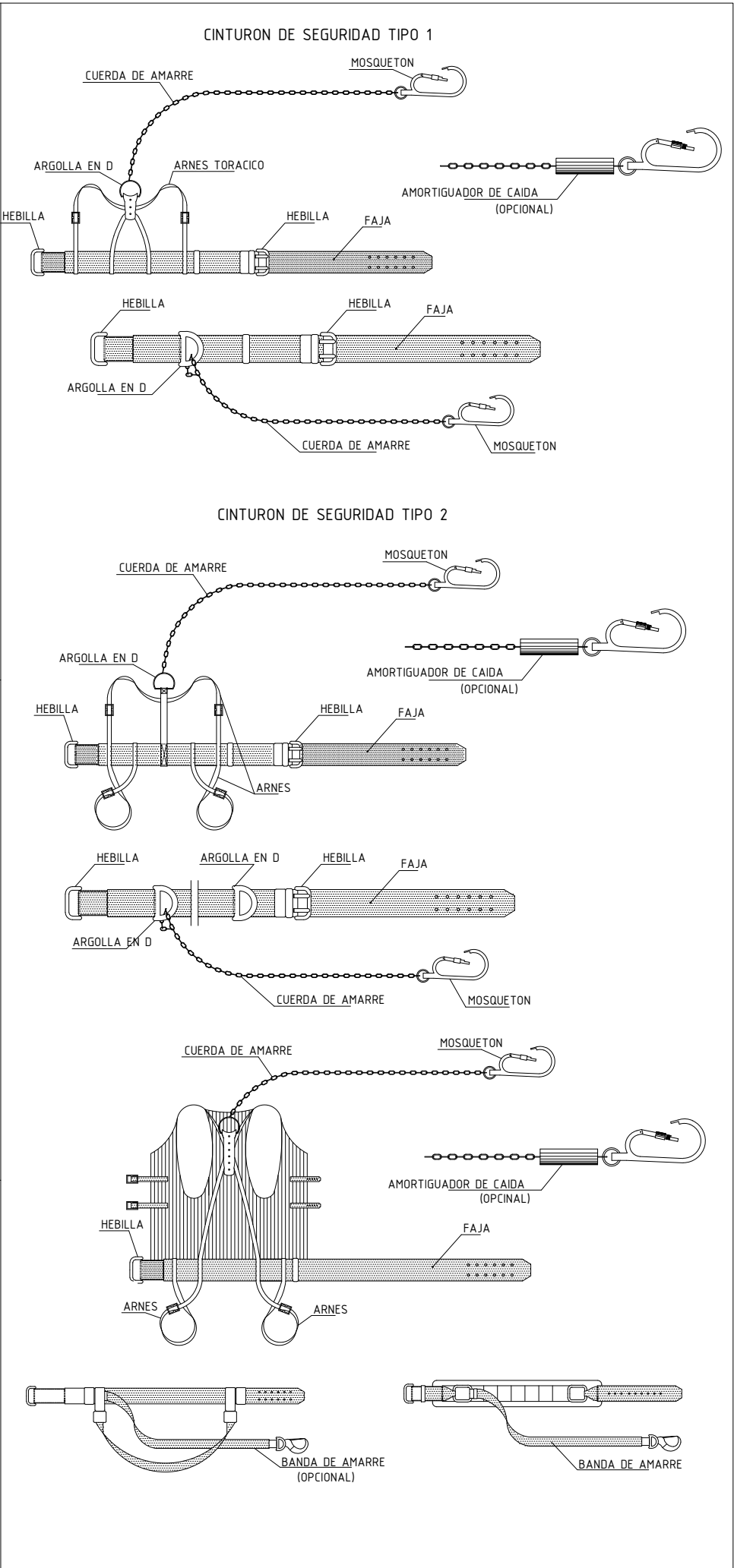
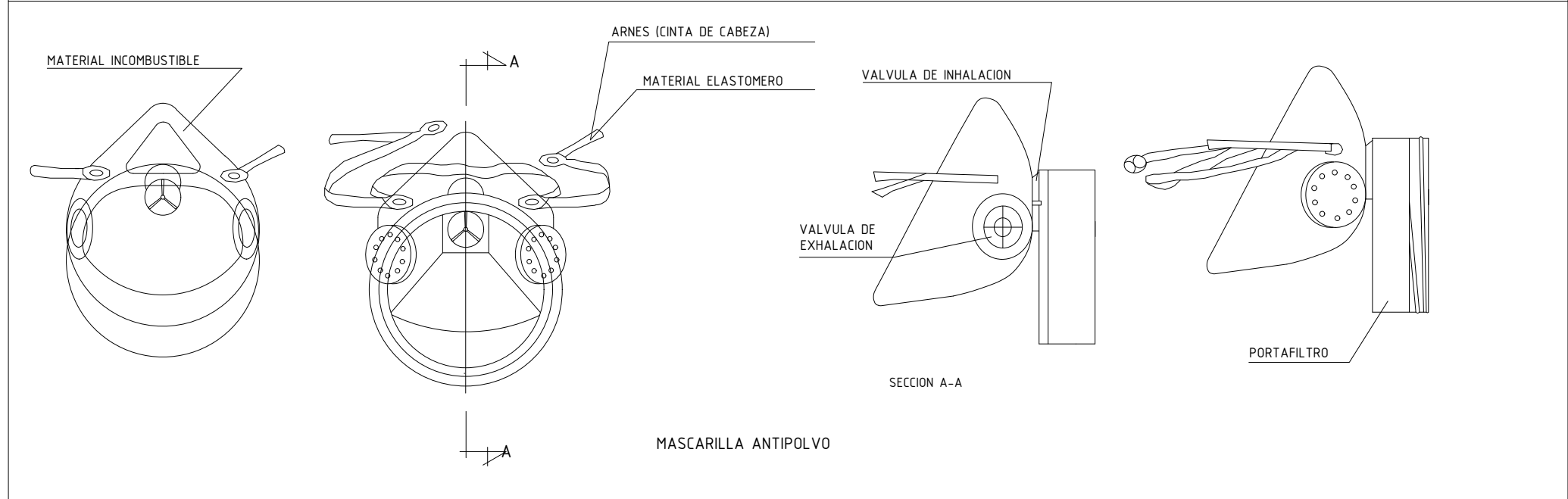
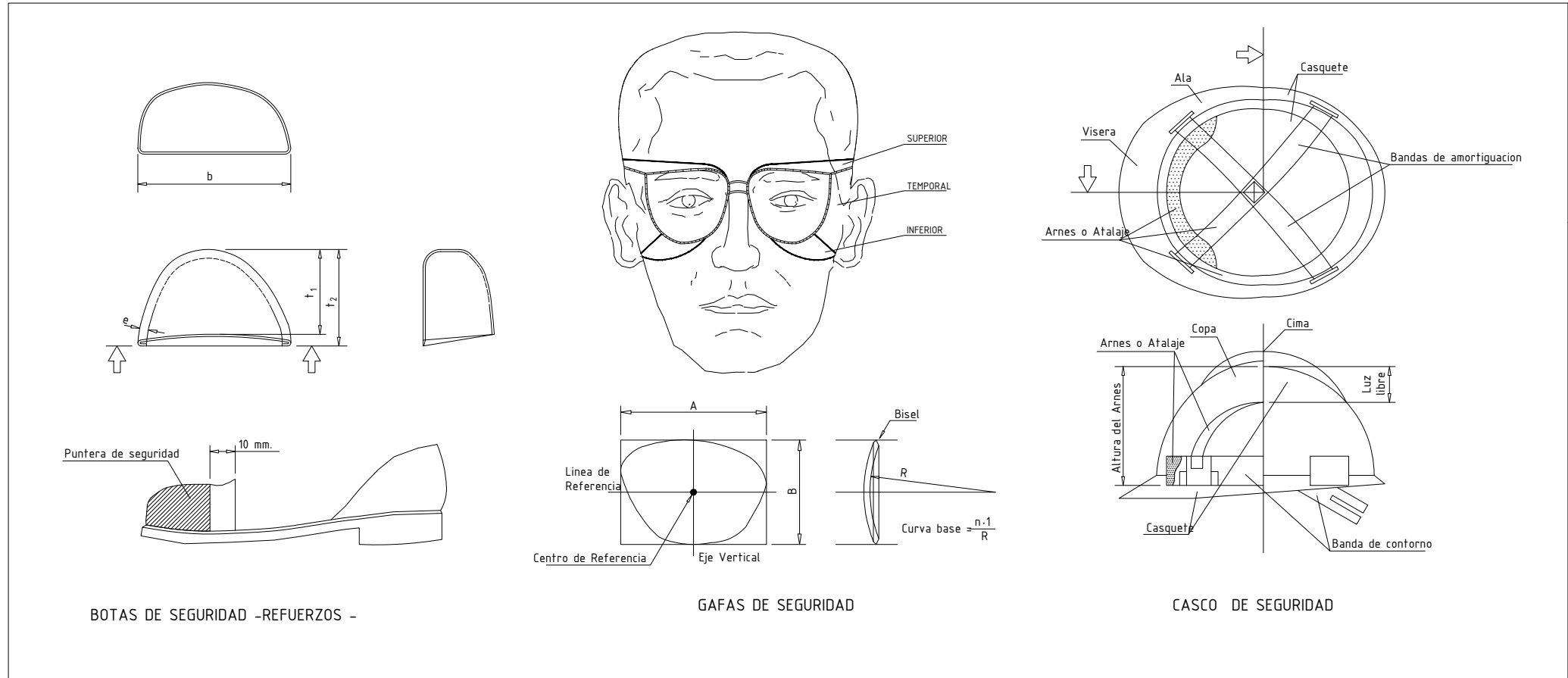
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
LOCALIZACION DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCION HACIA PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
LOCALIZACION SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCION HACIA SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	

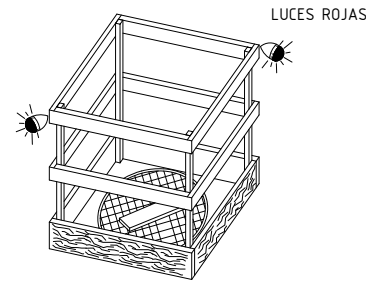
Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros:

$$S \geq \frac{L^2}{2000}$$

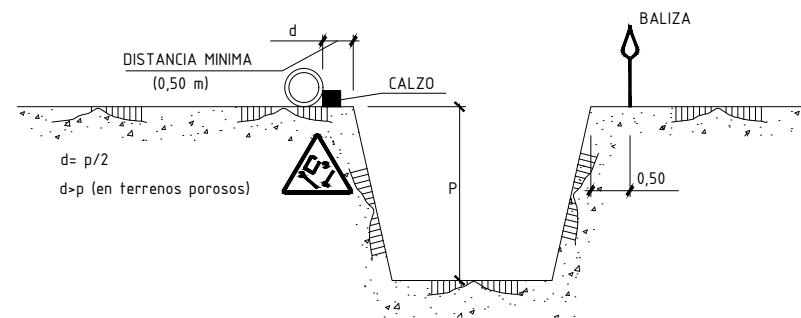
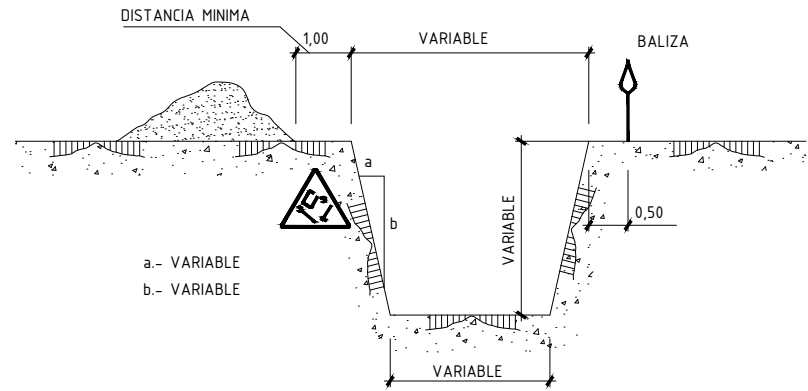
Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal

CLAVE	SEÑAL	DENOMINACION	CLAVE	SEÑAL	DENOMINACION	CLAVE	SEÑAL	DENOMINACION
TR-5		PRIORIDAD AL SENTIDO CONTRARIO.	TR-204		LIMITACION DE ANCHURA.	TP-17 b		ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA IZQUIERDA.
TR-6		PRIORIDAD RESPECTO AL SENTIDO CONTRARIO.	TR-205		LIMITACION DE ALTURA.	TP-18		OBRAS.
TR-101		ENTRADA PROHIBIDA.	TR-301		VELOCIDAD MAXIMA.	TP-19		PAVIMENTO DESLIZANTE.
TR-106		ENTRADA PROHIBIDA A VEHICULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MERCANCIAS.	TR-302		GIRO A LA DERECHA PROHIBIDO.	TP-25		CIRCULACION EN LOS DOS SENTIDOS.
TR-201		LIMITACION DE PESO.	TR-303		GIRO A LA IZQUIERDA PROHIBIDO.	TP-26		DESPRENDIMIENTO.
TB-12		MARCA VIAL NARANJA.	TM-1		BANDERA ROJA.	TP-28		PROYECCION DE GRAVILLA.
TB-13		GUARNALDA.	TM-2		DISCO AZUL DE PASO PERMITIDO.	TP-30		ESCALON LATERAL.
TB-14		BASTIDOR MOVIL.	TM-3		DISCO DE STOP O PASO PROHIBIDO.	TP-50		OTROS PELIGROS.

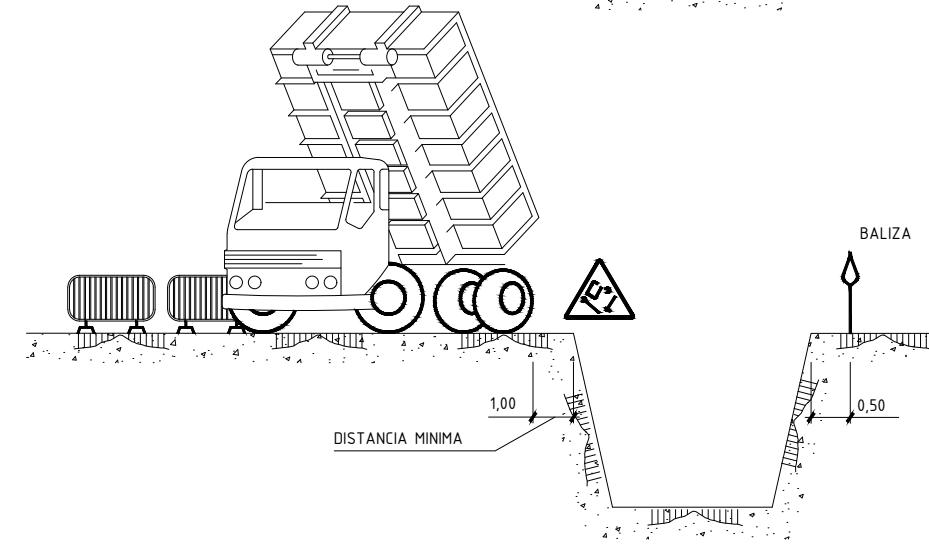
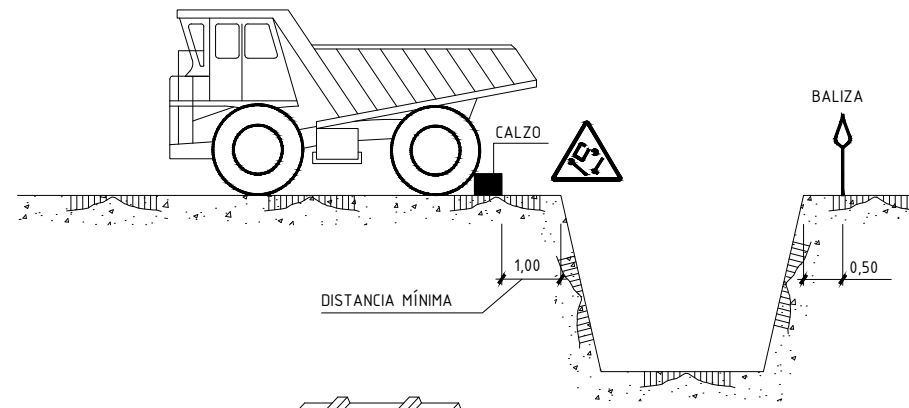
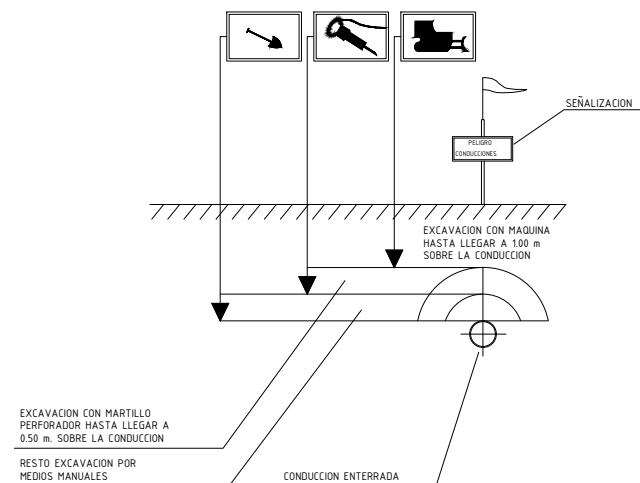




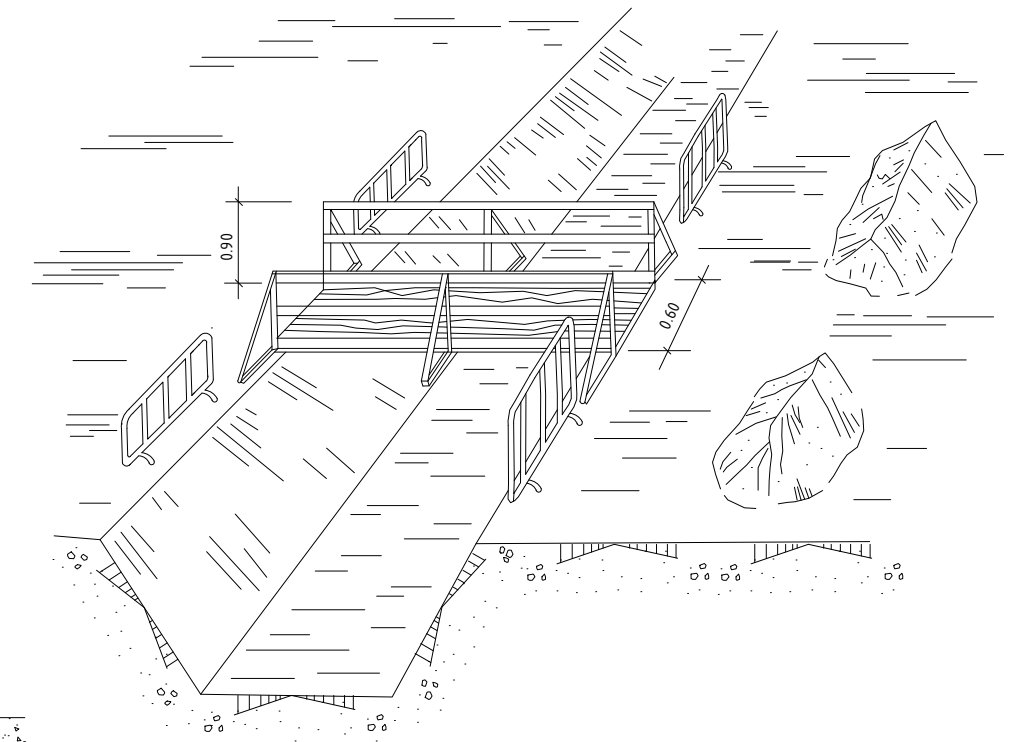
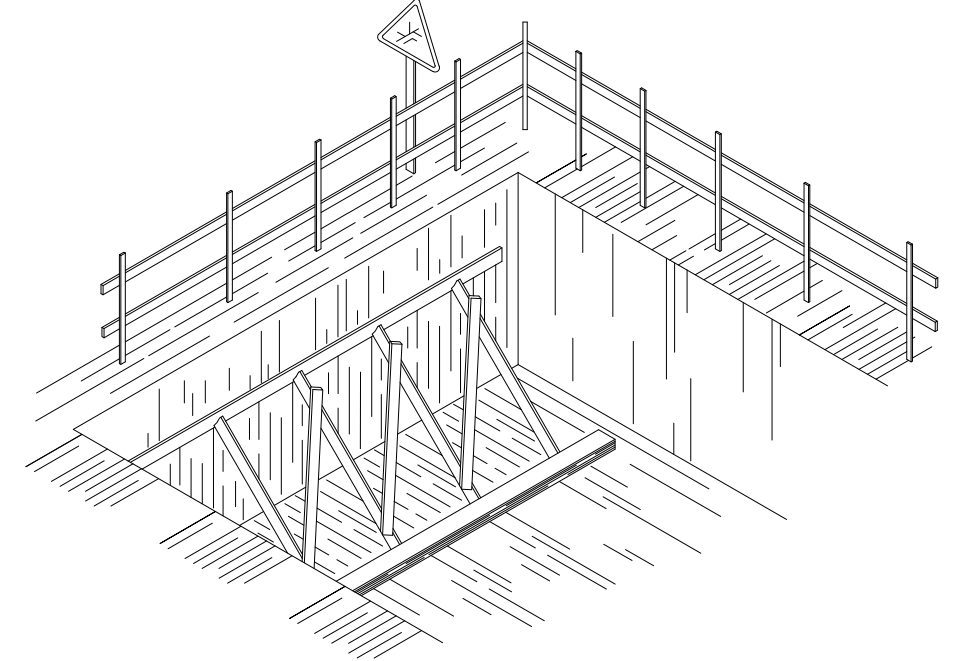
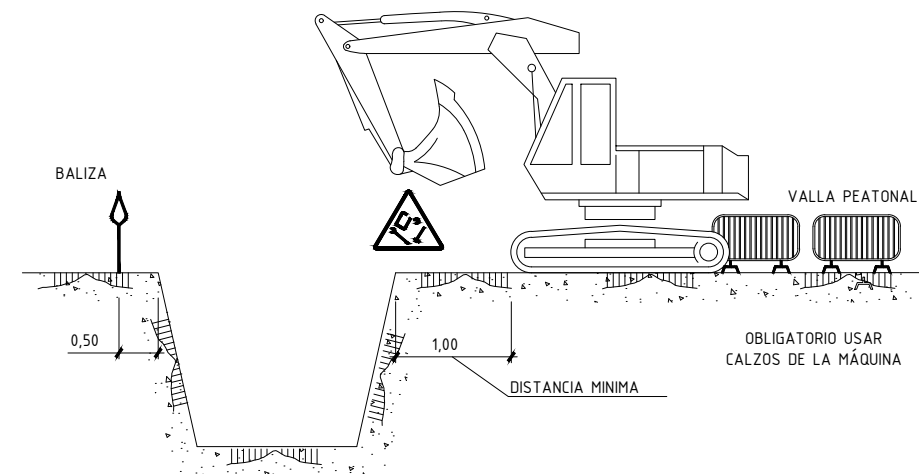
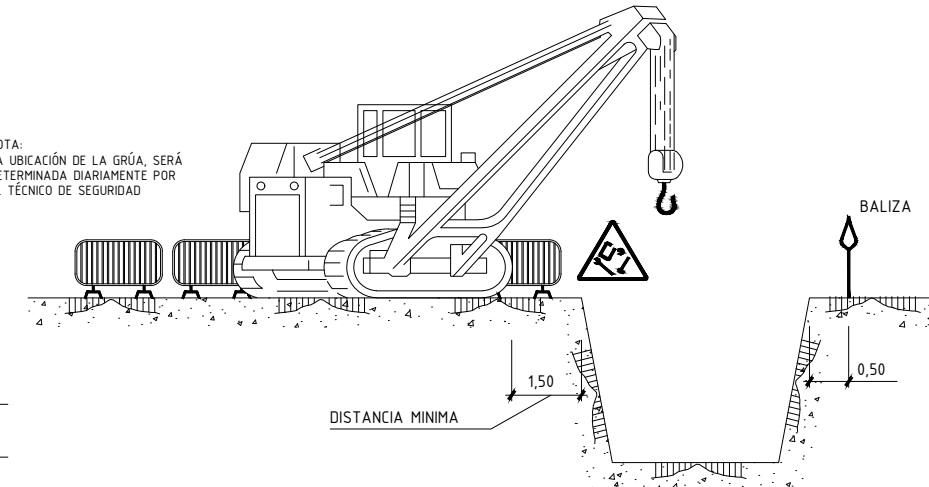
ACOPIOS

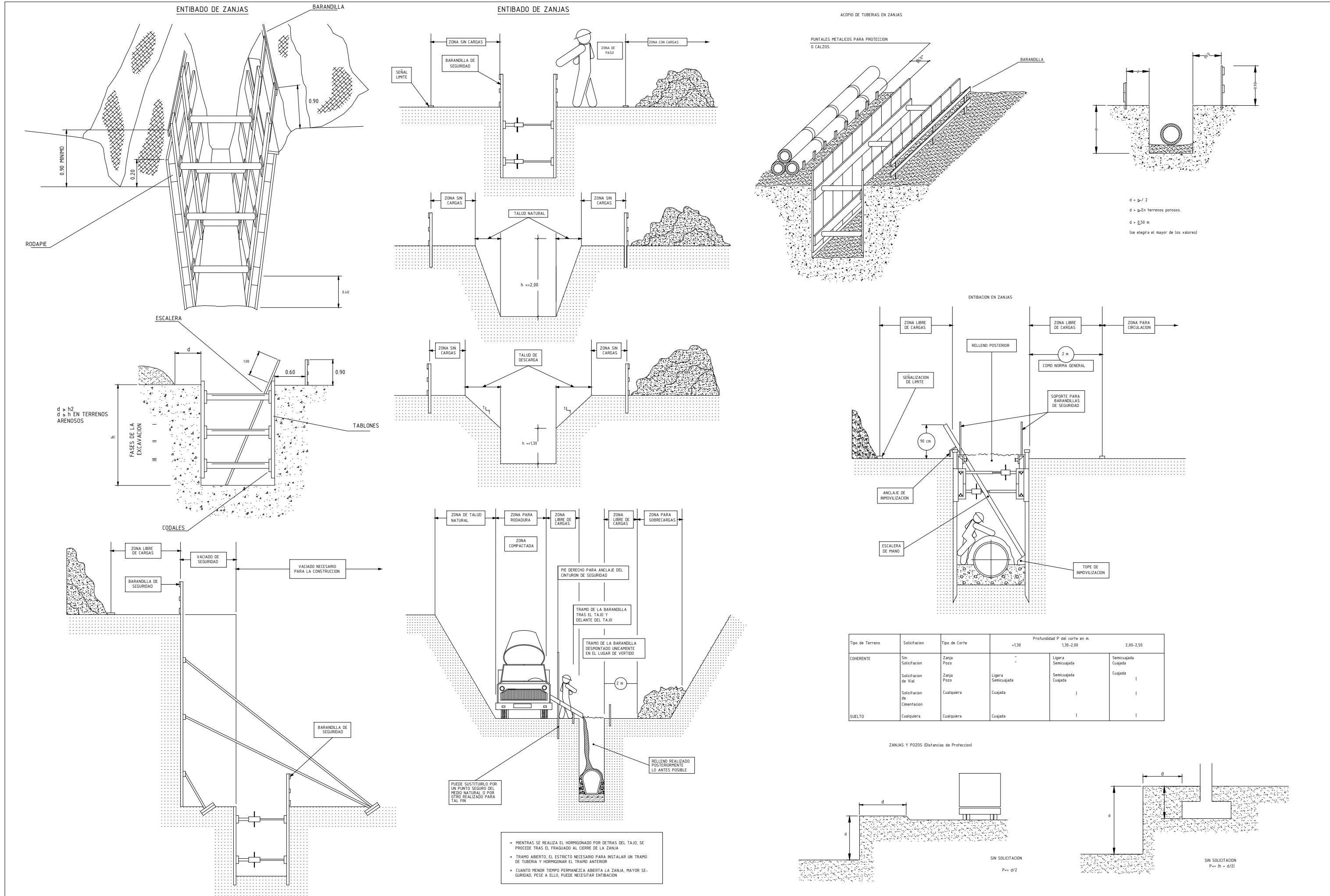


DISTANCIAS DE SEGURIDAD EN TRABAJOS SOBRE INSTALACIONES SUBTERRÁNEAS



NOTA:
LA UBICACIÓN DE LA GRÚA, SERÁ DETERMINADA DIARIAMENTE POR EL TÉCNICO DE SEGURIDAD

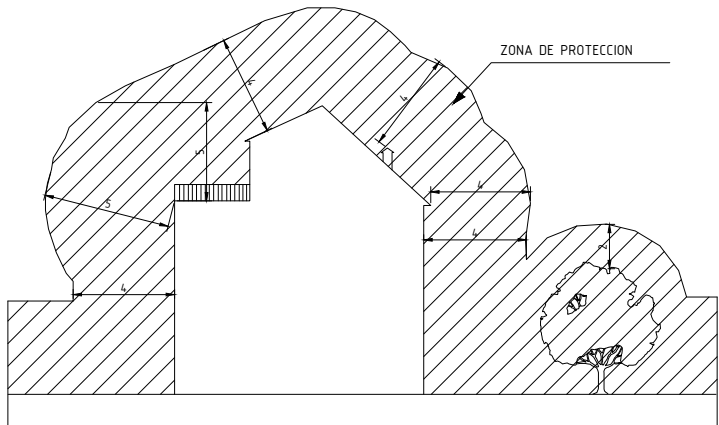
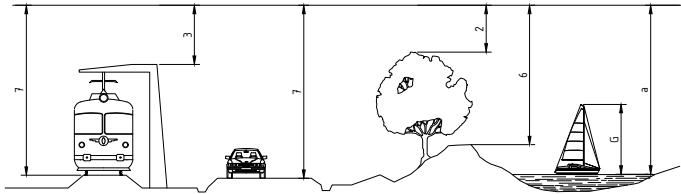




DISTANCIA DE SEGURIDAD A CONDUCCIONES ELÉCTRICAS

SOBRE	TERRENO	CARRETERA	FC. S/ ELECT.	CATENAR. FC/ ELECT.	RIO-CANAL NAVEGABLE	ARBOLES	EDIFICIOS	
							ACCESIBLE	NO ACCES.
DISTANCIA (m)	6	7	7	3	* a	2	5	4

* a= 2,5 + G como mínimo de 7,20 m, siendo G el galibo

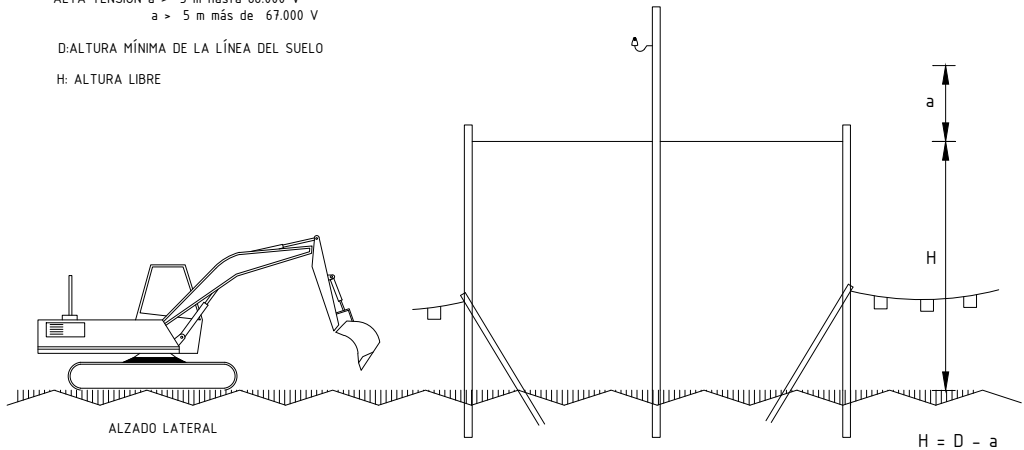


NOTA: Estas distancias serán radiales y se tienen que conservar en las condiciones mas desfavorables de temperatura (aumento de flecha por calor o por manguito de hielo)

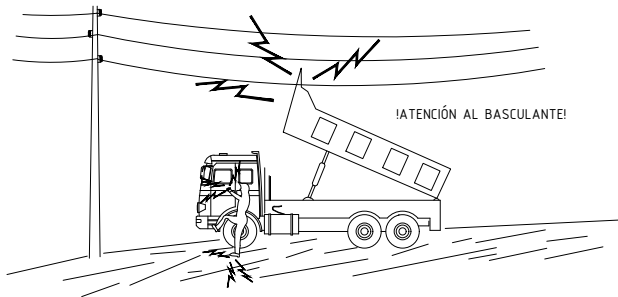
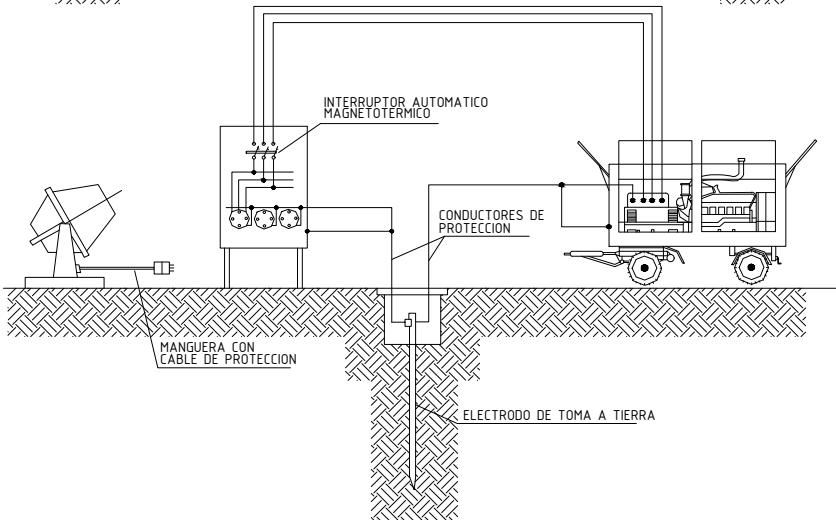
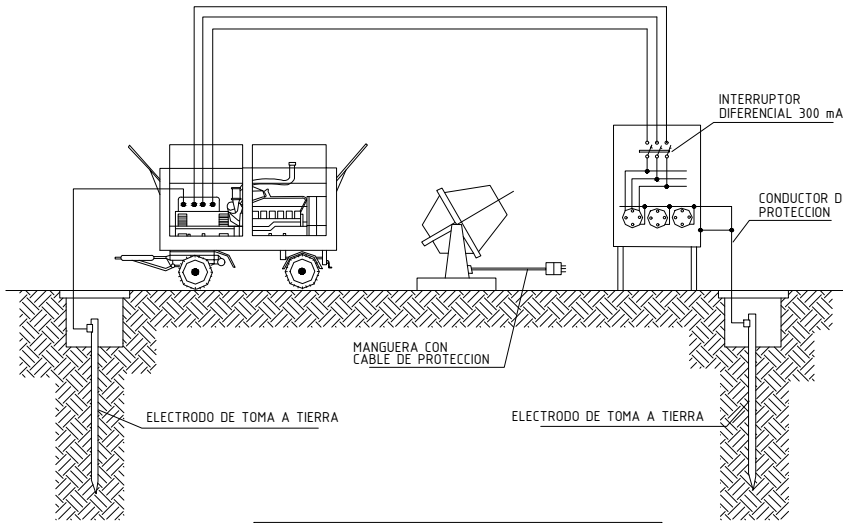
En general, puede existir una variación del orden de 1m, en la flecha de un conductor entre épocas de frío y de calor.

PÓRTICO DE BALIZAMIENTO DE LÍNEAS ELÉCTRICAS Y CATENARIAS

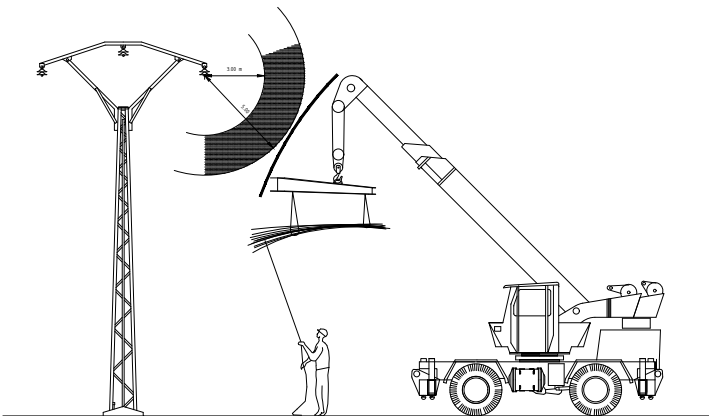
a: DISTANCIAS MÍNIMAS DE SEGURIDAD
BAJA TENSIÓN a > 1m
ALTA TENSIÓN a > 3 m hasta 66.000 V
a > 5 m más de 67.000 V
D: ALTURA MÍNIMA DE LA LÍNEA DEL SUELO
H: ALTURA LIBRE



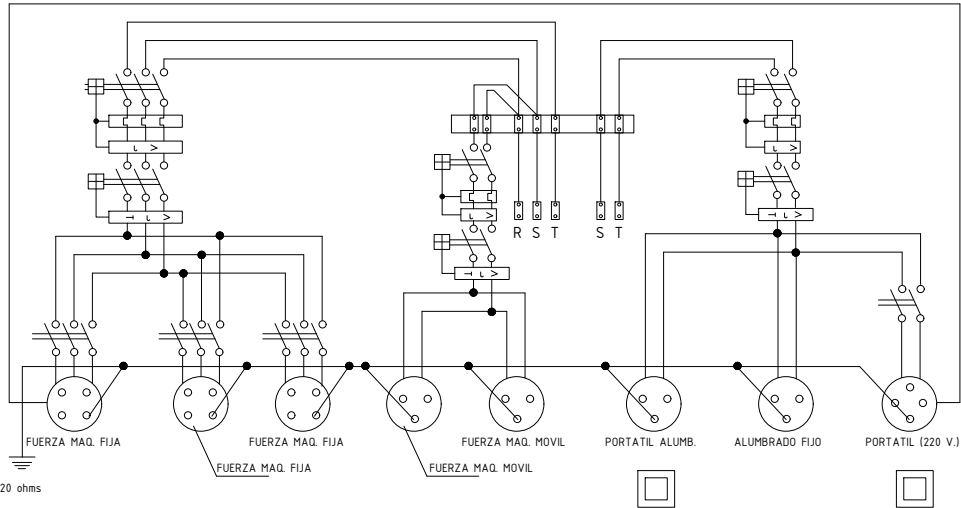
INSTALACIÓN DE GRUPOS ELECTRÓGENOS



EN NINGUN CASO DESCienda LENTAMENTE
SI CONTACTA NO ABANDONE LA CABINA, INTENTE EN PRIMER LUGAR BAJARLO Y ALEJARSE
SI NO CONSIGUE QUE BAJE SALTE DEL CAMIÓN LO MÁS LEJOS POSIBLE

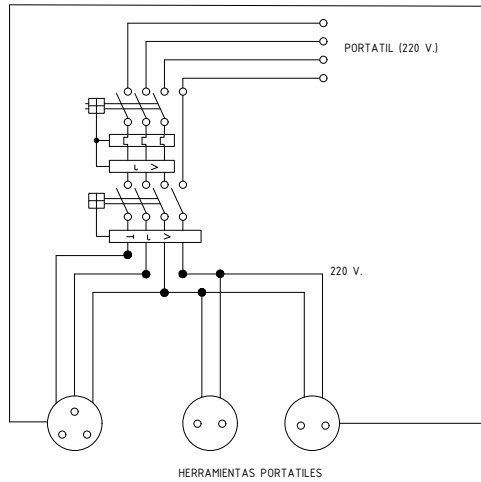


ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO ELÉCTRICO DE OBRA



ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO ELÉCTRICO DE OBRA PARA MAQUINARIA PORTÁTIL

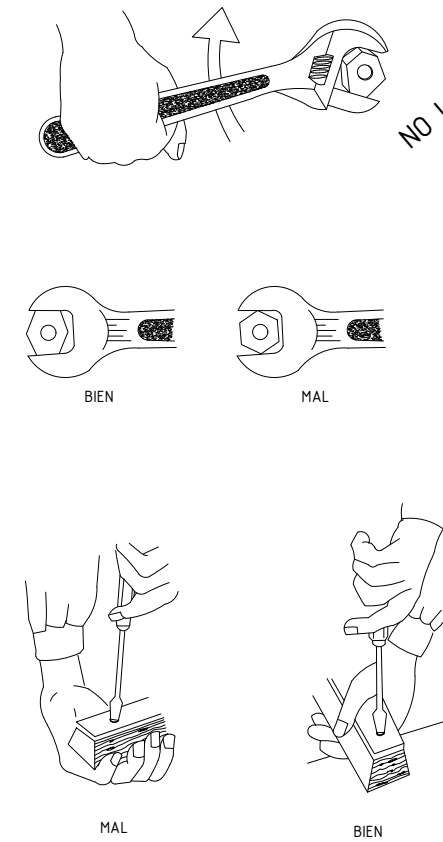
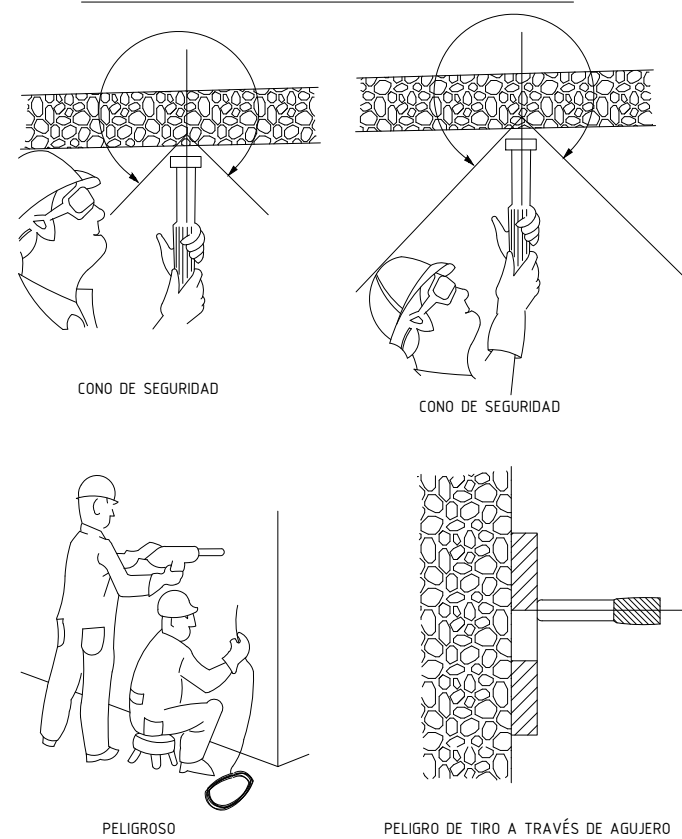
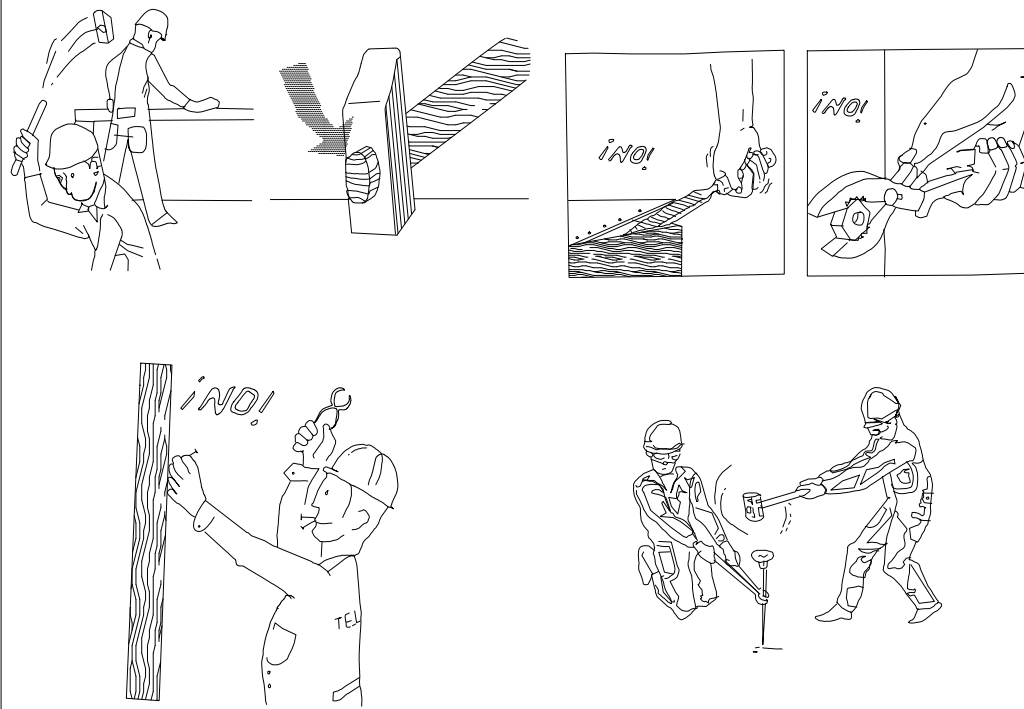
Cuadro con protección frente a cortocircuitos y corrientes de defecto.
Se instalará en las plantas o zonas en donde se precise su utilización.



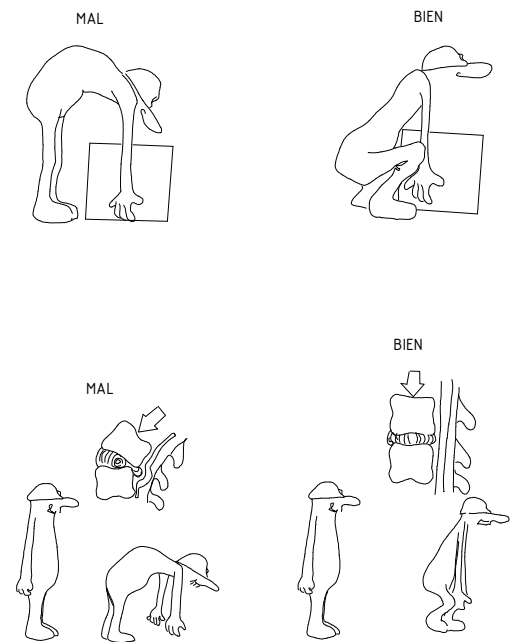
CABLE CONDUCTOR:
De cobre desnudo recocido, de 35 mm2 de sección nominal. Cuerda circular con un máximo de 7 alambres. Resistencia eléctrica a 20° no superior a 0.514 Ohm/km.
Ira tendido sobre el terreno. Las uniones de los cables entre si, con las masas metálicas y con el electrodo de pica, se harán mediante piezas de empalme que sean adecuadas y que aseguren las superficies de contacto de forma que se produzca una conexión efectiva.

ELECTRODO DE PICA:
De acero recubierto de cobre y diametro de 1.40 cm. y una longitud de 200 cm.
Ira soldado al cable conductor, mediante soldadura aluminotermica.
El incado de la pica se efectuara con golpes cortos y no muy fuertes, de manera que se garantice una penetración en el terreno, sin roturas.

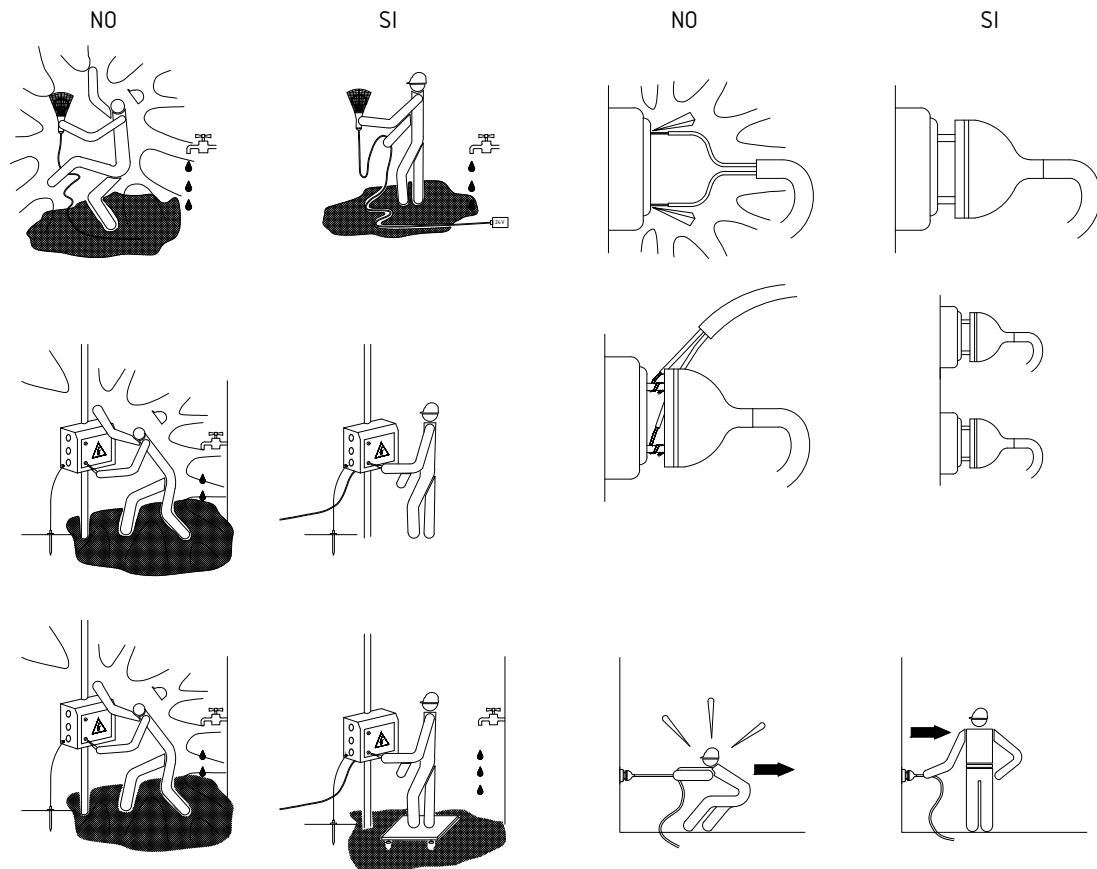
REVISAR Y UTILIZAR CORRECTAMENTE LAS HERRAMIENTAS



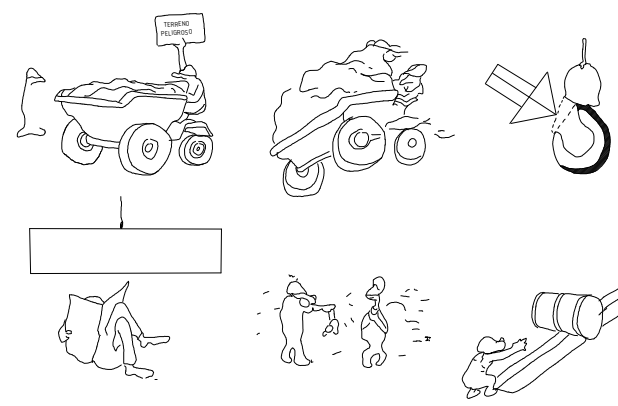
MANEJO DE CARGAS



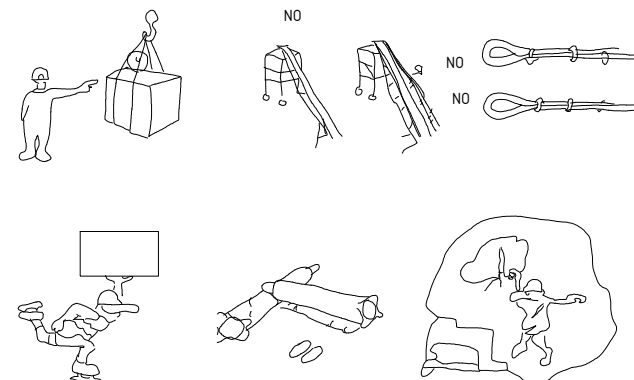
PRECAUCIONES GENERALES FRENTE A INSTALACIONES ELÉCTRICAS



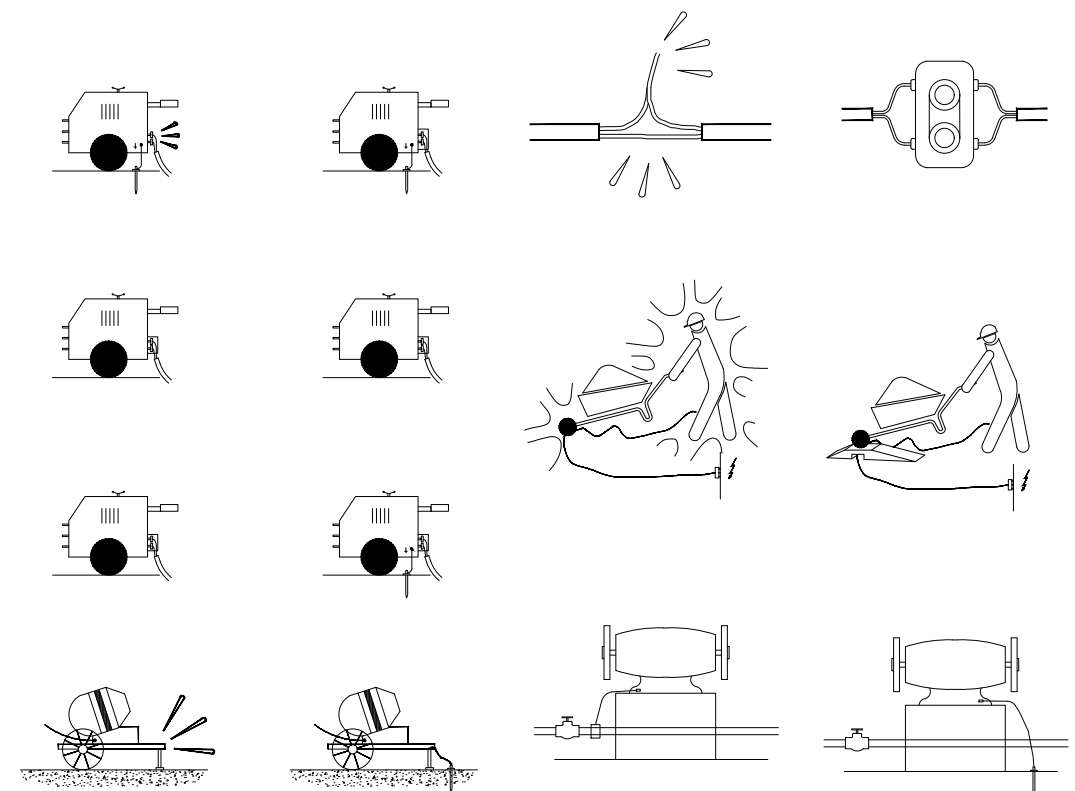
ACCIONES PELIGROSAS




CONDICIONES PELIGROSAS



MEDIDAS GENERALES DE PROTECCIÓN



PROYECTISTA:	 AMBITEC INGENIERÍA Y CONSULTORÍA AMBIENTAL, S.L. C/ GOYA 21, BAJO A 28220 - MAJADAHONDA (MADRID) TLF: 91 602 81 58 -- FAX: 91 602 88 19	DÑA. PAULA RODRÍGUEZ GONZÁLEZ I.C. NºCOL: 22.281 DÑA. MACARENA SUERO RODRÍGUEZ I.C. NºCOL: 22.282
--------------	---	--

PROMOTOR:	
-----------	--

ACTUACIÓN: PROYECTO DE EJECUCIÓN DE LA ADECUACIÓN Y
ACONDICIONAMIENTO DE LA VÍA PECUARIA "CORDEL
SEGOVIANO" COMO ACCESO A LA URBANIZACIÓN LAS
CUESTAS- VILLANUEVA DEL PARDILLO- GALAPAGAR

ESCALA: SE

ORIENTACIÓN:	
--------------	--

PLANO: PROTECCIONES COLECTIVAS

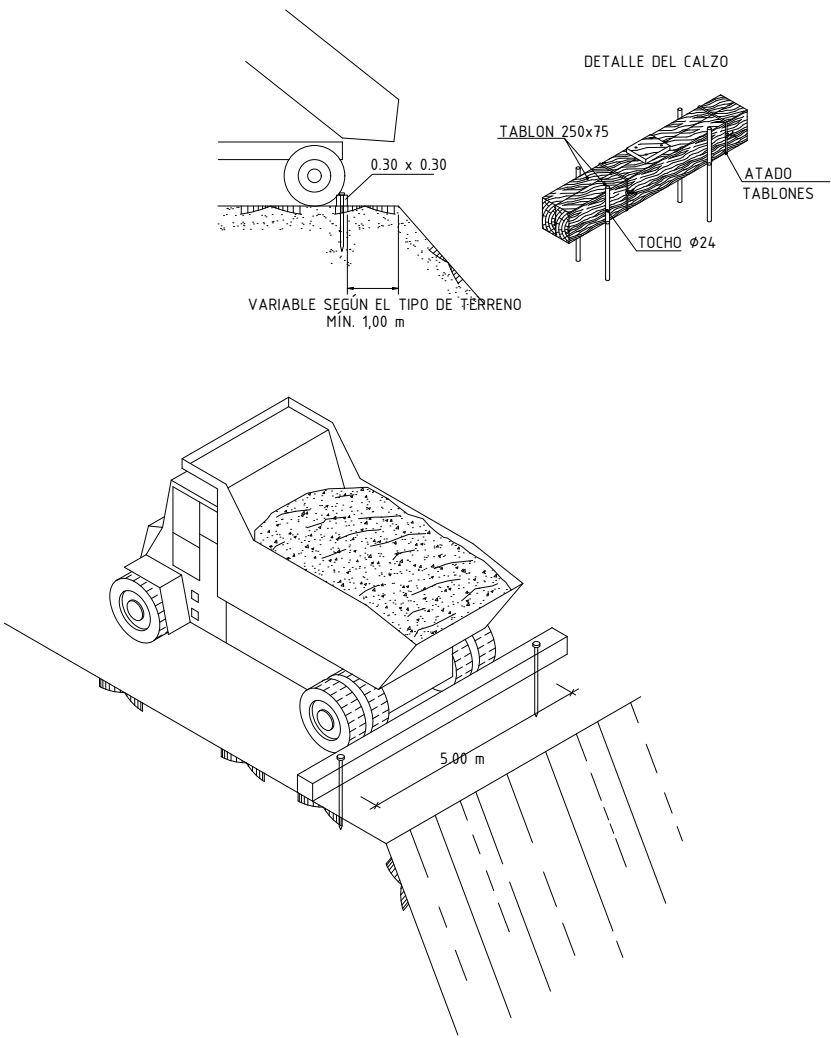
PLANO Nº:

SS.4.4

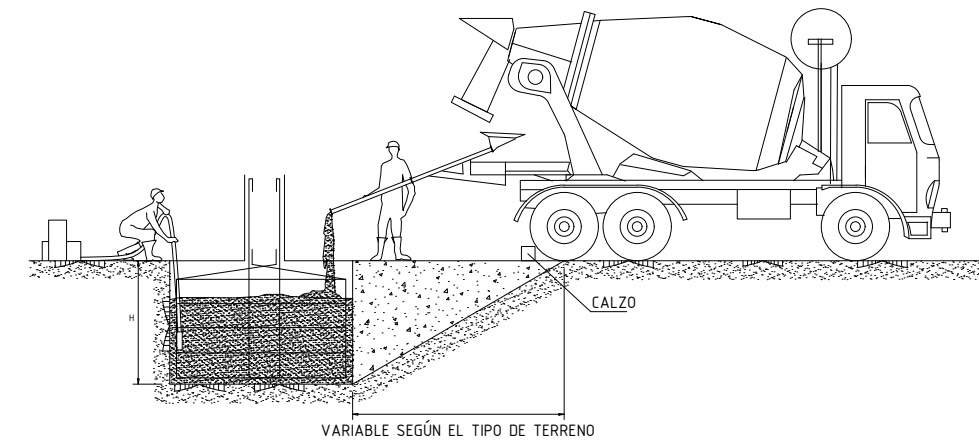
FECHA: ENERO 2024

OJA DE

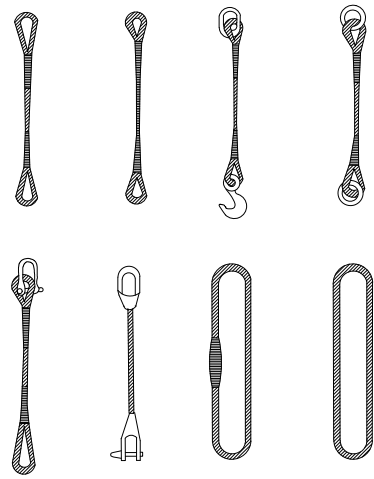
TOPE PARA VEHÍCULOS AUTOMÓVILES



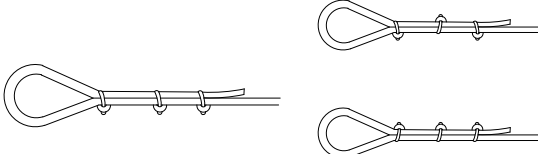
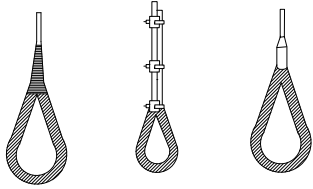
HORMIGONADO POR VERTIDO DIRECTO EN ZANJAS O CIMENTACIONES



TIPOS DE ESLINGAS



GAZAS



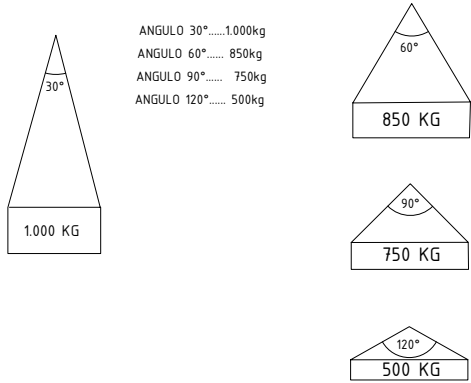
METODO CORRECTO

METODOS INCORRECTOS

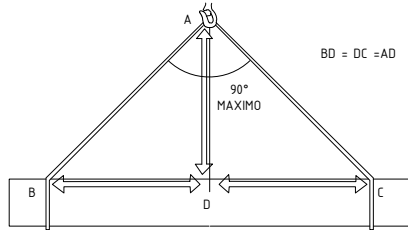
DIAMETRO DEL CABLE	NUMERO DE PLLOS	DISTANCIA ENTRE PLLOS
Hasta 12 mm	3	6 DIAMETRO
12 mm a 20 mm	4	6 DIAMETRO
20 mm a 25 mm	5	6 DIAMETRO
25 mm a 35 mm	6	6 DIAMETRO

MANEJO DE MATERIALES

LA MISMA ESLINGA

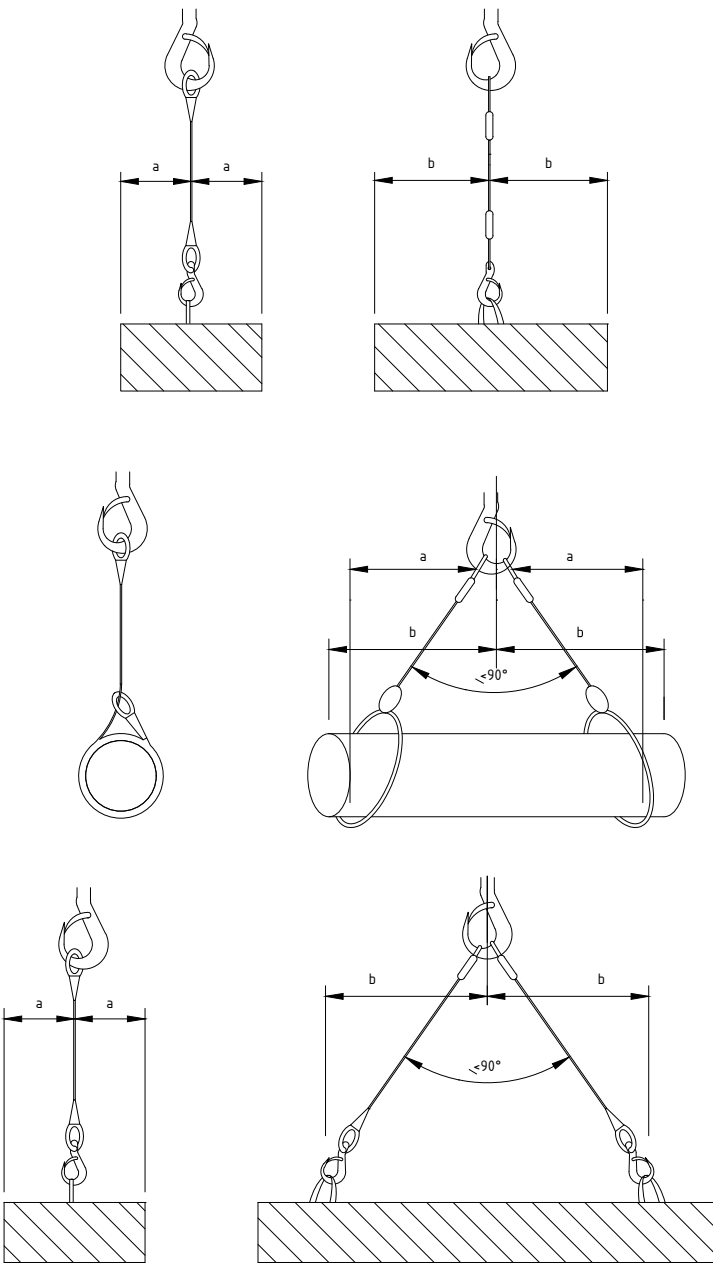


RELACIÓN ENTRE EL ÁNGULO DE LA ESLINGA Y SU CAPACIDAD DE CARGA

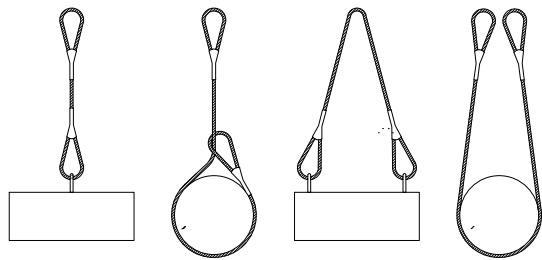


LA CARGA DEBE IR BIEN CENTRADA Y LA ESLINGA NO DEBE TRABAJAR CON ÁNGULOS SUPERIORES A LOS 90 GRADOS

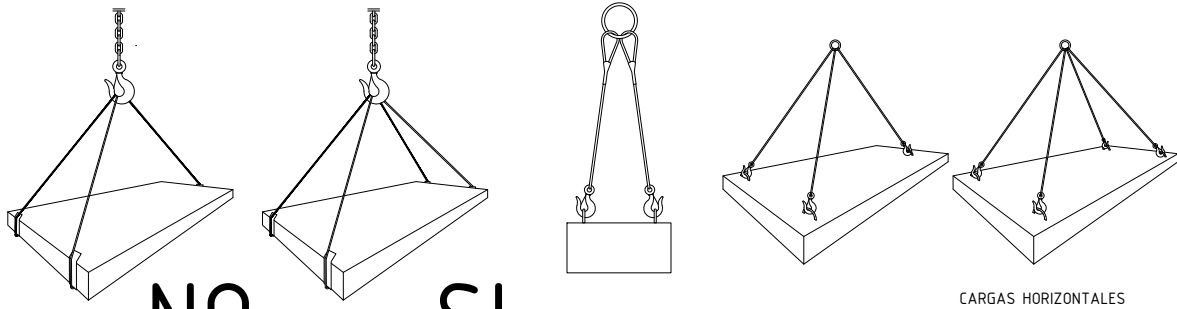
FORMAS DE SUSTENTACION DE CARGAS



UTILIZACION CORRECTA DE ESLINGAS Y ESTROBOS



NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS. SI SE MONTA UNA SOBRE OTRA, PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA ESLINGA QUE QUEDA APRISIONADA.



NO SI

CARGAS HORIZONTALES (PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA PARA TENERLAS BIEN SUJETAS)