



**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HA DE REGIR**  
**EL CONTRATO DE SERVICIO DE RETIRADA Y**  
**TRANSPORTE DE RESIDUOS PROCEDENTES DE LAS**  
**ESTACIONES DEPURADORAS Y ESTACIONES DE BOMBEO DE**  
**LAS REDES DE SANEAMIENTO GESTIONADAS**  
**POR CANAL GESTIÓN LANZAROTE, S.A.U.**

**CONTRATO N° 02/2024**

**FEBRERO DE 2024**

## **INDICE**

1. OBJETO DEL CONTRATO.
  2. TRABAJO A REALIZAR POR EL CONTRATISTA.
    - 2.1. *CARACTERÍSTICAS GENERALES.*
    - 2.2. *TIPOS DE RESIDUOS PRODUCIDOS HABITUALMENTE*
    - 2.3. *PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN.*
  3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
  4. OTRAS OBLIGACIONES A ASUMIR POR EL ADJUDICATARIO.
  5. OFERTA ECONÓMICA A PRESENTAR.
  6. INFORMACIÓN A LOS LICITADORES.
- **ANEJOS**

## **1. OBJETO DEL CONTRATO.**

El objeto del presente Pliego es determinar las condiciones técnicas y requisitos que han de regir, a la fecha de su formalización, la contratación por procedimiento abierto del servicio de retirada y transporte mediante camión de residuos no peligrosos procedentes de las estaciones depuradoras de agua residual (EDAR), y del resto de instalaciones de saneamiento y depuración, que tiene encomendada para su gestión la empresa Canal Gestión Lanzarote, S.A.U., en adelante C.G.L.

## **2. TRABAJO A REALIZAR POR EL CONTRATISTA.**

### **2.1. Características generales**

La empresa adjudicataria se hará cargo de trabajos de extracción y transporte de residuos no peligrosos en la Isla de Lanzarote, cuando C.G.L. lo requiera, producido en las instalaciones de saneamiento y depuración y que necesiten trasladarse a otras instalaciones.

El servicio objeto del contrato comprende todas las actuaciones necesarias para asegurar el transporte de todos los residuos no peligrosos requerido por C.G.L. en cada una de las instalaciones, garantizando su funcionamiento sin interrupción, realizando la operación de retirada de residuos, transporte hasta el lugar de disposición, descarga en el punto indicado por C.G.L., y la gestión administrativa y seguimiento documental del servicio necesarias para garantizar el cumplimiento de las condiciones medioambientales que exige la normativa vigente.

La oferta de los licitadores se entenderá siempre referida a la totalidad de las instalaciones que C.G.L. gestiona en la Isla de Lanzarote, y que se relacionan en el [ANEJO I](#) del presente pliego a modo orientativo. Podrán ser también objeto del contrato

aquellas otras instalaciones de tratamiento de aguas residuales que, durante el periodo de vigencia del contrato, le sean encomendadas a C.G.L.

## **2.2. Tipos de residuos producidos habitualmente**

- a) Lodo deshidratados a Complejo ambiental de Zonzamas
- b) Residuos sólidos a Zonzamas (restos de cribado, arenas, podas, etc.)
- c) Lodo líquido para deshidratar entre distintas EDAR

## **2.3. Procedimiento de actuación**

Todas las actuaciones relacionadas con el contrato motivo de este pliego, tendrán que cumplir y aplicar con lo dispuesto en la legislación vigente Autonómica, y/o Estatal y europea que sea de aplicación. El servicio objeto del contrato comprende las siguientes operaciones y trabajos:

- a) Carga y/o retirada de los residuos de las instalaciones, previa indicación por el personal de C.G.L. designado para ejercer de interlocutor con adjudicataria.
- b) Traslado de residuos, con el cumplimiento estricto y riguroso de la normativa vigente para transporte por carretera, en las debidas condiciones de higiene y seguridad.
- c) Descarga en el punto indicado por el personal autorizado designado por C.G.L.
- d) Gestión administrativa y seguimiento documental: se considerará cumplido un servicio cuando el producto retirado haya sido descargado en su totalidad en el punto de destino, siendo condición indispensable documentar con albarán o carta de porte la cantidad de fango extraído y también formalizar registro del material descargado. Ambos documentos deberán estar debidamente cumplimentados y firmados por el adjudicatario y por personal de planta

responsable de Canal Gestión Lanzarote, C.G.L., que conservará copias, y deberán cumplir los requisitos del RD 180/2015 13 de marzo, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado, o la normativa vigente en cada momento.

### **3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.**

El adjudicatario dispondrá que todos los medios técnicos, materiales y humanos necesarios para la realización correcta de los trabajos comprendidos en el contrato estén operativos una vez adjudicado el servicio.

Las empresas licitadoras deberán especificar en sus ofertas el número de vehículos y demás medios de que dispone para atender y cumplir adecuadamente con las obligaciones derivadas del contrato, que deberán estar en perfectas condiciones de conservación, funcionamiento y cumplir con los requisitos legales exigibles.

El adjudicatario está obligado de realizar el servicio de residuos que C.G.L. le indique y en el intervalo de tiempo y con la frecuencia que C.G.L. determine, mediante al menos dos vehículos que en conjunto puedan realizar todos los trabajos requeridos. Con capacidad útil mínima de 12.000 litros cada unidad de transporte de lodo líquido, y al menos 7.000 kg por unidad de transporte de residuos sólidos (distintos de los lodos deshidratados). Estos vehículos estarán dotados para utilizarse como portacontenedores con equipo de cadenas, cuba para líquidos, o góndola.

Todos los camiones presentarán las características técnicas adecuadas para poder prestar el servicio encomendado. No se aceptarán camiones que por carencias técnicas no puedan realizarlo.

### **4. OTRAS OBLIGACIONES DEL ADJUDICATARIO.**

El adjudicatario estará obligado a atender los requerimientos de actuación que Canal Gestión Lanzarote, C.G.L., le solicite, durante las veinticuatro horas del día y en cualquier día de la semana.

El inicio del servicio del transporte no podrá demorarse más de 24 h. desde el momento de la notificación por correo electrónico o cualquier otro medio escrito.

Es responsabilidad del contratista el transporte y el buen estado de los contenedores asignados al servicio tanto propios como de C.G.L., y estará obligado a su limpieza en sus instalaciones, sin coste adicional. También estará obligado a la instalación de bandejas siempre que se lo solicite C.G.L., sin coste adicional alguno, hasta un máximo de 15 cubetas de 6 m<sup>3</sup>. El contratista estará obligado a la recogida de residuos en las estaciones de bombeo de aguas residuales que disponen de pequeños contenedores y no disponen de bandejas (actualmente, 4 estaciones de bombeo ubicadas 3 en Puerto del Carmen y 1 en Playa Blanca), con camión dotado de brazo grúa, hasta el llenado completo de la bandeja para realizar el viaje al punto de descarga o contenido menor siempre con autorización de C.G.L. Siendo responsabilidad del contratista la limpieza de estos contenedores sin coste adicional.

Los vehículos y demás materiales que el contratista precise para la realización del servicio, deberán estar en las instalaciones de C.G.L. el tiempo mínimo necesario para la realización de los trabajos objeto del contrato. Si por fuerza mayor, o con autorización expresa de C.G.L., permanecieran los vehículos dentro de la planta no se podrá imputar al contratante los posibles robos o desperfectos que puedan producirse en las instalaciones de C.G.L.

El contratista no adquirirá propiedad de los productos extraídos de las estaciones depuradoras, ni derivarlos a instalaciones intermedias diferentes, propias o ajenas, de aquellos puntos de destino indicados por C.G.L. para la disposición final del producto.

Será responsabilidad del conductor del vehículo el posicionarlo, prepararlo para la carga/descarga, y poner en marcha los equipos correspondientes propiedad de la empresa contratista del servicio. Además, seguirá las indicaciones del personal de planta en lo referente al itinerario dentro de la estación instalación, y de inicio y final de la carga/descarga de residuos.

El personal del contratista autorizado a acceder a las instalaciones de canal deberá disponer de tarjeta identificativa.

Serán de cumplimiento obligado por la empresa adjudicataria las disposiciones vigentes en Prevención de Riesgos y Seguridad y Salud Laboral para con su personal dependiente.

También estará obligada al cumplimiento de la normativa legal vigente en materia de transporte terrestre, seguridad vial, residuos y medio ambiente, especialmente las exigencias aplicables derivadas de la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, las recogidas en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y el RD 180/2015 13 de marzo, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.

En caso de que personal dependiente del adjudicatario incurra en acciones u omisiones que alteren el buen desarrollo del trabajo, Canal Gestión Lanzarote, C.G.L., podrá exigirle al contratista la adopción de medidas que restablezcan la normalidad en la ejecución de los servicios encomendados.

El contratista facilitará una dirección de correo electrónico para comunicación y notificaciones, así como designará una persona de contacto responsable del servicio, con atención telefónica 24,00 h. al día, todos los días del año.

El adjudicatario presentará una factura mensual una vez finalizado el mes a facturar, cuyo importe será el resultado de aplicar los precios adjudicados a la cantidad transportada.

## **5. OFERTA ECONÓMICA A PRESENTAR.**

En el precio ofertado por tonelada (t), viaje o metro cúbico (m<sup>3</sup>), se considerarán incluidos todos los costes y gastos del servicio, es decir, los trabajos a realizar, el mantenimiento y la reparación de cualquier tipo contenedores, propios y de C.G.L., equipos, materiales, mano de obra y demás costes directos o indirectos, sin posibilidad de reclamación alguna por los diferentes costes que pudieran surgir.

En el siguiente cuadro se detallan los precios máximos unitarios por transporte de residuos sólidos y líquidos generados en cada una de las instalaciones de saneamiento y depuración, considerando los posibles puntos de descarga.

### **5.1. PRECIOS MÁXIMOS UNITARIOS**

Los precios unitarios no podrán superar los establecidos en las siguientes tablas:

<b>Lodo deshidratado a Zonzamas</b>	
<b>Origen</b>	<b>€/t</b>
Arrecife	10,80
Tías	13,20
Costa Teguise	12,00
Playa Blanca	26,40



Residuos sólidos a Zonzamas	
Origen	€/Viaje
Arrecife	120,00
Tías	120,00
Costa Teguisse	120,00
Playa Blanca	180,00
La Santa	180,00
Arrieta	180,00
Órzola	180,00
Máquez	180,00

EDAR Sin Deshidratación				
€/m3	Arrecife	Tías	C. Teguisse	P Blanca
Haría	14,45	16,97	13,20	25,70
Famara	16,33	18,22	18,22	22,62
La Santa	18,85	20,74	20,74	22,27
Órzola	20,10	21,98	18,85	28,27
Arrecife	-	10,68	10,68	15,08
Tías	10,68	-	11,94	13,20
C. Teguisse	10,68	11,94	-	16,33



### **Dimensiones de los silos de fangos de las depuradoras**

- EDAR. Arrecife:
  - Ancho: 4 m
  - Alto (hasta descarga): 2,5 m
  - Alto del pórtico: 3,2 m
- EDAR. Tías:
  - Ancho (base): 2,75 m
  - Ancho pórtico: 3,30 m
  - Alto: 4,3 m
- EDAR. Costa Teguisse:
  - Ancho: 3,65 m
  - Alto (hasta descarga): 3,2 m
  - Alto pórtico: 4,0 m

## **6. INFORMACIÓN A LOS LICITADORES.**

Para aclarar cualquier duda o realizar alguna consulta sobre el contenido de este Pliego, deberán ponerse en contacto con la División Jurídica y Contratación de Canal Gestión Lanzarote, S.A.U. a través de la dirección de correo electrónico [contratacion@canalgestionlanzarote.es](mailto:contratacion@canalgestionlanzarote.es)

Arrecife, febrero de 2024

 Firmado digitalmente  
por  DAVID  
GONZALEZ (R:  
GONZALEZ (R: A76157551)  
A76157551) Fecha: 2024.02.29  
13:02:42 Z

David González Gil  
Director Gerente

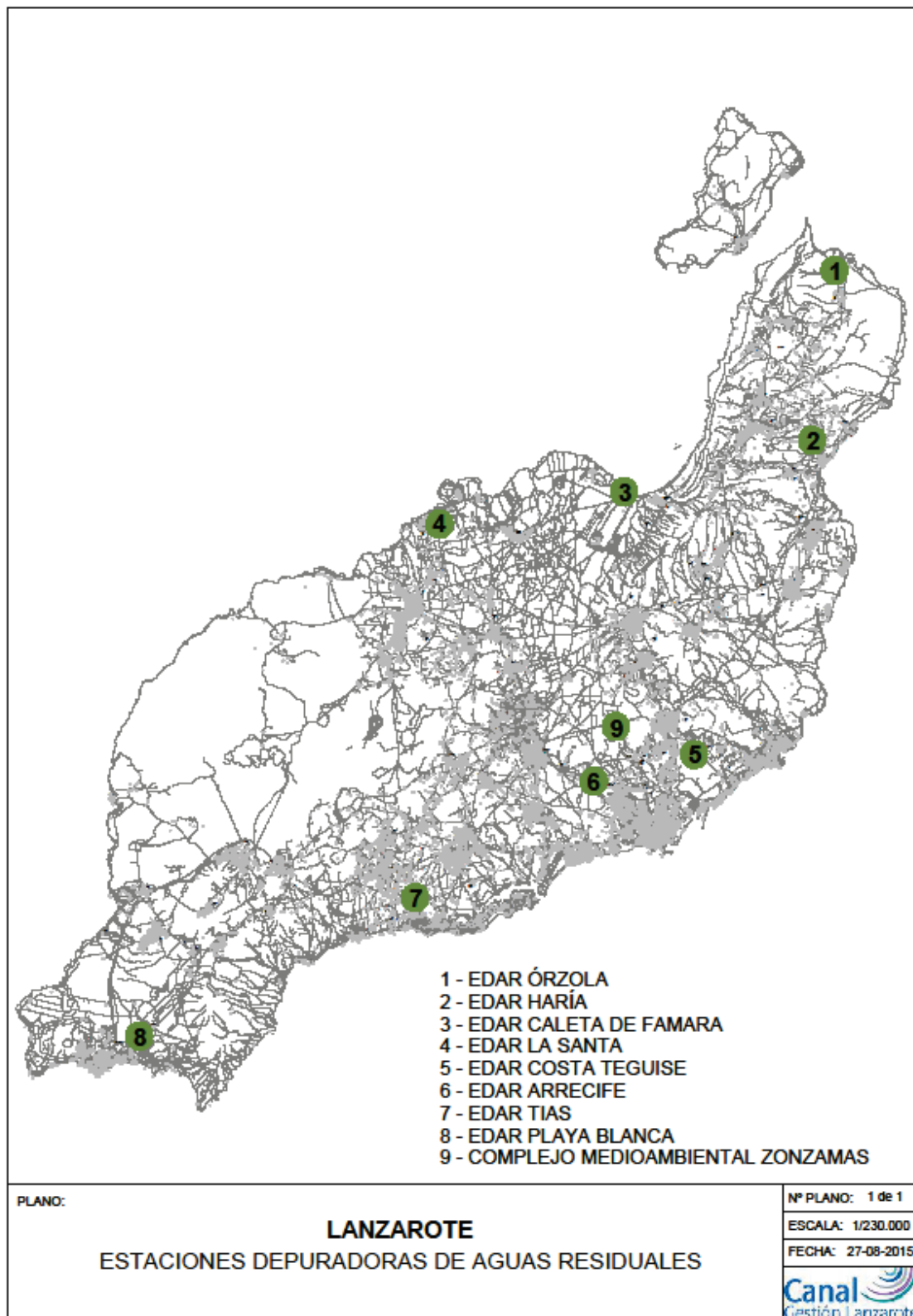
## **ANEJO I**

### **DIRECCIONES DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE RECOGIDA Y/O VERTIDO**

1. Estación Depuradora de Agua Residual (EDAR.), ÓRZOLA:  
Calle Playa de La Cantería, s/n. C.P. 35.541 / Órzola. HARÍA
2. EDAR. HARÍA:  
Trujillo Bajo, s/n. C.P. 35.542 / Arrieta. HARÍA
3. EDAR. CALETA DE FAMARA:  
Caleta de Famara, s/n. C.P. 35.558 / TEGUISE
4. EDAR. LA SANTA:  
Carretera La Santa – El Cuchillo, s/n. C.P. 35.600 / La Santa. TINAJO
5. EDAR. COSTA TEGUISE:  
Calle Rafael Alberti, s/n. C.P. 35.530 / Costa Tegui. TEGUISE
6. EDAR. ARRECIFE:  
Carretera Arrecife-S. Bartolomé, Km 3,6. C.P. 35.550 / SAN BARTOLOMÉ
7. EDAR. TÍAS:  
Camino de La Tegala, 5. C.P. 35.572 / TÍAS
8. EDAR. PLAYA BLANCA:  
Carretera Playa Blanca – Femés, s/n. C.P. 35.580 / YAIZA
9. ESTACIONES DE BOMBEO DE AGUA RESIDUAL (EEBAR.), ASOCIADAS A CADA DEPURADORA DESCRITA.
10. COMPLEJO MEDIOAMBIENTAL DE ZONZAMAS:  
Carretera Tahiche-San Bartolomé, s/n. C.P. 35.507 / TEGUISE

## **ANEJO II**

### **PLANO DE SITUACIÓN DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE RECOGIDA Y/O VERTIDO**



### **ANEXO III**

#### **RESIDUOS PRODUCIDOS 2022 y 2023**

Se recoge a continuación la producción de residuos transportados al Complejo Ambiental de Zonzamas durante los ejercicios del 2022 y 2023:

	Residuo LER 2022 (Toneladas)				
Planta Origen	190801	190802	190805	200201	Total
Arrecife	73,28		3.509,90	3,34	3.586,52
Haría				0,98	0,98
Playa Blanca			967,58	3,88	971,46
Teguise	4,30		2.315,05	0,92	2.320,27
Tias	88,82	16,88	3.051,82	1,40	3.158,92
Total	166,40	16,88	9.844,35	10,52	10.038,15

	Residuo LER 2023 (Toneladas)				
Planta Origen	190801	190802	190805	200201	Total
Arrecife	93,10		2.944,42	1,82	3.039,34
La Santa					-
Playa Blanca			1.194,26	3,66	1.197,92
Teguise	2,66		2.255,18	8,30	2.266,14
Tias	181,00		2.182,74	1,04	2.364,78
Total	276,76	-	8.576,60	14,82	8.868,18