



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA
EL MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE VENTA Y PEAJE
DEL FABRICANTE KONTRON PUBLIC TRANSPORT,
INSTALADOS EN LAS ESTACIONES DE LA RED DE METRO.**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010296

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Enero-2024

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de repuestos del fabricante Kontron Public Transport.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de diversos repuestos fungibles exclusivos del fabricante Kontron Public Transport, utilizados en las operaciones de mantenimiento correctivo de sus pasos, torniquetes y máquinas de venta mantenidos por Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 440.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar. Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 6).

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 400.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 84.000,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 484.000,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución(PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	347.826,09 €
Costes directos (98%)	340.869,57 €
Costes indirectos (2%)	6.956,52 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	31.304,35 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	20.869,56 €
Base Imponible	400.000,00 €
IVA (21%)	84.000,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	484.000,00 €

Tabla 1. Desglose del presupuesto Base de la Licitación

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: "En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación", como se recoge en el punto 10.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas** y al ser un contratista único, todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder

ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 30 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ NO

■ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público,

que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando por razones técnicas adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

No procede la pluralidad de criterios debido a que los productos a adquirir están completamente definidos y han sido diseñados y especificados por el contratista único. Por este motivo, el precio será el único criterio de adjudicación.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No podrán ser objeto de subcontratación todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- ¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?

☒ NO

3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO (SEMANAS)	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
VARIAS	SEPTIEMBRE 2024	JULIO 2024	4-25 SEMANAS	CONDICIONADA

Tabla 2. Situación actual de los repuestos

Se realizará un análisis mensual de la situación de las existencias para estudiar el comportamiento de los consumos de estos repuestos por si fuera necesario cursar una compra extraordinaria.

4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Estos repuestos forman parte de los equipos de peaje del fabricante Kontron Public Transport (antiguo Telvent), en concreto dentro de los siguientes equipos:

EQUIPO	Nº EQUIPOS ACTIVOS
METTA TELVENT	97
VAPE TELVENT	19
PASO TELVENT 21-06	258
PASO TELVENT 21-06 PMR	34
PASO TELVENT 21-10	263
PASO TELVENT 21-10 PMR	45
PASO TELVENT 21-15	44
PASO TELVENT 21-15 PMR	7
PASO TELVENT 21-10 REFORMADO	48
PASO TELVENT 21-10 REFORMADO PMR	7
CANCELADORAS SIN CONTACTO	2

Tabla 3. Inventario de Equipos instalados

A continuación, se detalla el procedimiento seguido para la obtención de las necesidades para un periodo de 24 meses, de los repuestos identificados como “Fabricante KONTRON PUBLIC TRANSPORT.”:

- **Identificación de las referencias:** Dentro de estos equipos, se estudian 220 repuestos fungibles activos, concluyendo que solo 132 son de proveedor único KONTRON PUBLIC TRANSPORT.
- **Premisas para la determinación de los repuestos a incluir en el futuro contrato y el cálculo de las necesidades:**
 - o Debido a que la sustitución de este repuesto se realiza por mantenimiento correctivo, para el cálculo de la estimación de la necesidad, nos basamos en los consumos históricos.
 - o Analizando estos repuestos, se calcula la estimación, teniendo en cuenta lo que podemos necesitar para cubrir las necesidades para veinticuatro (24) meses. Se descartan referencias cuyo stock actual es muy superior a la cobertura indicada.

5 ANTECEDENTES

Se indica el último contrato realizado con características análogas a la actual solicitud de contratación:

Nº CONTRATO	REF.INTERNA	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5323000025	VARIAS	09/03/2023	KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A	3000009673	168.857,76

Tabla 4. Antecedentes de la contratación.

A continuación, se realiza la comparativa de alcance con la última contratación ordinaria realizada:

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	3000009673	3000010296
OBJETO DEL CONTRATO	SUM REPUESTOS VENTA Y PEAJE ARCE MOBILIT	SUM REPUESTOS VENTA Y PEAJE KONTRON PUBLIC TRANSPORT
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO

MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	169.000,00 €	400.000,00 €
VALOR ESTIMADO	185.900,00 €	440.000,00 €

Tabla 5. Comparativa de contratación

El nuevo contrato sustituye al anterior excepto en la matrícula 111909 que se ha quedado obsoleta.

Se tiene que lanzar una nueva contratación de estos materiales, porque el contrato actual no va a cubrir las necesidades del periodo establecido debido al incremento de consumo de estos repuestos, por lo que se ha tenido que solicitar el 10% de ampliación del precio del contrato y se espera que se agote en poco más de 6 meses.

Tras consultar a la sección de mantenimiento de los equipos de Venta y Peaje por el aumento de consumo en el contrato actual, informan que se debe a revisiones de torniquetes y vandalismos. Por ello, en la nueva licitación se ha incrementado para poder cubrir todos estos incrementos de consumo que no se tenían analizados en los consumos correctivos históricos.

6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 365.163,81 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha incrementado un 9,5% por los siguientes motivos:

- El incremento de precio de las referencias con base en el análisis realizado respecto a la variación de precios de este fabricante y los contactos mantenidos.
- El incremento de precio de las referencias por la situación actual del mercado, los costes de la licitación asociados y la vigencia prevista del contrato de 30 meses. Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios, por lo que se le ha solicitado un presupuesto previo.
- Gastos derivados de la Licitación, como el coste de póliza de seguros, aval, etc.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **400.000,00 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo

que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación es de 440.000,00 euros.**

7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. ¶

¶

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos. ¶