



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES DEL CONTRATO PARA EL “ARRENDAMIENTO DE UN VEHÍCULO PARA PRESTAR SERVICIO AL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGIONALES DE MADRID”.

1.- OBJETO

Este contrato tiene por objeto el arrendamiento de un vehículo, en perfectas condiciones técnicas y administrativas para su circulación durante la vigencia del contrato, con destino al Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid, cuyas características se especifican en el apartado 4.

2.- CONDICIONES DEL ARRENDAMIENTO.

El arrendamiento comprenderá los siguientes conceptos:

- 1.1.- El vehículo se entregará nuevo y con todo el equipamiento descrito, de acuerdo con las características técnicas de este pliego, estando obligado el adjudicatario a tener en todo momento todo el material y accesorios en perfecto estado de conservación.

La entrega o puesta a disposición del vehículo conllevará la del permiso de circulación, ficha de características técnicas, póliza y primer recibo de la prima del seguro a todo riesgo y justificantes de pago de los impuestos que procedan, así como el distintivo medioambiental correspondiente.

En el acto de entrega o puesta a disposición del vehículo se entregará la siguiente documentación: permiso de circulación, ficha de características técnicas, póliza y primer recibo de la prima del seguro a todo riesgo y los justificantes de pago de los impuestos que procedan, así como el distintivo medioambiental correspondiente.

- 1.2.- El automóvil deberá matricularse como turismo, salvo disposición legal contraria, a nombre del arrendador, debiendo estar en todo momento, en perfecto estado, tanto funcional o técnico como administrativo, de modo que permita su normal y legal circulación.

- 1.3.- El mantenimiento integral del automóvil objeto del arrendamiento en los talleres que designe el arrendador del automóvil adjudicado. Incluirá:

- Todas las revisiones periódicas que establezca la marca en el libro de mantenimiento del automóvil, tanto repuestos y líquidos como mano de obra, con independencia de que se encuentre o no en periodo de garantía del fabricante.
- Se utilizarán, además, los materiales originales de los fabricantes del vehículo y de los accesorios, e irá a cargo de la empresa arrendadora.
- Las reparaciones de todas las averías que se produzcan por el desgaste debido al uso normal del automóvil, tanto mano de obra como piezas.
- Sustitución por un automóvil de las mismas características para el caso de que la revisión o la reparación obligue a la inmovilización del automóvil, hasta la finalización de dicha revisión o reparación. Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el vehículo afectado en el lugar indicado por parte de la Administración, de transportarlo hasta el taller correspondiente, así como la devolución del mismo, al lugar que establezca y determine la Administración, en los supuestos de sustitución por averías, trabajos de mantenimiento, reparación o cualquier trabajo que implique la inmovilización temporal del vehículo.

No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la

sustitución por otro vehículo de similares características, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional.

La concatenación de averías, o la necesidad de sustitución temporal con previsión de duración por un periodo superior a un mes, conllevará la obligación de reemplazar el vehículo por otro de las mismas características técnicas y del mismo equipamiento. Al efecto se entenderá que existe concatenación de averías cuando en un periodo de un mes se produzcan dos o más averías independientemente de su duración, o cuando en un año, computado de fecha a fecha desde la primera avería, se produzcan tres averías que supongan la imposibilidad de uso del vehículo durante tres semanas o más tiempo.

- La sustitución de neumáticos de acuerdo con las normas marcadas por la Dirección General de Tráfico, y en todo caso, cada 40.000 kms. Los cambios de neumáticos serán de primeras marcas similares a las de origen y con las mismas características técnicas homologadas por la ficha técnica del vehículo.
- Quedan excluidos, y por tanto son a cargo del arrendatario, únicamente los lavados y el combustible para el funcionamiento del automóvil.

1.4.- El seguro a todo riesgo del automóvil arrendado con al menos las siguientes coberturas:

- Responsabilidad civil obligatoria.
- Responsabilidad civil voluntaria.
- Daños propios sufridos por el automóvil y todos sus accesorios incluidos en el contrato.
- Daños por colisión.
- Ocupantes, defensa y reclamación de daños.
- Rotura de lunas.

1.5.- Asistencia en carretera 24 horas con cobertura nacional.

1.6.- Sustitución por un automóvil de las mismas características y el mismo equipamiento del vehículo contratado para el caso de que por siniestro o avería quede inmovilizado por plazo superior a 24 horas. Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el vehículo afectado en el lugar indicado por parte de la Administración, de transportarlo hasta el taller correspondiente, así como la devolución del mismo, al lugar que establezca y determine la Administración, en los supuestos de sustitución por averías, trabajos de mantenimiento, reparación o cualquier trabajo que implique la inmovilización temporal del vehículo.

No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la sustitución por otro de similares características, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional para ella.

1.7.- Cuando se tenga que suministrar un vehículo de sustitución, éste se entregará con un seguro a todo riesgo con la misma cobertura que la del vehículo sustituido.

1.8.- En cuanto a las sanciones que se le pueda imponer al automóvil se estará a lo siguiente:

- Las sanciones que se deriven del estado del automóvil, de su documentación administrativa (la ITV siempre será a cargo de la empresa arrendadora), y de la falta de revisiones que impone la legislación vigente serán por cuenta del arrendador o adjudicatario.
- Las sanciones restantes que se deriven de la conducción del automóvil serán por cuenta del arrendatario, el Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid o el conductor, según cada caso.

1.9.- Entrega y actualización de la documentación necesaria para la circulación legal del vehículo. La documentación deberá figurar en cada vehículo en el momento de la entrega, las actualizaciones se entregarán en la sede del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid.

1.10.-En cuanto a las obligaciones del arrendatario, en relación con el automóvil, asume las siguientes obligaciones:

- Solicitar, cuando corresponda con el libro de mantenimiento del automóvil y con antelación suficiente, las revisiones del mismo.
- Comunicar cualquier avería incipiente con independencia de que afecte a la seguridad del mismo.
- Facilitar la vigilancia de las revisiones o reparaciones por cuenta del adjudicatario a los fines que estime oportuno.
- Comunicar anualmente al arrendador los kilómetros realizados a los efectos de regularizar el pago del arrendamiento. Caso de avería del cuentakilómetros se calculará el recorrido diario igual a la media de los últimos treinta días.
- Presentarse cuando sean requeridos en cualquier procedimiento, consecuencia de accidente, bien en calidad de denunciante, demandante, denunciado, demandado o testigo, según proceda.
- Hacer un uso adecuado del vehículo.

1.11.-En cuanto a la batería eléctrica, el adjudicatario se compromete a su sustitución por otra igual, o con superiores prestaciones, en caso de avería o cuando la capacidad de la misma sea inferior al 75%, o la que se establezca en la garantía del fabricante en su caso.

3.- REGULARIZACIÓN POR KILÓMETROS REALIZADOS.

Estimación de kilómetros a realizar para la vigencia del contrato: 20.000 Kms. al año.

Anualmente se realizará la regularización que corresponda en relación con los kilómetros realmente recorridos en comparación con los fijados en el contrato. Esta regularización dará lugar a la correspondiente actualización, que será positiva o negativa según hayan sido más o menos los kilómetros realizados, tomándose en consideración el precio/km ofertado por el adjudicatario para el exceso o defecto de km. El saldo resultante de estas regularizaciones se efectuará mediante factura adicional a la finalización del contrato.

4.- DESCRIPCIÓN MÍNIMA DEL VEHÍCULO

VEHÍCULO SUV HÍBRIDO ENCHUFABLE

| | | |
|--|---|--------------------|
| | <i>Tipo de vehículo</i> | SUV |
| | <i>Tipo de propulsión</i> | Híbrido enchufable |
| | <i>Autonomía eléctrica mínima</i> | 50 km |
| | <i>Potencia mínima combinada</i> | 245 CV |
| | <i>Consumo máximo</i> | 1,8 l/100km |
| DIMENSIONES Y CAPACIDADES | <i>Longitud</i> | 4.450 – 4.50 mm |
| | <i>Volumen de maletero mínimo</i> | 470 l |
| | <i>Número de puertas</i> | 5 |
| | <i>Número de plazas</i> | 5 adultos |
| SEGURIDAD, EQUIPAMIENTOS Y CONFORT | <ul style="list-style-type: none">- Sensor de lluvia- Asistencia al arranque en pendiente- Sistema de seguridad Precolisión- Avisador de cambio involuntario de carril- Frenos ABS con distribución electrónica de la frenada EBD- Avisador frenada de emergencia- Control de estabilidad, tracción y oscilación- Faros antiniebla- Indicador de baja presión de neumáticos- Climatizador bi-zona- Cámara de vision trasera- Bluetooth o dispositivo de manos libres- Sistema pantalla compatible Android Auto y Apple Carplay- Reglaje eléctrico de los asientos con función de memoria | |
| ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES | <i>Distintivo medioambiental</i> | 0 emisiones |
| EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO | <ul style="list-style-type: none">- Alfombrillas,- Dos juegos de llaves,- Dos chalecos reflectantes homologados de alta visibilidad- Dos triángulos homologados de señalización de peligro- Una rueda de repuesto o un kit reparapinchazos, así como las herramientas necesarias para realizar el cambio de rueda. <p>Y todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente.</p> | |
| La asistencia en carretera 24 horas deberá tener cobertura nacional tanto en carreteras como en caminos. | | |

| | |
|-------------------|--|
| VEHÍCULOS: | 1 Vehículo híbrido enchufable - (<u>Color oscuro: azul, gris o negro</u>) |
|-------------------|--|

El vehículo vendrá equipado con:

- Alfombrillas y dos juegos de llaves o tarjetas / llaves automáticas.
- Dos chalecos reflectantes homologados de alta visibilidad.
- Dos triángulos homologados de señalización de peligro.

Y todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente.

Autorización, en su caso, para la instalación en el vehículo de inhibidores y otros medios adicionales para potenciar y asegurar los niveles óptimos de seguridad.

El equipamiento y características del vehículo entregado está sujeto a las variaciones que introduzca el fabricante, sustituyéndose, en su caso, los elementos o características afectados, recogidos en el presente pliego, por otros similares con los que se dote al vehículo.

Los licitadores deberán presentar una única proposición, dentro de los márgenes establecidos en la descripción del vehículo tipo y cumpliendo las características mínimas establecidas en el pliego de prescripciones técnicas, sin superar en ningún caso el precio mensual para el vehículo indicado en el presupuesto base de licitación.

Madrid, a fecha de firma,

LA JEFA DE DIVISION DE
COORDINACION ADMINISTRATIVA

Firmado digitalmente por: JIMENEZ MARTIN-ORTEGA MARIA
Fecha: 2024.06.11 15:34

Fdo.: Carmen Jiménez Martín-Ortega

EL SECRETARIO GENERAL

Firmado digitalmente por: BODEGA HERRAEZ PABLO
Fecha: 2024.06.11 19:01

Fdo.: Pablo Bodega Herráez