



INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA

OBJETO DEL CONTRATO: Mantenimiento del Sistema de Transmisión IPMUS

NÚMERO DE LICITACIÓN: 6012400244

NÚMERO DE LA S.C: 6000011767

Isabel Santín

Pedro Luengo

1 OBJETO DEL INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA:

El presente documento tiene por objeto realizar la valoración técnica correspondiente a la licitación número 6012400244 para el Mantenimiento del Sistema de Transmisión IPMUS.

2 INFORMACIÓN PREVIA A LA VALORACIÓN TÉCNICA:

Ha manifestado interés en la licitación la siguiente empresa:

- GTS TRANSPORTATION SPAIN, SAU

Finalmente, ha presentado oferta la empresa:

- GTS TRANSPORTATION SPAIN, SAU

Una vez revisada la documentación administrativa por parte del Área de Contratación, se procede a revisar la oferta técnica de GTS TRANSPORTATION SPAIN, SAU.

3 CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA:

En el apartado 25 del Pliego de Condiciones Particulares (en adelante PCP) se establece como requisito presentar oferta técnica con el siguiente contenido mínimo:

¿Se exige contenido mínimo de la oferta técnica? Sí.
La oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo siguiente:
<ul style="list-style-type: none">• Descripción general del servicio de mantenimiento.• Organización del equipo de trabajo• Atención de incidencias, interlocución y niveles de calidad• Gestión de repuestos
<u>Nota:</u> esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.

GTS TRANSPORTATION SPAIN incluye estos apartados en su oferta.

4 REQUERIMIENTOS DE LOS PLIEGOS:

En el análisis de la oferta técnica presentada por GTS TRANSPORTATION SPAIN se observa el pleno cumplimiento del Pliego de Condiciones Particulares y del Pliego de Prescripciones Técnicas.

5 DESARROLLO DE LA VALORACIÓN TÉCNICA (PUNTUACIÓN):

Según se recoge en el punto 27 “Evaluación de las ofertas” del cuadro resumen del PCP, las ofertas se han de valorar siguiendo criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor. La

puntuación máxima es de 12 puntos, a través de un único criterio denominado “Descripción general del servicio”, que se puntúa teniendo en cuenta:

Valoración de cada criterio	Puntuación
<p>La descripción contempla todos los siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El análisis del mantenimiento correctivo. • La exposición de los procedimientos que se aplicarán en el caso de la recuperación de desastres, habiendo identificado más de 2 situaciones críticas. • Los mecanismos que se emplearán para la custodia y reposición de componente averiados, incluyendo a los fabricantes implicados en el material de campo: Alcatel, Teldat, RAD y Raisecom • El examen de las tareas de mantenimiento evolutivo y optimización, habiendo descrito de forma detallada el 100 % de las sub-tareas contempladas en el PPT. 	100 %
<p>La descripción contempla 3 de los 4 siguientes puntos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El análisis del mantenimiento correctivo. • La exposición de los procedimientos que se aplicarán en el caso de la recuperación de desastres, habiendo identificado más de 2 situaciones críticas. • Los mecanismos que se emplearán para la custodia y reposición de componente averiados, incluyendo a los fabricantes implicados en el material de campo: Alcatel, Teldat, RAD y Raisecom • El examen de las tareas de mantenimiento evolutivo y optimización, habiendo descrito de forma detallada el 100 % de las sub-tareas contempladas en el PPT. 	75 %
<p>La descripción contempla 2 de los 4 siguientes puntos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El análisis del mantenimiento correctivo. • La exposición de los procedimientos que se aplicarán en el caso de la recuperación de desastres, habiendo identificado más de 2 situaciones críticas. • Los mecanismos que se emplearán para la custodia y reposición de componente averiados, incluyendo a los fabricantes implicados en el material de campo: Alcatel, Teldat, RAD y Raisecom • El examen de las tareas de mantenimiento evolutivo y optimización, habiendo descrito de forma detallada el 100 % de las sub-tareas contempladas en el PPT. 	50 %
<p>La descripción contempla todas las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El análisis del mantenimiento correctivo. • La exposición de los procedimientos que se aplicarán en el caso de la recuperación de desastres, habiendo identificado 2 o menos situaciones críticas. 	50 %

<ul style="list-style-type: none"> • Los mecanismos que se emplearán para la custodia y reposición de componente averiados, que no incluye de forma específica y detallada a todos los fabricantes implicados en el material de campo: Alcatel, Teldat, RAD y Raisecom. • El examen de las tareas de mantenimiento evolutivo y optimización, habiendo descrito de forma detallada menos del 100 % de las subtareas contempladas en el PPT. 	
<p>La descripción contempla dos o más de los siguientes puntos, pero no todos ellos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El análisis del mantenimiento correctivo. • La exposición de los procedimientos que se aplicarán en el caso de la recuperación de desastres, habiendo identificado 2 o menos situaciones críticas. • Los mecanismos que se emplearán para la custodia y reposición de componente averiados, que no incluye de forma específica y detallada a todos los fabricantes implicados en el material de campo: Alcatel, Teldat, RAD y Raisecom. • El examen de las tareas de mantenimiento evolutivo y optimización, habiendo descrito de forma detallada menos del 100 % de las subtareas contempladas en el PPT. 	25 %

En el resto de los casos, se asignará una puntuación del 0 %.

Si el contenido aportado no permite deducir que se cumplen los requisitos incluidos en el Pliego o la descripción es incoherente y/o refleja con un grado de detalle bajo y/o incluye únicamente contenidos genéricos, se asignará una puntuación del 0 %.

GTS TRANSPORTATION SPAIN recibe la máxima puntuación (100 %, 12 puntos) en este apartado porque aporta una descripción completa de todos los apartados solicitados:

- En el caso del mantenimiento correctivo, se detalla el alcance y se desgranar los procedimientos de comunicación de incidencias e interlocución, el procedimiento de escalado y los parámetros que regirán la calidad de servicio.
- Se describen 3 situaciones críticas que podrían motivar la necesidad de aplicación del procedimiento de recuperación de desastres que, además, queda correctamente definido.
- En lo relativo a la custodia y reposición de componente averiados, se lleva a cabo una descripción exhaustiva de los elementos y mecanismos vinculados a todos los fabricantes.
- Respecto a las tareas de mantenimiento evolutivo y optimización, la descripción es completa y detallada y se deduce que se conocen en profundidad los trabajos a realizar.

CRITERIO DE VALORACIÓN		GTS TRANSPORTATION SPAIN
Descripción general del servicio	12 puntos	12 puntos

6 CONCLUSIONES:

La oferta de GTS TRANSPORTATION SPAIN se califica de APTA o técnicamente aceptable en relación con el contenido mínimo y con los requerimientos de los pliegos, con las siguientes puntuaciones según los criterios evaluables mediante juicios de valor:

OFERTANTE	DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO (MÁX. 12)	TOTAL (MÁX. 12)
GTS TRANSPORTATION SPAIN	12	12

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.