



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitirían acceder al original

Dirección General de Promoción  
Económica e Industrial  
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA,  
HACIENDA Y EMPLEO

## **MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESIDAD DE LA CELEBRACIÓN DE UN CONTRATO DE SERVICIOS DE SERVICIOS DE DEPÓSITO, CUSTODIA Y GESTIÓN DEL ARCHIVO GENERAL DE VEHÍCULOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID.**

La Dirección General de Promoción Económica e Industrial tiene atribuidas las competencias administrativas en materia de inspección técnica de vehículos y metrología, de conformidad con lo establecido en los apartados 2.f) y 2.e) del Decreto 230/2023, de 6 de septiembre, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Economía, Hacienda y Empleo.

La inspección técnica de vehículos genera un elevado número de documentos que deben ser archivados y custodiados y que son objeto de consulta y solicitudes de expedición de duplicados, tanto por parte de las propias estaciones de inspección técnica de vehículos como por otras Administraciones Públicas, ya que en ellos figuran aspectos tales como las características técnicas de cada vehículo, las reformas que se le han realizado, en su caso, o las inspecciones técnicas periódicas a las que ha sido sometido para comprobar que sigue reuniendo los requisitos de seguridad para circular por las vías públicas.

Por ello, a principios de los años 80, se creó el Archivo General de Vehículos, cuyas tres finalidades fundamentales eran:

- Servir de archivo de las tarjetas de inspección técnica de los vehículos matriculados en la Comunidad de Madrid, así como de las modificaciones realizadas en los mismos (alrededor de 14,9 millones de expedientes con unas 92.000 nuevas entradas de documentos al año);
- Gestionar y atender las peticiones de documentación que son formuladas por las estaciones ITV de España y de otras Administraciones Públicas en relación con los expedientes mencionados (aproximadamente 118 000 consultas al año);
- Recoger la información relativa a todas las inspecciones que son realizadas por las estaciones ITV de la Comunidad de Madrid y elaborar estadísticas (más de 2,4 millones de inspecciones al año).

Inicialmente el Archivo era gestionado por la empresa pública «ITV de la Comunidad de Madrid, S.A.», quien soportaba todos los gastos derivados del mismo, pero en el año 1997 la Comunidad de Madrid firmó un Convenio de Colaboración con todas las concesionarias de ITV de la región, en virtud del cual, la gestión y explotación del Archivo pasó a ser encomendada a una empresa seleccionada por el conjunto de los firmantes del mismo y los costes fueron repartidos a partes iguales entre las seis empresas que gestionaban las estaciones de ITV de la Comunidad de Madrid (incluida la empresa pública). La ubicación física del Archivo se estableció en la estación de ITV de Getafe, donde aún está localizado actualmente, estas instalaciones se encuentran a disposición de la Comunidad de Madrid, mediante la formalización de un contrato de arrendamiento renovado en marzo de 2024.

Con la Ley 7/2009, de 15 de diciembre, por la que se liberaliza el régimen jurídico de la actividad de Inspección Técnica de Vehículos y el Decreto 8/2011, de 17 de febrero, del Consejo de Gobierno, por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos en la Comunidad de Madrid, se liberalizó completamente este sector. Dado que la autorización y control de dichas estaciones ITV y de la forma en la que son realizadas las inspecciones técnicas de vehículos, así como la recopilación y custodia de toda la información asociada a las mismas era competencia de la consejería competente en materia de industria, en el año 2018 la gestión de dicho archivo pasó a manos de la Comunidad de Madrid. Asimismo, dado que todas las estaciones ITV de la Comunidad de Madrid actúan, además, como organismos autorizados de verificación metrológica de taxímetros, este archivo ha recopilado, almacenado y gestionado, también, toda la información relacionada con la reparación, modificación y verificación metrológica de los taxímetros.

Para llevar a cabo la gestión del Archivo General de Vehículos, se ha optado por sucesivos contratos de servicios, el último de los cuales se licitó en 2020 y fue adjudicado por un importe de 225.819,88 euros. La duración de dicho contrato se estableció en un año, prorrogable por periodos sucesivos que no podían exceder, en total, de cuatro años. Una vez agotadas todas las prórrogas posibles, el contrato de servicios vigente finalizará el 22 de octubre de 2024, por lo que es necesario tramitar un nuevo contrato de servicios con vigencia a partir de la fecha mencionada.

Para llevar a cabo la nueva gestión del Archivo se ha optado nuevamente por la utilización de un contrato

de servicios anual cuyo importe ascenderá a 265.683,57 euros, cantidad que ha sido calculada teniendo en cuenta la correspondiente estimación de gastos asociados al mismo.

Se ha de tener en cuenta que, para sufragar este gasto, se dispone de una tasa por Inspección Técnica de Vehículos que se devenga cada vez que una estación de ITV realiza una inspección, por un importe de 1,02 euros. Así, se recaudan alrededor de 2,4 millones de euros al año por este concepto.

Considerando el volumen de documentación almacenada, las previsiones de crecimiento y el número de solicitudes de consulta de documentación y duplicados, expuestos anteriormente, queda claro que la Dirección General de Promoción Económica e Industrial carece, tanto de las instalaciones, como del personal necesario para la gestión del Archivo por lo que resulta necesario celebrar un nuevo contrato.

Asimismo, teniendo en cuenta el coste que supone el traslado de la documentación a otras instalaciones, el riesgo de deterioro o extravío durante el citado traslado, así como la necesidad de que se garantice la continuidad del servicio prestado por este Archivo, se considera necesario que el contrato se extienda más allá del presente ejercicio presupuestario, estimándose adecuada la tramitación de un contrato plurianual con dos anualidades.

Madrid, a fecha de la firma.

EL DIRECTOR GENERAL DE  
PROMOCIÓN ECONÓMICA E INDUSTRIAL

Firmado digitalmente por: MARTÍNEZ MUÑOZ JAIME  
Fecha: 2024 04 09 13:09

Jl