



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitirían acceder al original

CONSEJERÍA DE ECONOMÍA,  
HACIENDA Y EMPLEO

## ORDEN

Exp: A/SER-013520/2024

Orden de la Consejería de Economía, Hacienda y Empleo por la que se acuerda el inicio y se ordena la tramitación del expediente de contratación de servicios denominado “SERVICIOS DE DEPÓSITO, CUSTODIA Y GESTIÓN DEL ARCHIVO GENERAL DE VEHÍCULOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID ”

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes:

### DISPONGO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de servicios denominado “SERVICIOS DE DEPÓSITO, CUSTODIA Y GESTIÓN DEL ARCHIVO GENERAL DE VEHÍCULOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID”, promovido por la Dirección General de Promoción Económica e Industrial, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 265.683,57 euros.

La necesidad de tramitar este expediente de contratación se justifica por los siguientes motivos:

La Dirección General de Promoción Económica e Industrial tiene atribuidas las competencias administrativas en materia de inspección técnica de vehículos y metrología, de conformidad con lo establecido en los apartados 2.f) y 2.e) del Decreto 230/2023, de 6 de septiembre, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Economía, Hacienda y Empleo.

La inspección técnica de vehículos genera un elevado número de documentos que deben ser archivados y custodiados y que son objeto de consulta y solicitudes de expedición de duplicados, tanto por parte de las propias estaciones de inspección técnica de vehículos como por otras Administraciones Públicas, ya que en ellos figuran aspectos tales como las características técnicas de cada vehículo, las reformas que se le han realizado, en su caso, o las inspecciones técnicas periódicas a las que ha sido sometido para comprobar que sigue reuniendo los requisitos de seguridad para circular por las vías públicas

A principios de los años 80, se creó el Archivo General de Vehículos, cuyas tres finalidades fundamentales eran:

- Servir de archivo de las tarjetas de inspección técnica de los vehículos matriculados en la Comunidad de Madrid, así como de las modificaciones realizadas en los mismos (alrededor de 14,9 millones de expedientes con unas 92.000 nuevas entradas de documentos al año);
- Gestionar y atender las peticiones de documentación que son formuladas por las estaciones ITV de España y de otras Administraciones Públicas en relación con los expedientes mencionados (aproximadamente 118 000 consultas al año);
- Recoger la información relativa a todas las inspecciones que son realizadas por las estaciones ITV de la Comunidad de Madrid y elaborar estadísticas (más de 2,4 millones de inspecciones al año).

Inicialmente el Archivo era gestionado por la empresa pública «ITV de la Comunidad de Madrid, S.A.», quien soportaba todos los gastos derivados del mismo, pero en el año 1997 la Comunidad de Madrid firmó un Convenio de Colaboración con todas las concesionarias de ITV de la región, en virtud del cual, la gestión y explotación del Archivo pasó a ser encomendada a una empresa seleccionada por el conjunto de los firmantes del mismo y los costes fueron repartidos a partes iguales entre las seis empresas que gestionaban las estaciones de ITV de la Comunidad de Madrid (incluida la empresa pública). La ubicación física del Archivo se estableció en la estación de ITV de Getafe, donde aún está localizado actualmente.

Con la Ley 7/2009, de 15 de diciembre, por la que se liberaliza el régimen jurídico de la actividad de Inspección Técnica de Vehículos y el Decreto 8/2011, de 17 de febrero, del Consejo de Gobierno, por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos en la Comunidad de Madrid, se liberalizó completamente este sector. Dado que la autorización y control de dichas estaciones ITV y de la forma en la que son realizadas las inspecciones técnicas de vehículos, así como la recopilación y custodia de toda la información asociada a las mismas era competencia de la consejería competente en materia de industria, en el año 2018 la gestión de dicho archivo pasó a manos de la Comunidad de Madrid. Asimismo, dado que todas las estaciones ITV de la Comunidad de Madrid actúan, además, como organismos autorizados de verificación metrológica de taxímetros, este archivo ha recopilado, almacenado y gestionado, también, toda la información relacionada con la reparación, modificación y verificación metrológica de los taxímetros

Considerando el volumen de documentación almacenada, las previsiones de crecimiento y el número de solicitudes de consulta de documentación y duplicados, expuestos anteriormente, queda claro que la Dirección General de Promoción Económica e Industrial carece, tanto de las instalaciones, como del personal necesario para la gestión del Archivo por lo que resulta necesario celebrar un nuevo contrato para llevar a cabo las competencias administrativas que en materia de inspección técnica de vehículos y metrología tiene la Comunidad de Madrid.

La contratación se realizará mediante procedimiento abierto con pluralidad de criterios y el plazo de ejecución será de 1 año.

LA CONSEJERA DE ECONOMÍA, HACIENDA Y EMPLEO  
EL VICECONSEJERO DE ECONOMÍA Y EMPLEO  
P.D. Orden 03/12/2021, BOCM 21/12/2021

Firmado digitalmente por: RODRÍGUEZ ASENSIO DANIEL  
Fecha: 2024.04.14 21:21