



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

SUMINISTRO DE ELEMENTOS AUXILIARES DE
RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE TRENES DEL
PARQUE DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID

NÚMERO DE LA S.C: 3000010304

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Febrero 2024

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de elementos auxiliares de rodamientos que se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los vehículos de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de elementos auxiliares de rodamientos que se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los vehículos del parque de material móvil de Metro de Madrid.

REF.INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CTD.ESTIMADA (UMP)
21998	SOPORTE INA FLCTE 25 (ROTULA)	50 UN
22470	TUERCA DE FIJACION KM-3 (PAQ 10 un)	15 PAQ
22471	TUERCA DE FIJACION KM-4	10 PAQ
22472	TUERCA FIJACION RANURADA DIN 981-KM16	20 PAQ
73421	ARTICULACION ANGULAR AS16 IZQUIERDA	40 PAQ
73422	ARTICULACION ANGULAR AS16 DERECHA	40 PAQ
87620	TUERCA M 15X1 KM2 CROMADA	50 UN
112101	ROTULA ROSCA DERECHAS - GIKFR 16 PW	50 UN
270025	CABEZA DE ROTULA REF.KA 8-DNIRO DIN 648	150 UN
270027	CABEZAL DE ROTULA REF.KAL 20203 DIN 648	150 UN
270028	CABEZAL DE ROTULA REF. KA20203 DIN 648	250 UN
274390	SEGMENTO PARADA WR22	120 PAQ
274477	ROTULA A IZQUIERDA SKF SIL 8 E	250 UN
274478	ROTULA SKF SI 8 E	250 UN

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Compras.

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 75.460,00 euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 5).

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 68.600,00 euros
- Importe del I.V.A.: 14.406,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 83.006,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según los estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE):	59.652,17 €
Costes Directos + Costes Indirectos	
Costes directos (98%)	58.459,13 €
Costes indirectos (2%)	1.193,04 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	5.368,70 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	3.579,13 €
Base Imponible	68.600,00 €
IVA (21%)	14.406,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	83.006,00 €

Tabla 2. Desglose del Presupuesto Base de Licitación

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: “En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de

unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación” , como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

☒ No se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un contrato con cantidades estimadas. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 30 meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato veinticuatro (24) meses, los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, algunos de los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Los materiales objeto de contratación están incluidos en el Lote 5 dentro de la licitación nº 6012300340 para la contratación del ACUERDO MARCO PARA EL SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES Y EL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID, dividido en cinco lotes, para un periodo de treinta y seis (36) meses, cabe destacar que, a pesar de haber manifestado interés un total de siete (7) empresas, para el Lote 5 ofertó una (1) empresa, declarándose dicho lote desierto, ya que es necesario tener un mínimo de dos ofertas por cada uno de los Lotes.

Por esto, se hace urgente la presente solicitud de contratación para cubrir las necesidades para el presente año y no provocar problemas de desabastecimiento y paralización de los mantenimientos programados de Material Móvil.

Las necesidades estimadas de los rodamientos son:

REF.INTERN A MM	DENOMINACIÓN	CTD.ESTIMAD A (UMP)
21998	SOPORTE INA FLCTE 25 (ROTULA)	50 UN
22470	TUERCA DE FIJACION KM-3 (PAQ 10 un)	15 PAQ
22471	TUERCA DE FIJACION KM-4	10 PAQ
22472	TUERCA FIJACION RANURADA DIN 981-KM16	20 PAQ
73421	ARTICULACION ANGULAR AS16 IZQUIERDA	40 PAQ
73422	ARTICULACION ANGULAR AS16 DERECHA	40 PAQ
87620	TUERCA M 15X1 KM2 CROMADA	50 UN
112101	ROTULA ROSCA DERECHAS - GIKFR 16 PW	50 UN
270025	CABEZA DE ROTULA REF.KA 8-DNIRO DIN 648	150 UN
270027	CABEZAL DE ROTULA REF.KAL 20203 DIN 648	150 UN
270028	CABEZAL DE ROTULA REF. KA20203 DIN 648	250 UN
274390	SEGMENTO PARADA WR22	120 PAQ
274477	ROTULA A IZQUIERDA SKF SIL 8 E	250 UN
274478	ROTULA SKF SI 8 E	250 UN

Tabla 3. Estimación de necesidades

Los repuestos se suministrarán según los plazos consignados en cada posición del pedido u orden de entrega, coincidentes con los especificados en la Oferta Técnica de la empresa adjudicataria.

4 ANTECEDENTES

En la siguiente tabla se detalla los datos de las últimas contrataciones para la adquisición de los materiales objeto de la actual solicitud:

REF.INTERN A MM	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN N (€)	PRECIO UNITARIO (€)
--------------------	-----------------	-------	-------------	--------	----------------------------------	---------------------------

21998	4518001239	25.07.2018	ROEIRASA, S.A.	3000007440	670,50 €	13,41 €
22470	4520000598	29.05.2020	BUENAVENTURA GINER, S.A.U.	3000008688	68,30 €	6,83 €
22471	4507002520	08.11.2007	FELIPE DE MARCO, S.A.	-	312,00 €	2,60 €
22472	4517001444	25.10.2017	ROEIRASA, S.A.	3000006808	756,00 €	25,20 €
73421	5322000069	25.05.2022	EPIDOR, S.A.U.	3000009555	1.282,40 €	22,90 €
73422					1.164,80 €	20,80 €
87620	5323000029	13.02.2023	RODAMIENTOS FEYC, S.A.	3000009862	52,80 €	3,52 €
112101	4518001614	10.10.2018	ROEIRASA, S.A.	3000007506	171,48 €	14,29 €
270025	5323000029	13.02.2023	RODAMIENTOS FEYC, S.A.	3000009862	1.338,00 €	22,30 €
270027	5322000020	18.02.2022	RODAMIENTOS FEYC, S.A.	3000009453	5.453,00 €	77,90 €
270028	4523000872	15.09.2023	CODESU COMERCIAL DE SUMINISTROS,	3000010112	11.845,50 €	78,97 €
274390	4518001456	17.09.2018	KNORR-BREMSE ESPAÑA, S.A.	3000007554	2.020,00 €	10,10 €
274477	4522000230	02.03.2022	FERRETERÍA UNCETA, S.A.	3000009453	1.200,00 €	24,00 €
274478	5323000029	13.02.2023	RODAMIENTOS FEYC, S.A.	3000009862	1.357,50 €	27,15 €

Tabla 4. Antecedentes de contratación

No procede la comparación de alcances, ya que es una primera agrupación de materiales, siendo esta, la primera vez que se van a licitar en conjunto.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 52.713,45 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **68.600,00 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **75.460,00 €**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Los repuestos incluidos se emplean en las operaciones de mantenimiento de los vehículos del Material Móvil de Metro de Madrid ya existentes y en funcionamiento, por este motivo, para muchos de ellos sólo se admiten repuestos homologados

previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en reparar equipos donde ya están instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable, así como su intercambiabilidad directa, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

Pos.	REF.INTERNA MM	DENOMINACIÓN	REFERENCIAS FABRICANTES HOMOLOGADOS
1	21998	SOPORTE INA FLCTE 25 (ROTULA)	-Fabricante: INA -Referencia: FLCTE 25
2	270025	CABEZA DE ROTULA REF.KA 8-DNIRO DIN 648	-Fabricante: Askubal -Serie: AskuroI -Referencia: KA 8-DNR
3	270027	CABEZAL DE ROTULA REF.KAL 20203 DIN 648	-Fabricante: Askubal -Serie: AskuroI -Referencia: KAL-20203
4	270028	CABEZAL DE ROTULA REF. KA20203 DIN 648	-Fabricante: Askubal -Serie: AskuroI -Referencia: KA-20203
5	274390	SEGMENTO PARADA WR22	-Fabricante: INA -Datos adicionales del material: Circlip WR22
6	274477	ROTULA A IZQUIERDA SKF SIL 8 E	-Fabricante: SKF -Referencia: SIL 8 E
7	274478	ROTULA SKF SI 8 E	-Fabricante: SKF -Referencia: SI 8 E

Tabla 5. Definición de los productos

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante del modelo homologado.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. ¶



En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos. ¶