

RESPUESTAS A LAS CONSULTAS RECIBIDAS ACERCA DE LOS PLIEGOS DEL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN DEL CONTRATO Nº 48/2024 "SERVICIO DE GESTIÓN DE LODOS PRODUCIDOS EN LAS INSTALACIONES DE CANAL DE ISABEL II, S.A., M.P.":

Pregunta 1: En relación al apartado 5.1 Retirada del PPTP: "El Adjudicatario deberá poner a disposición del servicio cuantos dispositivos móviles con conexión de datos sean necesarios para recibir las órdenes de trabajo..." ¿Qué características técnicas deberán tener los móviles? ¿Estos móviles podrán tener más aplicaciones instaladas o solo podrán tener el aplicativo necesario para recibir las órdenes de trabajo?

Respuesta 1: Estos terminales serán exclusivos para esta aplicación de movilidad propia de Canal de Isabel II, S.A., M.P., lo que deberá tenerse en cuenta en la oferta presentada por el licitador. En cuanto a las características técnicas basta con un dispositivo móvil actual con conexión de datos para recibir las órdenes de trabajo.

Pregunta 2: En relación al apartado 5.1 Retirada del PPTP: "El boletín de análisis que acompaña al lodo en el transporte será el que determine su destino de gestión, no considerándose el resultado del análisis de la Planta de Loeches, el determinante para su destino final" Si en Loeches el resultado de sequedad es considerado NO APTO para entrada en planta, pero el boletín indica que sí es apto para entrada en Loeches, (a) ¿se admitirá por tanto en Loeches? En caso de que el responsable del contrato determine la necesidad de definir un nuevo destino a este servicio, ya sea R10 o planta de tratamiento, (b) ¿se definirá una nueva orden de trabajo en el MC3 con el nuevo destino designado? (c) ¿cómo se abonará por parte de Canal el servicio estos trabajos?, ¿adicionalmente al €/tn de destino Loeches, se abonará €/tn con el destino definido?

Respuesta 2: (a) No. Si el ST Loeches determina que no es apto (materia seca), el destino deberá ser otra planta de tratamiento que admita el lodo.

(b) No, la orden de MC3 iniciada se cerrará con el nuevo destino y el ticket de la nueva planta de tratamiento y en el apartado del DI de "OTRAS INFORMACIONES, fecha de entrega de los residuos y Aceptación del residuo" se deberá indicar NO. El adjudicatario deberá comunicarlo mediante correo electrónico al Responsable del Contrato para que refleje en DEDALO que el viaje inicialmente tuvo como destino LOECHES.

(c) Sí. Se abonarán los dos conceptos:

- i. Carga y transporte de Lodo de EDAR APTO/NO APTO en camión bañera/portacontenedores a las plantas de secado termico/compostaje UTL Loeches CYII/Sur/Butarque (*) y
- ii. Carga y transporte de Lodo APTO de EDAR y ETAP en camión bañera/ portacontenedores a planta de compostaje incluido el tratamiento (L/D) hasta una distancia de 120km, con excepción de la planta de UTL Loeches Canal de Isabel II, S.A., M.P.

Pregunta 3: En relación al Anexo X. Cuadro de precios. Unidad: "Carga y transporte de Lodo de EDAR Apto/NO APTO en camión bañera/portacontenedores a las plantas de secado térmico/compostaje UTL Loeches CYY/Sur/Butarque*". ¿Qué significa el (*)? no encontramos ninguna nota a pie de página.

Respuesta 3 Efectivamente se ha omitido el significado del asterisco. El asterisco significa (*) “cuando esté operativa la EDAR Butarque”. Se informa a los licitadores de que se va a incluir el significado del asterisco en ambos Anexos X del PCAP, es decir, tanto en el cuadro de precios del Lote 1 como del Lote 2.

Los licitadores tendrán a su disposición el PCAP una vez rectificado en el perfil de contratante del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (<http://www.madrid.org/contratospublicos>).

Pregunta 4: En relación al Anexo X. Cuadro de precios. Unidad “Carga y transporte de Lodo de EDAR APTO en camión bañera/portacontenedores a aplicación agrícola incluido el esparcido (L/D) hasta una distancia de 120 km” y la unidad “Carga y transporte de Lodo de ETAP APTO transportado en camión bañera/portacontenedores aplicación agrícola incluido el esparcido (L/D) hasta una distancia de 120 km”. ¿Existe alguna diferencia en la gestión de lodo EDAR y ETAP a aplicación agrícola que justifique el menor precio de ETAP? ¿por qué esta diferencia en la gestión siendo el precio en el procedimiento 77/2023 mayor para el lodo de ETAP?

Respuesta 4: Esta información no se considera necesaria para la preparación de la oferta por parte de los licitadores.

Pregunta 5: En el Anexo I del PCAP, punto 6, apartado B Subcontratación, se redacta “Si se indica en el apartado 11 del Anexo I, el licitador también deberá ...”. En el apartado 11 corresponde a la protección de datos personales. ¿Se trata de un error y es necesario acudir a otro apartado?

Respuesta 5: No se trata de un error. El apartado 11 prevé las obligaciones para el adjudicatario en relación con la protección de los datos personales, y en este caso no se ha previsto en dicho apartado que deban subcontratarse servidores o servicios asociados a los mismos.

En relación con la protección de datos personales, el adjudicatario sí deberá presentar, antes de la formalización del contrato, la declaración responsable de disposición y aplicación del programa de cumplimiento referido a la protección de datos de carácter personal y, en concreto, en relación con el tratamiento de datos que realice en ejecución del contrato, tal y como establece el apartado 10.19 del Anexo I del PCAP.

Pregunta 6: En el anexo II del PPTP, las instalaciones de ETAP tienen informado como proceso de tratamiento del fango “n.a.”. ¿Qué significa esta abreviatura? ¿Dispone el lodo de estas instalaciones del proceso de tratamiento necesario de manera que se demuestre que son estables y cumplen con lo indicado en el Real Decreto 1051/2022, de 27 de diciembre, por el que se establecen normas para la nutrición sostenible en los suelos agrarios?

Respuesta 6: Significa No aplica. La información analítica, está recogida en los boletines mensuales. No obstante, el pliego indica claramente la gestión del lodo cumpliendo en marco normativo.

Pregunta 7: En el punto 5.1. Retirada del PPT, se redacta “el adjudicatario deberá dotar a su personal de las necesarias medidas de seguridad y salud para realizar los trabajos de carga con toda seguridad”. No obstante, en el punto 1.1 Retirada de los lodos del mismo documento, se indica “la carga del camión se realizará por parte del personal de las instalaciones”. ¿Nos pueden confirmar que como se indica en el punto 1.1., el adjudicatario en ningún caso realizará los trabajos de carga del lodo en el camión?

Respuesta 7: Confirmamos que el adjudicatario NO maniobrar  equipos de la instalación.

Pregunta 8: En relación al Anexo X Cuadro de Precios, de PCAP, en la unidad “Viaje de lodo EDAR y ETAP APTO / NO APTO en cam n bañera/porta cuando se superen los 120 km”,  se abonará por parte de Canal el mismo importe para servicios de 130 km como de 300 km?

Respuesta 8: Sí.

Pregunta 9:  Nos pueden informar de la capacidad en m3 necesaria del contenedor para almacenar los lodos en la EDAR Navalafuente, perteneciente al Lote 1?

Respuesta 9: La capacidad del contenedor es de 7 m3.

Pregunta 10: En el punto 5.3.2 Plantas de tratamiento (Operación de valorización R1 y R3), se define que los lodos deshidratados no aptos que sobrepasen los valores límites establecidos en el Decreto 193/1998, el RD 1310/1990 y en el RD 1051/2022, tanto EDAR como ETAP, tendrán destino R1 o R3. De acuerdo con el RD 1051/2022, Anexo VIII, parte 2, punto 5, solo se podrán aplicar al suelo los lodos incluidos en el Anexo I de la Orden AAA/1072/2013. Por tanto, los lodos de ETAP disponen de una moratoria de 3 años a contar desde la publicación de este RD y en 2026 no se permitirá su aplicación directa al suelo agrario. En ningún apartado del pliego se hace menc n a esta situación, ni se establece ningún precio para este lodo de ETAP que cumpla los valores límite en Decreto 193/1998, el RD 1310/1990 y en el RD 1051/2022. Adicionalmente, las mediciones contempladas en Anexo X del PCAP, aún siendo una situación hipotética, definen el destino de todo este lodo de ETAP a R10 durante toda la duración inicial del contrato.

Respuesta 10: El Pliego contempla el cumplimiento del marco normativo con los destinos y precios establecidos.

Pregunta 11: En el punto 5.3.1 Uso agrícola (Operación de valorización R10 y R3), se establece en el informe del alta de las aplicaciones agrícolas que no podrán superar una superficie de 15 ha. Si un mismo recinto de una parcela, propiedad de un mismo agricultor y mismo cultivo, considerado una unidad de producción, tiene una superficie mayor a 15 ha,  ser  necesario realizar cuantos informes de alta que resulten de dividir la superficie total entre las 15 ha? De ser así, se estará incumpliendo el RD 1051/2022 artículo 9 porque en un mismo recinto habría más de una pila.  Qu  praxis será necesaria en esta situación? Adicionalmente, dada nuestra amplia experiencia en esta actividad, los propietarios de las parcelas receptoras del lodo, exigen como condición indispensable para la aceptación del residuo, el mínimo trasiego de maquinaria pesada en sus explotaciones agrarias.

Respuesta 11: El límite de superficie máxima establecida en el presente pliego para el alta de aplicaciones es de 15 ha.

Pregunta 12: En casos de necesidad de disponibilidad de contenedores en plantas por cuestiones de funcionamiento de la explotación, en el apartado 5.1 del PPT se establece que “el adjudicatario debe proveer a su costa de los contenedores necesarios para la gestión del lodo”. Ni en el Anexo X Cuadro de Precios, ni en el Anexo XI Cuadro de Precios Complementario aparece contemplado la entrega del contenedor,  de qué forma se abonará estos trabajos?

Respuesta 12: No se contempla abono económico por el suministro de contenedores, solo por la retirada.

Pregunta 13: De acuerdo al punto 5.1 Retirada del PPT, se indica "se estima un tiempo medio para la carga en cada instalación de 40 minutos". ¿Qué ocurre si el tiempo de carga supera estos 40 minutos? ¿Deberá el Adjudicatario hacerse cargo de esta inmovilización? ¿Cuál es el tiempo máximo que deberá permanecer el camión en planta a disposición de la EDAR/ETAP?

Respuesta 13: Si el tiempo de carga supera los 40 minutos y el camión se tiene que ir de vacío, se abonará el concepto Viaje por alteración temporal en el sistema de carga.

Pregunta 14: Comunicarles que creemos que existe un error el PCAP del contrato 48/2024 "Servicio de gestión de lodos producidos en las instalaciones de Canal de Isabel II, S.A., M.P.". Las toneladas indicadas en la tablas de los 2 lotes del anexo X son idénticas. Deberían ser distintas ya que los importes máximos de licitación indicados en la página 54 del PCAP son diferentes. Por favor, ¿podrían indicar o corregir el error para que los importes sean los correctos?

Respuesta 14: Efectivamente ha habido un error y se ha duplicado el Cuadro de precios del Lote 1, indicando las mismas cantidades estimadas para el Lote 1 en el cuadro de precios del Lote 2. Se informa a los licitadores de que se va a proceder a rectificar el PCAP en este sentido:

Lote 2

Cantidad	Unidad	Descripción de la unidad	Importe unitario (€)	Importe (€)
88.987,23	tonelada	Carga y transporte de Lodo de EDAR APTO en camión bañera/portacontenedores a aplicación agrícola incluido el esparcido (L/D) hasta una distancia de 120km.	17,00 €	1.512.782,91 €
18.331,52	tonelada	Carga y transporte de Lodo APTO de EDAR y ETAP en camión bañera/portacontenedores a planta de compostaje incluido el tratamiento (L/D) hasta una distancia de 120km, con excepción de la planta de UTL Loeches CYII, Durante el período de prohibición de Junio a Septiembre según RD1051/2022	35,00 €	641.603,20 €
82.114,18	tonelada	Carga y transporte de Lodo de EDAR APTO/NO APTO en camión bañera/portacontenedores a las plantas de secado térmico/compostaje UTL Loeches CYII/Sur/Butarque (*)	11,00 €	903.255,98 €
315,50	tonelada	Carga y transporte de Lodo de EDAR y ETAP NO APTO, transportado en camión bañera/portacontenedores a planta de tratamiento externa incluido tratamiento (L/D) hasta una distancia de 120km, NO UTL Loeches CYII	50,00 €	15.775,00 €
20.517,18	tonelada	Carga y transporte de Lodo de ETAP APTO transportado en camión bañera/portacontenedores aplicación agrícola incluido el esparcido (L/D) hasta una distancia de 120km	14,00 €	287.240,46 €
300,00	ud	Viaje de lodo EDAR y ETAP APTO NO /APTO en camión bañera/ porta cuando se superen los 120 km	50,00 €	15.000,00 €
60,00	ud	Viaje por alteración temporal en el sistema de carga.	150,00 €	9.000,00 €
1.500,00	tonelada	Carga, transporte y tratamiento de grano desde UTL Loeches/Sur/Butarque a cementera, hasta una distancia de 200 km	30,00 €	45.000,00 €
3,00	ud	Servicios urgentes no contemplados y que resulten necesarios por incidencias en las instalaciones, destinos finales, sistemas de carga, cambios de legislación. Dicha cantidad figura como fija	50.000,00 €	150.000,00 €

Los licitadores tendrán a su disposición el PCAP una vez rectificado en el perfil de contratante del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (<http://www.madrid.org/contratospublicos>).

22 de julio de 2024