



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE JUEGO CONTACTOS CON PIEZAS DE
SUJECCIÓN PARA EL MANTENIMIENTO DE LA SERIE 2000 DEL
PARQUE DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010346

Dirección: Secretaría [Metro de Madrid, S.A.](#) **Área:** Aprovisionamiento
División: Económica-Financiera **Servicio:** Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: abril 2024

Firmado por ESCUDERO
PEREZ PABLO JOSE -
***1052** Fecha:
26/06/2024 09:09:05

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro del repuesto "JUEGO CONTACTOS C/PZAS.SUJECC." con referencia interna 86117, empleado en el mantenimiento de los trenes de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de 135 unidades de "JUEGO CONTACTOS C/PZAS.SUJECC." con referencia interna 86117 para el mantenimiento de los disyuntores de los vehículos de la serie 2000 del parque de material móvil de Metro de Madrid.

REF.INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA 24 MESES
86117	JUEGO CONTACTOS C/PZAS.SUJECC.	135 UN

Tabla 1. Material objeto de la solicitud de contratación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 34.290,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El método de cálculo empleado corresponde al valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Base imponible (BI): 34.290,00 euros
- Importe del I.V.A.: 7.200,90 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 41.490,90 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):

Según los estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE)	29.817,39 €
Costes directos (98%)	29.221,04 €
Costes indirectos (2%)	596,35 €
Gastos Generales (GG) (9%)	2.683,57 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	1.789,04 €
Base Imponible	34.290,00 €
IVA (21%)	7.200,90 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	41.490,90 €

Tabla 2. Desglose presupuesto base de licitación

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP):**

☒ NO Procede

▪ **División en lotes**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto, y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: veinticuatro (24) meses o hasta agotar el importe del contrato, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede.

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, el repuesto está sometido a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El repuesto objeto de adquisición forma parte de los disyuntores que montan los trenes de la serie 2000 de Metro de Madrid y se sustituye en las operaciones de mantenimiento correctivo.

REF.INTERNA A MM	2019	2020	2021	2022	2023	NECESIDAD FINAL 24 MESES
86117	22	27	101	40	48	135 UN

Tabla 3. Consumos anuales y estimación de la necesidad.

En el año 2021 se produjo un incremento de consumo, debido al envejecimiento del material instalado en el material móvil de la serie 2000, provocando un incremento en la tendencia de consumo, aumentando las necesidades anuales.

El plazo de ejecución inicial del contrato es de veinticuatro (24) meses o hasta agotar el importe del contrato.

El número de entregas estimadas de suministros y la planificación de estas se organizará a lo largo del período de ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

REF. INTERNA A MM	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	CANTIDAD CONTRATADA (UMP)	PRECIO UNITARIO (€)	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
86117	532200007 3	24/06/202 2	MAGHISPAN APARELLAJE ELECTRICO	300000950 9	120	230,00	27.600,00

Tabla 4. Antecedentes de contratación

	CONTRATACION ES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N. ° CONTRATO	3000009509	3000010346
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE CIENTO VEINTE (120) UNIDADES DE JUEGO CONTACTOS C/PZAS.SUJECC., REFERENCIA INTERNA 86117	SUMINISTRO DE JUEGO CONTACTOS C/PZAS.SUJECC., REFERENCIA INTERNA 86117
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	24 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	30.600,00 €	34.290,00€
VALOR ESTIMADO	30.600,00 €	34.290,00€
IMPORTE ADJUDICACIÓN	27.600,00 €	-
CONTRATISTA	MAGHISPAN APARELLAJE ELECTRICO	-

Tabla 5. Comparativa de contratación

Ambas solicitudes de contratación son para la adquisición del mismo repuesto, la principal diferencia en el presupuesto radica en el incremento de precios, actualizados con relación a los costes de licitación, tiempo de ejecución del contrato y en el aumento de cantidades a suministrar.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACION.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 31.050,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en

cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **34.290,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **34.290,00 euros**.

5.1 Requisito de homologación previa.

Este repuesto forma parte de los disyuntores unipolares TSE 1250 I montados en los trenes de la serie 2000 del parque de material móvil. Los disyuntores son elementos críticos en el funcionamiento de los trenes que permite su puesta en servicio y seguridad de todos los equipos eléctricos a bordo.

Por este motivo, debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados. Por esta razón, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

En la fecha de edición del presente documento, METRO DE MADRID tiene homologado el siguiente fabricante y referencia para cada repuesto:

REF. INTERNA MM	DESCRIPCIÓN DEL SUMINISTRO	FABRICANTE Y MODELO HOMOLOGADO
86117	JUEGO CONTACTOS C/PZAS. SUJECC.	Fabricante: MAGHISPAN Modelo: 86117

Tabla 6. Definición del producto

Por los motivos arriba indicados, todos los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados.

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el

procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.