



**Cofinanciado por  
la Unión Europea**



**Fondos Europeos**



CONSEJERÍA DE VIVIENDA,  
TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

**Exp.: A/OBR-000168/2024**

*Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.*

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

## **ORDENO**

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de obras denominado OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 5 DEL METRO DE MADRID AL AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS. COFINANCIACIÓN CON CARGO AL PROGRAMA DE LA COMUNIDAD DE MADRID FEDER 2021-2027, promovido por la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 209.152.736,43 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

La necesidad que pretende cubrirse mediante el presente contrato de obras es la ejecución de las obras relativas a la prolongación de la línea 5 de Metro de Madrid desde la estación de Alameda de Osuna hasta su conexión con la estación Aeropuerto T1-T2-T3 de la Línea 8 del Metro de Madrid, donde se establecerá una estación de intercambio.

En el actual Plano de la Red de Metro de la Comunidad de Madrid, tras las últimas ampliaciones de la red llevadas a cabo en los primeros años del siglo XXI, se refleja el marcado carácter radial de dicha red, que adolece de falta de conexiones entre líneas a medida que éstas se alejan del centro, restando competitividad al Metro en los viajes transversales y sobrecargando la línea 6 circular, que conecta las líneas transversalmente.

La carga de las líneas radiales aumenta desde los extremos, donde los destinos son escasos, hacia el centro, donde la gama de destinos se hace más amplia. Por ello la necesidad de conectar los radios se hace más acuciante a medida que nos alejamos del centro, donde a menudo la conexión disponible no es interesante para alcanzar el destino o bien no existe, especialmente en las zonas sureste y este de la red.

Este problema afecta de manera destacada a la línea 5 de Metro, que enlaza con el centro de Madrid, pero se queda a las puertas de la conexión con el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid – Barajas. La extensión de la línea 5 una estación más aporta una solución a esta problemática, potenciando una conectividad del centro de la ciudad con la terminal T1-T2-T3.

Además, cabe señalar que este punto es estratégico, ya que justo en la terminal T1-T2-T3 se emplaza actualmente la Línea 8 que conecta la terminal T1-T2-T3 con la T4. Por ello, la prolongación adquiere mayor importancia al tener una proyección y un impacto mucho mayor a la hora de establecer una conexión muy potente.

Por tanto, se tiene que la prolongación de la línea 5 permitirá un nuevo acceso directo entre la ciudad de Madrid y el aeropuerto, a través de una de las líneas más demandadas de Metro. Es importante remarcar que la Línea 5 es la cuarta más utilizada de la red (en 2019, en época preCOVID, captó el 10,6% del total de viajeros) y mueve 72,2 millones de viajeros al año. Se trata de una línea que cruza todo Madrid en el eje nordeste-suroeste (hasta Casa de Campo), con 32 estaciones, incluidas algunas en pleno centro de la ciudad (como Gran Vía, Callao y Ópera) y con conexiones con la red de Cercanías (como Acacias, Pirámides o Aluche).



**Cofinanciado por  
la Unión Europea**



**Fondos Europeos**



CONSEJERÍA DE VIVIENDA,  
TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

**Exp.: A/OBR-000168/2024**

La prolongación beneficiaría a los cerca de 62 millones de personas que ya utilizan el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas cada año y, sobre todo, a las más de 40.000 personas que trabajan en el aeródromo, ya que un alto porcentaje de ellas vive en las inmediaciones de la línea 5.

El presente contrato tiene como objeto atender todas las necesidades citadas, por lo que el objeto del contrato tiene una relación directa, clara y proporcional con las necesidades a las que se pretende dar satisfacción mediante el contrato propuesto.

**EL CONSEJERO DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS**  
**P.D. (Orden 27.12.2023)**  
**EL VICECONSEJERO**

Firmado digitalmente por: GARCIA GOMEZ JOSE MARIA  
Fecha: 2024.04.05 09:16