



## **ANEXO IV**

**ROTULACIÓN E IDENTIFICACIÓN CORPORATIVA**

## ÍNDICE

1.	CONDICIONES GENERALES	30
2.	DEFINICIÓN	41
3.	SEÑAL IDENTIFICATIVA TELÉFONO ÚNICO DE EMERGENCIAS 112	41
3.1	Material	12
3.2	Color	12
3.3	Tipografía	12
4.	SEÑAL CORPORATIVA: ESCUDO CUERPO DE BOMBEROS CM	12
4.1	Fuente documental	12
4.2	Material	12
4.3	Color	12
4.4	Tipografía	12
5.	ESQUEMA DE ROTULACIÓN DEL VEHÍCULO	13

## **1\_CONDICIONES GENERALES**

La rotulación del vehículo, será entendida como un elemento con una doble función: constituye un elemento de seguridad preventiva que posibilita su fácil identificación (de forma, tamaño, orientación y velocidad, tanto de día como de noche, así como en condiciones de baja visibilidad por condiciones climatológicas) por parte de otros ocupantes de la vía tanto en tránsito, como cuando se encuentre detenido, y por otro lado, permite definir la identificación corporativa y operativa del mismo.

Se opta por una rotulación retrorreflectante prismática homologada, nivel III, del tipo monocapa y fácilmente troquelable, para definir los contornos del vehículo, buscando una eficacia en la identificación del mismo en la larga-media distancia y en cualquier orientación y posición del vehículo, incluso cubriendo poca superficie. Igualmente, se aplicará rotulación retrorreflectante prismática homologada, nivel III, del tipo monocapa y fácilmente troquelable para marcajes distintivos, buscando una eficacia en la corta distancia, siendo aplicable para su procesamiento en los rótulos de imagen corporativa (Escudo del Cuerpo de Bomberos C.M., identificativos “Bomberos” y “112”).

En la definición de los contornos, mediante tramos rotulados, éstos no deberán presentar picos, ni esquinas, con el fin de dificultar que éstos faciliten que se despeguen con el paso del tiempo. De la misma manera se procederá en la ejecución de otros elementos de la rotulación, con el fin de garantizar un resultado duradero y evitar el despegado de los materiales.

Los elementos extensibles del vehículo, mecanismos giratorios, bandejas extraíbles ubicadas en los armarios, persianas o portones, cajas de almacenamiento o cualquier otro elemento que, cuando está abierta, sobrepasen el exterior del vehículo en más de 250 mm, deben estar señalizadas para indicar el posible riesgo de impacto, mediante la rotulación de sus cantos con banda retrorreflectante nivel III amarillo limón o amarillo.

Todas las zonas de la cabina o carrocería donde se vayan a ubicar elementos pegados de señalización o rotulación irán pintadas en liso, para permitir la correcta adherencia de los mismos a la chapa.

Los productos utilizados, así como la aplicación de los mismos sobre la superficie del vehículo se atenderán a lo dispuesto en el Reglamento 104 de producto y 48 de aplicación de la UNECE. Los productos utilizados deberán estar homologados en el cumplimiento de las especificaciones de material que se recogen en el Anexo 6 del Reglamento 104 (especificaciones colorimétricas), identificando los materiales prismáticos de nivel III de contorno, con la clase C, y los materiales de nivel I con las clases D y E.

El presente Anexo define la ubicación, material, medidas, tipografía y color de cada uno de los elementos que conforman la rotulación e identificación corporativa del vehículo.

### **NOTAS IMPORTANTES:**

- Las distintas vistas del vehículo sólo describen, de manera orientativa, la rotulación e identificación corporativa. En ningún caso describen la señalización luminosa de emergencia, ni aspectos del chasis, del carrozado u otros distintos a los mencionados anteriormente. Además, la rotulación está basada en los actuales VAT del CBCM, por lo que todos los aspectos que puedan diferir, deberán ser consensuados con el responsable del contrato por parte del Cuerpo de Bomberos.
- Las medidas y el tipo de rotulación pueden variar levemente respecto a lo indicado para adaptarse a las especificidades del vehículo.

## 2\_DEFINICIÓN

Tanto la rotulación, como la identificación corporativa estarán compuesta por los siguientes elementos:

- Logotipo de escudo “Bomberos Comunidad de Madrid”, en puertas delanteras de ambos laterales, así como en portón trasero. Medidas aproximadas 400 x 310 mm. Se realizarán en vinilo reflectante Nivel III, color amarillo y blanco para las estrellas.
- Logotipo de “112” y pictograma en portón trasero, medidas 350 x 150 mm; y otro en la parte lateral de la misma, medidas 350x150 mm. Realizado en vinilo reflectante, nivel III, color amarillo.
- La palabra “BOMBEROS” invertida en el frontal del vehículo. Medidas 1200 x 140 mm (o en su caso la máxima que admita el mismo).
- En ambos laterales, desde la aleta anterior a la posterior en el sentido longitudinal, y desde el larguero inferior hasta la línea del mecanismo de apertura exterior de las puertas del vehículo, se configurará un sistema de rectángulos amarillo-limón /rojo nivel III, colocados de manera alternativa en dos hileras, modo tablero de ajedrez, siguiendo el sistema “Battenburg” europeo.
- Rotulación de alta visibilidad lateral, frontal y trasera realizada con vinilo (nivel III microprismas/monocapa) del tipo CHEVRON, cubriendo la parte trasera hasta la altura del nuevo portón trasero en carrozado.
- Rotulación perimetral obligatoria según Normativa. Se ejecutará mediante cinta perimetral acorde a la Norma VC-104, anchura aproximada de 50 mm. Se colocará por la parte baja lateral y trasera del vehículo, además de puertas; y verticalmente en la parte trasera adaptando al ancho posible.
- Rotulación de contorno cabina y caja, se delimitará el contorno de la cabina con vinilo amarillo lima, con trazos discontinuos de 132x52 mm cada uno y una inclinación aproximada de 35º. El resto de la caja se delimitará con vinilo amarillo-lima en forma de franja en anchos de 25-50-90 mm, según necesidades y según permita el vehículo.
- Las persianas se rotularán con flechas indicativas en el sentido del avance, de medidas aproximadas 295x260 mm, dejando 5 mm para salvar cada lama, se realizarán en vinilo microprisma/monocapa de color amarillo-lima. Se colocarán las unidades necesarias para cubrir el ancho de la persiana dejando una separación entre ellas de 250mm aproximadamente.

## 3\_SEÑAL IDENTIFICATIVA TELÉFONO ÚNICO DE EMERGENCIAS 112



- 3.1 Material  
Adhesivo-troquelado Nivel III
- 3.2 Color  
Amarillo-limón, sobre fondo rojo (RAL 3000)
- 3.3 Tipografía  
SWIS 721 BLK BT

#### 4\_SEÑAL CORPORATIVA: ESCUDO CUERPO DE BOMBEROS CM



##### 4.1 Fuente documental

Manual de Aplicación del Escudo del Cuerpo de Bomberos Comunidad de Madrid (Símbolo-Logotipo).

##### 4.2 Material

Adhesivo-troquelado Nivel III

##### 4.3 Color

Fondo rojo (RAL 3000)

##### 4.4 Tipografía

Eurostile Bold Extended Two y Helvética black

#### 5\_ESQUEMA DE ROTULACIÓN DEL VEHÍCULO

