

**VISITA PARA LA LICITACIÓN 6012400271 - OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA EN LÍNEA 6. LAS ACTUACIONES INCLUIDAS EN ESTE CONTRATO PODRÁN SER COFINANCIADAS AL 40% CON CARGO AL PROGRAMA FEDER 2021-2027 DE LA COMUNIDAD DE MADRID DENTRO DEL OBJETIVO POLÍTICO 2. UNA EUROPA MÁS VERDE, HIPOCARBÓNICA Y EN TRANSICIÓN HACIA UNA ECONOMÍA CON CERO EMISIONES NETAS DE CARBONO, Y RESILIENTE, PROMOVRIENDO UNA TRANSICIÓN ENERGÉTICA LIMPIA Y EQUITATIVA, LA INVERSIÓN VERDE Y AZUL, LA ECONOMÍA CIRCULAR, LA MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA ADAPTACIÓN A ÉL, LA PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE RIESGOS Y LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE Y EL OBJETIVO ESPECÍFICO RSO2.1. FOMENTAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LA REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO.**

Estimados señores-as:

Metro de Madrid, S.A. quiere comunicarle que, según se establece en el apartado “44. Visitas” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares de la licitación 6012400271 - OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA EN LÍNEA 6. LAS ACTUACIONES INCLUIDAS EN ESTE CONTRATO PODRÁN SER COFINANCIADAS AL 40% CON CARGO AL PROGRAMA FEDER 2021-2027 DE LA COMUNIDAD DE MADRID DENTRO DEL OBJETIVO POLÍTICO 2. UNA EUROPA MÁS VERDE, HIPOCARBÓNICA Y EN TRANSICIÓN HACIA UNA ECONOMÍA CON CERO EMISIONES NETAS DE CARBONO, Y RESILIENTE, PROMOVRIENDO UNA TRANSICIÓN ENERGÉTICA LIMPIA Y EQUITATIVA, LA INVERSIÓN VERDE Y AZUL, LA ECONOMÍA CIRCULAR, LA MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA ADAPTACIÓN A ÉL, LA PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE RIESGOS Y LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE Y EL OBJETIVO ESPECÍFICO RSO2.1. FOMENTAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LA REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO., se encuentra prevista la realización de visitas, las cuales tendrá lugar:

Noche del 15 al 16 de julio de 2024	Av. América-Guzmán El Bueno (comenzando en la estación de Av. América)
Noche del 16 al 17 de julio de 2024	Guzmán El Bueno-Argüelles (comenzando en la estación de Guzmán El Bueno)
Noche del 17 al 18 de julio de 2024	Oporto-Legazpi (comenzando en la estación de Oporto)
Noche del 18 al 19 de julio de 2024	Argüelles-Alto de Extremadura (comenzando en la estación de Argüelles)
Noche del 21 al 22 de julio de 2024	Alto de Extremadura-Oporto (comenzando en la estación de Alto de Extremadura)
Noche del 22 al 23 de julio de 2024	Legazpi-Conde Casal (comenzando en la estación de Conde de Casal)

Proyecto para las Obras de Renovación Integral de la Superestructura de Vía en Línea 6. Las actuaciones incluidas en este pliego podrán ser cofinanciadas al 40% con cargo al Programa FEDER 2021-2027 de la Comunidad de Madrid dentro del Objetivo Político 2. Una Europa más verde, hipocarbónica y en transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono, y resiliente, promoviendo una transición energética limpia y equitativa, la inversión verde y azul, la economía circular, la mitigación del cambio climático y la adaptación a él, la prevención y gestión de riesgos y la movilidad urbana sostenible y el Objetivo Específico RSO2.1. Fomentar la eficiencia energética y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Noche del 23 al 24 de julio de 2024	Conde de Casal-Av. América (comenzando en la estación de Av. América)
Día 16 de julio de 2024 (en horario de mañana)	Cocheras de Ciudad Universitaria
	Depósito de Laguna
	Cocheras de Arganzuela-Planetario

Para poder asistir a la visita programada será necesario que lo soliciten mediante correo electrónico aportando el nombre, DNI, mail y teléfono de contacto de la persona que asistirá antes del día 15/07/2024 a las 12:00 horas.

Las direcciones de correo a las que deberán enviar la solicitud son las siguientes:

ser.via@metromadrid.es

A la visita solo podrá asistir una única persona por cada empresa, que deberá ir debidamente identificada. Los asistentes irán acompañados por personal del Servicio de Superestructura de Vía y deberán tener en cuenta que el traslado entre recintos será por cuenta del interesado.

Asimismo, será obligatorio que los asistentes vayan equipados con los siguientes EPIs homologados, en caso contrario se les negará el acceso a la visita:

- Calzado de seguridad
- Chaleco reflectante
- Mascarilla FFP3

Cualquier comentario realizado por personal de Metro de Madrid durante la realización de la visita programada no será vinculante para la presente licitación, por lo que cualquier consulta/aclaración deberá ser remitida a través de los canales establecidos en las condiciones que rigen la presente licitación a [ConcursosSRM@metromadrid.es](mailto:ConcursosSRM@metromadrid.es)

Con la asistencia a la visita los asistentes se comprometen a:

- 1) Guardar secreto profesional sobre todas las informaciones y asuntos a los que tenga acceso o conocimiento durante la visita, estando obligado a no hacerlos públicos o difundir cuantos datos conozca como consecuencia o con ocasión de esta.
- 2) Mantener absoluta confidencialidad y reserva sobre cualquier dato - especialmente los de carácter personal y los relativos a la seguridad de las instalaciones, las personas, los servicios y los datos - que pudiera conocer con ocasión de dicho procedimiento de contratación, durante la visita.
- 3) Utilizar los datos obtenidos únicamente a los efectos de poder realizar la oferta correspondiente a la licitación mencionada.
- 4) Destruir todos los datos y la información obtenidos una vez cumplido el propósito para el que fueron recabados.
- 5) Cumplir de forma estricta todas las instrucciones que le formule el personal de Metro de Madrid.

Proyecto para las Obras de Renovación Integral de la Superestructura de Vía en Línea 6. Las actuaciones incluidas en este pliego podrán ser cofinanciadas al 40% con cargo al Programa FEDER 2021-2027 de la Comunidad de Madrid dentro del Objetivo Político 2. Una Europa más verde, hipocarbónica y en transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono, y resiliente, promoviendo una transición energética limpia y equitativa, la inversión verde y azul, la economía circular, la mitigación del cambio climático y la adaptación a él, la prevención y gestión de riesgos y la movilidad urbana sostenible y el Objetivo Específico RSO2.1. Fomentar la eficiencia energética y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

A los efectos previstos en la vigente normativa sobre protección de datos personales, los datos personales comunicados para la solicitud de la visita serán tratados bajo la responsabilidad de Metro de Madrid, S.A., y única y exclusivamente en el marco de la normativa de contratación de aplicación en la licitación que se regula en el Pliego de Condiciones Particulares.

Los interesados podrán ejercitar, si lo desean, los derechos contemplados en la normativa vigente que en su caso pudieran corresponder, de acceso, rectificación, supresión, limitación de tratamiento, oposición y portabilidad de los datos, dirigiendo la pertinente solicitud. Pueden acceder a información adicional en la web de Metro de Madrid:

<https://www.metromadrid.es/es/contacto/proteccion-de-datos-personales>.

Atentamente,  
Metro de Madrid, S.A.  
Servicio de Licitaciones

En Madrid, a 11 de julio de 2024