

CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400271 – OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA EN LÍNEA 6. LAS ACTUACIONES INCLUIDAS EN ESTE CONTRATO PODRÁN SER COFINANCIADAS AL 40% CON CARGO AL PROGRAMA FEDER 2021-2027 DE LA COMUNIDAD DE MADRID DENTRO DEL OBJETIVO POLÍTICO 2. UNA EUROPA MÁS VERDE, HIPOCARBÓNICA Y EN TRANSICIÓN HACIA UNA ECONOMÍA CON CERO EMISIONES NETAS DE CARBONO, Y RESILIENTE, PROMOVRIENDO UNA TRANSICIÓN ENERGÉTICA LIMPIA Y EQUITATIVA, LA INVERSIÓN VERDE Y AZUL, LA ECONOMÍA CIRCULAR, LA MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA ADAPTACIÓN A ÉL, LA PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE RIESGOS Y LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE Y EL OBJETIVO ESPECÍFICO RSO2.1. FOMENTAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LA REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

Consulta 1:

En el PCP se detalla en el apartado 9. Plazo de ejecución pág. 5 “Entre ambos cierres se realizarán los trabajos y pruebas de otros departamentos de cara a la apertura del tramo de línea. Este periodo se comunicará por Metro de Madrid durante la ejecución de contrato. “Es nuestro entendimiento, que dichas pruebas se realizan entre el Cierre 1 y el Cierre 2.

Sin embargo, en el PPTP, pág. 23, cuando se mencionan los plazos te remiten al Anejo 7- Programa de Trabajos, en el que las pruebas aparecen tras cada cierre; es decir, tras el Cierre 1 se realiza durante 1 mes los trabajos de pruebas y tras el Cierre 2 se realiza durante 1 mes los trabajos de pruebas.

¿Podrían confirmar si las pruebas se realizan entre ambos cierres (según PCP) o tras cada cierre (PPTP)?

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que habrá un periodo para la ejecución de pruebas de otros departamentos tras cada cierre, la duración de este periodo se definirá durante la ejecución del contrato.

En Madrid, a 23 de julio de 2024.