

Madrid, 22 de agosto de 2024

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondiente a la licitación, por procedimiento abierto, de las OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA EN LÍNEA 6 (Licitación 6012400271) (Lotes 1 y 2).

Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de la oferta presentada por la UTE: AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA, S.A., OBRASCÓN HUARTE LAIN, S.A. y ROVER RAIL, S.A. a esta licitación, ha acordado su exclusión por los motivos que se indican a continuación:

En el apartado “27. Evaluación de las ofertas del Acuerdo Marco” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) se indica lo siguiente:

*“Las ofertas técnicas que igualen o superen (\geq) los **20 puntos** serán calificadas como aptas o técnicamente aceptables.”*

A su vez, en el apartado “8.4. Apertura y valoración de la documentación incluida en la carpeta Nº3” del PCP, se indica lo siguiente:

“Las ofertas técnicas que tras la suma de la puntuación correspondiente a los criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor y/o evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas hayan obtenido una puntuación inferior al límite de suficiencia técnica establecido en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP serán excluidas del procedimiento de adjudicación del contrato.”

Tras analizar la oferta técnica presentada por la UTE: AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA, S.A., OBRASCÓN HUARTE LAIN, S.A. y ROVER RAIL, S.A. en la carpeta Nº2, la suma de la puntuación correspondiente a los criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor ha sido calificada con 15,05 puntos para el lote 1 y con 15,40 puntos para el lote 2.

Respecto al análisis de la oferta técnica presentada por la UTE: AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA, S.A., OBRASCÓN HUARTE LAIN, S.A. y ROVER RAIL, S.A. en la carpeta Nº3, la suma de la puntuación correspondiente a los criterios cualitativos evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas ha sido calificada con 4,50 puntos para el lote 1 y con 4,00 puntos para el lote 2.

El resumen de la evaluación de la oferta técnica presentada por la UTE: AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA, S.A., OBRASCÓN HUARTE LAIN, S.A. y ROVER RAIL, S.A., es el siguiente:

- Lote 1:

Evaluación de las ofertas		
Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor	PUNT. MÁX.	PUNT. OFERTA
A. Memoria y estudio de la obra		
1. Conocimiento global del proyecto y del entorno de la obra	1,5	1,25
2. Ocupaciones de vía pública y accesos a obra	3,5	1,35
3. Metodología de desarrollo de los trabajos	2	1,45
4. Plan de Obra	5	4,10
5. Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid	1	0,95
B. Procedimiento de gestión de la circulación en la obra	2	1,70
C. Suministros. Logística de materiales y maquinaria	6	3,25
D. Plan específico de control de calidad y Aplicación Reglamento 402/2013.	1	1
Criterios cualitativos evaluables mediante fórmulas	PUNT. MÁX.	PUNT. OFERTA
E. Se valorarán medidas encaminadas a la eliminación de emisiones de CO2 de la maquinaria y vehículos a emplear durante la ejecución de las obras.		
Por cada vehículo que cumpla requisitos de cero emisiones solo en fase de ejecución de trabajos, es decir, cuando se encuentre estacionada realizando los trabajos.	6	1
Por cada vehículo que cumpla requisitos de cero emisiones en traslado y trabajando.	6	3
Por cada vehículo que no cumpla requisitos de cero emisiones en traslado o en ejecución, pero tenga motor diésel de fase IV o posterior en traslado o en ejecución de trabajos.	6	0,50
Por cualquier otro vehículo.	0	0
F. Disponer de los siguientes vehículos: se valorará tener una portacarriles homologada para barras de carril de 36 m de longitud, asociadas a los trabajos de renovación del carril.		
Disponer de un remolque tipo portacarriles (PC) homologados para barras de 36 metros.	12	0
TOTAL	40	19,55

- Lote 2:

Evaluación de las ofertas		
Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor	PUNT. MÁX.	PUNT. OFERTA
A. Memoria y estudio de la obra		
1. Conocimiento global del proyecto y del entorno de la obra	1,5	1,15
2. Ocupaciones de vía pública y accesos a obra	3,5	1,40
3. Metodología de desarrollo de los trabajos	2	1,45
4. Plan de Obra	5	4,50
5. Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid	1	0,95
B. Procedimiento de gestión de la circulación en la obra	2	1,70
C. Suministros. Logística de materiales y maquinaria	6	3,25
D. Plan específico de control de calidad y Aplicación Reglamento 402/2013.	1	1
Criterios cualitativos evaluables mediante fórmulas	PUNT. MÁX.	PUNT. OFERTA
E. Se valorarán medidas encaminadas a la eliminación de emisiones de CO2 de la maquinaria y vehículos a emplear durante la ejecución de las obras.		
Por cada vehículo que cumpla requisitos de cero emisiones solo en fase de ejecución de trabajos, es decir, cuando se encuentre estacionada realizando los trabajos.	6	1
Por cada vehículo que cumpla requisitos de cero emisiones en traslado y trabajando.	6	3
Por cada vehículo que no cumpla requisitos de cero emisiones en traslado o en ejecución, pero tenga motor diésel de fase IV o posterior en traslado o en ejecución de trabajos.	6	0
Por cualquier otro vehículo.	0	0
F. Disponer de los siguientes vehículos: se valorará tener una portacarriles homologada para barras de carril de 36 m de longitud, asociadas a los trabajos de renovación del carril.		
Disponer de un remolque tipo portacarriles (PC) homologados para barras de 36 metros.	12	0
TOTAL	40	19,40



Una vez sumadas las puntuaciones de la oferta presentada por la UTE: AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA, S.A., OBRASCÓN HUARTE LAIN, S.A. y ROVER RAIL, S.A., finalmente ha sido calificada con **19,55 puntos** para el lote 1 y con **19,40 puntos** para el lote 2, siendo ambas puntuaciones inferiores al límite de suficiencia técnica establecido en el apartado 27 de cuadro resumen del PCP de 20 puntos.

En consecuencia, de conformidad en lo previsto en la condición 8.4 del PCP, la oferta presentada por la **UTE: AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA, S.A., OBRASCÓN HUARTE LAIN, S.A. y ROVER RAIL, S.A.**, queda **excluida del lote 1 y 2 de la licitación**.