



ACUERDO DE MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE SUMINISTRO Nº 7724000227 DE SISTEMAS DE VÍA EN PLACA CON FIJACIÓN DIRECTA DE TECNOLOGÍA ADHERIZADA ESTÁNDAR PARA LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA EN LÍNEA 6 TRAMO MONCLOA-ARGANZUELA PLANETARIO DE METRO DE MADRID (LOTE 1 - LICITACIÓN 6012400272).

Entre METRO DE MADRID y PANDROL IBÉRICA, S.A.U.



INTERVIENEN

DE UNA PARTE:

D. Ignacio Vázquez y D. Juan Pablo Tébar
en nombre y representación de METRO DE MADRID, S.A (en adelante se denominará METRO), con N.I.F. nº A-28001352 y con domicilio social en Avenida de Asturias nº 4, 28029-Madrid, en calidad de Consejero Delegado y apoderado, respectivamente, cuya representación acreditan mediante escrituras otorgadas ante el Notario de Madrid, D. Pedro José Bartolomé, el día 28 de julio de 2023, con el número 1517 de su protocolo y el día 18 de julio de 2024, con el número 1625 de su protocolo, respectivamente.

DE OTRA PARTE:

D. Félix Pérez D.ª Marta Soriazu
en nombre y representación de PANDROL IBÉRICA, S.A.U. (en adelante se denominará CONTRATISTA), con N.I.F. A-08008567 y con domicilio social en 20159 - Zizurkil (Gipuzkoa), carretera Ernio 068, representación que acreditan mediante escritura de poder otorgada el día 21 de noviembre de 2022 ante el notario de L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona), D. Santiago Gotor, con el número 5.053 de su protocolo.

Ambas Partes se reconocen, respectivamente, competencia y capacidad legal suficiente para formalizar el presente acuerdo contractual,

EXPONEN

PRIMERO.- Que ambas partes suscribieron un contrato con fecha 6 de noviembre de 2024, identificado por METRO con el número 7724000227, para ejecutar la prestación consistente en el diseño, fabricación, suministro, transporte y descarga de los sistemas de vía en placa con fijación directa de tecnología adherizada estándar, para las obras de renovación integral de la superestructura de vía en línea 6 (tramo Moncloa-Arganzuela Planetario).

SEGUNDO.- Que el plazo de ejecución del servicio contratado es de seis (6) meses, empezando a contar desde el día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos, es decir, el 29 de noviembre de 2024.



TERCERO.- Que durante la ejecución del contrato, se detectaron una serie de circunstancias que afectaban al desarrollo de los trabajos, así como a las previsiones contenidas en el Proyecto, (aproximación de los niveles para la implantación de los sistemas de atenuación mediante la realización de un modelo de elementos finitos) al comprobar la calibración con toma de datos reales en vía, siendo necesaria una variación del número de placas adherizadas previstas en el contrato 7724000227.

CUARTO.- Que debido a lo anteriormente expuesto y siendo conforme a los requisitos y condiciones señalados en el apartado 30 del Manual Interno de Contratación y en el apartado 11.18 del Pliego de Condiciones Particulares, en relación con lo previsto en el artículo 111.1 y 2 b) del Real Decreto-ley 3/2020 (abreviadamente conocido como “de los sectores excluidos”, RDLSE”), relativo a modificaciones no previstas, que rige este contrato, las Partes acuerdan esta modificación, de conformidad con las siguientes:

CLÁUSULAS

PRIMERA.- OBJETO

El objeto del presente acuerdo es la modificación no prevista del contrato 7724000227, para ejecutar la prestación consistente en el diseño, fabricación, suministro, transporte y descarga de los sistemas de vía en placa con fijación directa de tecnología adherizada estándar, para las obras de renovación integral de la superestructura de vía en línea 6 (tramo Moncloa-Arganzuela Planetario).

La modificación propuesta consiste, en la variación de la cantidad de placas adherizadas previstas, recogidas con detalle en el Anexo I del presente documento.

SEGUNDA.- PLAZO DE EJECUCIÓN

La modificación no prevista objeto del presente acuerdo, entrará en vigor al día siguiente de su formalización y estará vigente hasta la finalización del contrato.

TERCERA.- PRECIO

El precio máximo correspondiente a las modificaciones del presente acuerdo, incluyendo todo tipo de gastos y tributos, es de:



- PRECIO SIN IVA: CIENTO DOS MIL TRESCIENTOS CINCUENTA EUROS CON TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS (102.350,35 €)

- IVA: VEINTIÚN MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS CON CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS (21.493,57 €)

- Precio con IVA: CIENTO VEINTITRÉS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES EUROS CON NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS (123.843,92 €)

METRO únicamente abonará al CONTRATISTA las prestaciones efectivamente realizadas conforme a lo establecido en la documentación contractual

CUARTA.- GARANTÍA DEFINITIVA

El CONTRATISTA ha puesto a disposición de METRO una garantía definitiva cuya cuantía corresponde al 5% del precio de la presente modificación, IVA excluido.

QUINTA.- REMISIÓN EXPRESA

Permanecen vigentes y sin variación alguna el resto de las condiciones establecidas en el contrato 7724000227, en tanto no se opongan a lo establecido en el presente acuerdo, que queda unido al citado contrato formando parte integrante del mismo.

De esta forma convienen las partes, afirmando y ratificándose en el contenido de este documento, que suscriben mediante firma electrónica.



ANEXO 1



			Medición	Precio unitario	IMPORTE TOTAL	Importe	IMPORTE TOTAL	NUEVA MEDICIÓN	IMPORTE TOTAL	DIFERENCIA IMPORTES	% DEL IMPORTE OFERTADO
1.1	Ud	Unidad sistema de vía en placa con fijación directa de tecnología adherizada para carril 54E1 instalación "bottom up". Según especificaciones del Pliego de Prescripciones Técnicas, incluido el transporte y descarga, hasta las zonas de acopio designadas por Metro de Madrid.	34.957,00	63,70	2.226.760,90	61,65	2.155.099,05	32.041,00	1.975.327,65	179.771,40	91,66
1.2	Ud	Unidad sistema de vía en placa con fijación directa de tecnología adherizada conjunta para carril 54E1 y contracarril 33 C1 instalación "bottom up". Según especificaciones del Pliego de Prescripciones Técnicas, incluido el transporte y descarga, hasta las zonas de acopio designadas por Metro de Madrid.	10.467,00	217,39	2.275.421,13	192,00	2.009.664,00	9.783,00	1.878.336,00	131.328,00	93,47
1.3	Ud	Unidad sistema de vía en placa con fijación directa de tecnología adherizada para carril 54E1 instalación "Top-down". Según especificaciones del Pliego de Prescripciones Técnicas, incluido el transporte y descarga, hasta las zonas de acopio designadas por Metro de Madrid.	20.913,00	64,20	1.342.614,60	60,80	1.271.510,40	26.482,00	1.610.105,60	-338.595,20	126,63
1.4	Ud	Unidad sistema de vía en placa con fijación directa de tecnología adherizada conjunta para carril 54E1 y contracarril 33 C1 instalación "Top down". Según especificaciones del Pliego de Prescripciones Técnicas, incluido el transporte y descarga, hasta las zonas de acopio designadas por Metro de Madrid.	2.390,00	218,39	521.952,10	196,50	469.635,00	2.703,00	531.139,50	-61.504,50	113,10
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL					6.366.748,73		5.905.908,45		5.994.908,75	-89.000,30	101,51
% GASTOS GENERALES				9%	573.007,39	9%	531.531,76		539.541,79		
% BENEFICIO INDUSTRIAL				6%	382.004,92	6%	354.354,51		359.694,53		
					7.321.761,04		6.791.794,72		6.894.145,06	-102.350,34	101,51

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos