



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE ELEMENTOS DE BATERÍAS EMPLEADOS
EN EL MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DEL
MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010404

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: mayo - 2024

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de elementos de baterías del fabricante SAFT BATERÍAS, S.L.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de elementos de baterías del fabricante SAFT BATERÍAS, S.L. Estos elementos conforman las baterías, que se utilizan para garantizar el suministro eléctrico a los vehículos 7000 y 8000 del Material Móvil de Metro de Madrid:

REF.INTERN A	DENOMINACIÓN	CANTIDA D
271517	ELEMENTO BATERIA SRM155 FR PP RC	624 UN
281504	ELEMENTO SUELTO TIPO SRM-155P RC	576 UN

Tabla1. Material objeto de la solicitud de contratación.

• Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

• Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 420.000,00 euros. (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (art. 101 LCSP):

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Base imponible (BI): 420.000,00 €.
- Importe del I.V.A.: 88.200,00 €.

- Presupuesto base de licitación (PBL): 508.200,00 €, IVA incluido.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	365.217,39 €
Costes directos (98%)	357.913,04 €
Costes indirectos (2%)	7.304,35 €
Gastos Generales (GG) (9%)	32.869,57 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	21.913,04 €
Base Imponible	420.000,00 €
IVA (21%)	88.200,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	508.200,00 €

Tabla 2. Desglose presupuesto total

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No Procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en el suministro. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (Artículo 215 LCSP):**

☒ Procede.

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**
☒ NO

- **Fondos FEDER:**
☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**
☒ NO

- **Cesión de datos**
 ¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?
☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**
☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Como se ha indicado en puntos anteriores estos elementos van instalados en las unidades del Material Móvil de las series 7000 y 8000. Su función es garantizar los suministros eléctricos a los vehículos.

Para calcular la cantidad necesaria de elementos de batería, se parte del número de unidades de las series 7000 y 8000-1ª de tren que tienen planificado su mantenimiento de ciclo largo (RCL) dentro del periodo en estudio, veinticuatro (24) meses y su tasa de sustitución. Esta información ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).

En la siguiente tabla se muestran el número RCL's para los años 2025 y 2026 facilitadas por el por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM):

SERIE	RCL 2025 (COCHES)	RCL 2026 (COCHES)
7000	5	8
8000 1ª_3	7	7
8000 1ª_4	7	3

Tabla 3. Revisiones por preventivo previstas.

En la siguiente tabla se muestra el número de baterías que componen cada serie y el número de elementos que componen cada batería:

SERIE	N.º DE BATERÍAS POR UNIDAD	N.º DE ELEMENTOS POR BATERÍA
7000	2	80
8000 1ª	1	

Tabla 4. Número de elementos y baterías.

Junto con estas fuentes de información, contando con una tasa de sustitución del 30%, se han estimado las cantidades necesarias de los elementos de batería:

REF. INTERNA	TASA	Nº Elementos 2025	Nº Elementos 2026	CANTIDAD ESTIMADA (UN)
271517	30%	240	384	624
281504	30%	336	240	576

Tabla 5. Estimación de la necesidad.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias sufridas por las unidades de tren en las Líneas o en los Depósitos (descarrilamientos, accidentes, vandalismos, etc.).
- Variaciones de las unidades en circulación.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Sinergias con operaciones de Ciclo Corto.

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del plazo de ejecución inicial del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de

Madrid en cada momento, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

El objetivo de esta solicitud de contratación es garantizar la disponibilidad de estas baterías necesarias para realizar las tareas de mantenimiento durante un periodo de veinticuatro (24) meses.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos:

REF.	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	SC	CANTIDAD ESTIMADA	PRECIO UNITARIO (€)	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
271517	5321000089	19.05.2021	COMPAÑIA INDUSTRIAL DE TRANSFORMADO	3000008714	640 UN	250,00	160.000,00
281504					160 UN	250,00	40.000,00

Tabla 6. Antecedentes de contratación.

En la siguiente tabla se compara la contratación anterior con la actual:

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000008714	3000010404
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO BATERIAS DEL FABRICANTE SAFT	SUMINISTRO BATERIAS DEL FABRICANTE SAFT
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE	203.980,00 €	420.000,00 €

LICITACIÓN (SIN IVA)		
VALOR ESTIMADO	224.378,00 €	420.000,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	200.000,00 €	-
CONTRATISTA	COMPAÑIA INDUSTRIAL DE TRANSFORMADO	-

Tabla 7. Antecedentes de contratación comparativa.

La diferencia de presupuesto entre las dos solicitudes ordinarias se debe a:

- Las unidades a contratar han sido incrementadas debido al aumento de la necesidad del repuesto en el periodo estudiado según las revisiones planificadas.
- La nueva necesidad de establecer un precio máximo por posición, que ha hecho que tengamos que incrementar la valoración de referencia para cada material una cantidad suficiente que evite que la licitación quede desierta.
- Además de tener en cuenta los posibles incrementos en el precio debido a la situación económica y la inflación.

5 CÁLCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada a adquirir en esta ocasión del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de **300.000,00 euros** respecto a la anterior contratación.

En la siguiente tabla se presentan los cálculos realizados para hallar el importe de referencia con los precios de la última contratación:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN (UMP)	PRECIO REFERENCIA (€)	VALOR REFERENCIA (€)
271517	ELEMENTO BATERIA SRM155 FR PP RC	624 UN	250,00	156.000,00
281504	ELEMENTO SUELTO TIPO SRM-155P RC	576 UN	250,00	144.000,00
				300.000,00

Tabla 8. Importe de Referencia.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el

período de contratación con precios fijos durante toda la duración del contrato, situación del mercado, tiempo transcurrido desde la anterior contratación y costes de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **420.000,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **420.000,00 euros**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los vehículos del Material Móvil de Metro de Madrid, su función es la de suministrar energía eléctrica para la puesta en marcha de las unidades de tren, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

Pos.	REF.INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	FABRICANTE Y/O REFERENCIA HOMOLOGADO
01	271517	ELEMENTO BATERIA SRM155 FR PP RC	Fabricante: SAFT Modelo: SRM 155 FR PP RC
02	281504	ELEMENTO SUELTO TIPO SRM-155P RC	Fabricante: SAFT Modelo: SRM 155 P RC

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados:

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del

año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, el producto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más Frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada**.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. ¶
¶
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos. ¶