



Dirección General de Atención al Ciudadano  
y Transparencia

CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA,  
JUSTICIA Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

Exp. A/SER-001314/2024

## MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL PRIMER MODIFICADO DEL CONTRATO

### CONTRATO DE “SERVICIO DE TRANSPORTE CON VEHÍCULOS ADAPTADOS Y CONDUCTORES PARA PRESTAR INFORMACIÓN Y ATENCIÓN PRESENCIAL AL CIUDADANO EN MUNICIPIOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID”

La Dirección General de Atención al Ciudadano y Transparencia, al amparo de las competencias que tiene reconocidas en el artículo 9 del Decreto 229/2023, de 6 de septiembre, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Presidencia, Justicia y Administración Local, está ejecutando el contrato denominado “Servicio de transporte con vehículos adaptados y conductores para prestar información y atención presencial al ciudadano en municipios de la Comunidad de Madrid”.

En ejecución de este contrato se realiza el servicio de transporte con cuatro vehículos adaptados y conductores para prestar información y atención presencial al ciudadano en cualquier municipio de la región, con la finalidad de acercar la Administración a todos los madrileños, en igualdad de condiciones, evitando así que tengan que desplazarse para solicitar información sobre cualquiera de los programas y/o servicios que presta la Comunidad de Madrid y/o para la realización de trámites administrativos.

La ejecución de este contrato comenzó el 17 de octubre de 2024 y tiene previsto un plazo de ejecución de 21 meses, que finaliza el 17 de julio de 2026.

#### 1 MODIFICACIÓN DEL CONTRATO

Para satisfacer el interés público de acercar la Administración a los madrileños, en régimen de igualdad y con independencia de su lugar de residencia; la Comunidad de Madrid ha considerado necesario ampliar el servicio de información y atención al ciudadano que se presta de manera presencial en municipios de la Comunidad de Madrid, en un total de 16 nuevos municipios de más de 20.000 y menos 65.000 habitantes. Estos municipios no estaban previstos al momento de iniciar la prestación del contrato. Por este motivo, para dar cobertura a estos municipios se considera necesario incluir un quinto vehículo adicional para prestar el servicio ofrecido a través de este contrato.

De acuerdo con lo anterior, en cumplimiento con lo establecido en el artículo 204 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público y con lo establecido en el apartado 22 de la Cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP), se propone la modificación del contrato de referencia para su ejecución en un plazo de 2 meses.

#### Datos de la propuesta de modificación.

Plazo de ejecución de la modificación: del 18 de mayo al 17 de julio de 2026.

Importe de la modificación: se ha calculado tomando como referencia los precios de la oferta (aplicando la baja ofertada a cada concepto), prorrateados para el plazo de la modificación (2 meses).

Sin perjuicio de lo anterior, se deben hacer las siguientes precisiones:

- El cálculo para el concepto de adaptación toma como referencia la distinción entre el precio de adjudicación de la adaptación (33.265,66€) y el precio de adjudicación previsto para las reparaciones (6.653,13€). En este sentido, para el cálculo del modificado se ha tomado como referencia, exclusivamente, el precio de adjudicación de la adaptación, aplicándose íntegramente a todo el período del modificado. Esto se debe a que la incorporación del vehículo conlleva necesariamente la adaptación íntegra del mismo.
- El cálculo para el concepto de generador y combustible toma como referencia el precio de adjudicación del generador (2.910€) y el precio de adjudicación del combustible para su mantenimiento (15.083,99). En este sentido, para el cálculo del modificado se ha tomado como referencia el precio de adjudicación del generador y el precio de adjudicación del combustible prorrateado por 2 meses.

Asimismo, no se ha tenido en cuenta, a los efectos del cálculo del importe de la modificación, la bolsa de horas de servicios especiales dado que la inclusión de un quinto vehículo se estima que no constituye un aumento proporcional del total de horas de la bolsa que se vayan a utilizar para dar cobertura a los supuestos previstos en el PPTP para situaciones excepcionales.

Concepto	Oferta económica	Precio mes	Precio modificación (del 18 de mayo al 17 de julio de 2026)
Conductores	154.159,39€	7.340,92€	14.681,85€
Alquiler vehículo	129.892,61€	6.185,36€	12.370,73€
Adaptación vehículo	33.265,66€	16.632,83€	33.265,66€
Carburante	101.264,89€	4.822,14€	9.644,27€
Generador y combustible	17.993,99€	* 718,29€	**4.346,57€
Conectividad (wifi y router)	2.037,00€	97,00€	194,00€
Traslado conductor y agentes en cambio de turno	83.814,07€	3.991,15€	7.982,29€
<b>Subtotal un vehículo</b>			82.485,36€
Costes generales (6%)			4.949,12€
Beneficio industrial (6%)			4.949,12€
<b>Subtotal costes indirectos</b>			9.898,24€
Base imponible (sin IVA)			92.383,61€
IVA 21%			19.400,55€
<b>Total</b>			111.784,16€

\* Coste mensual del combustible, sin contar con el coste del generador (2.910€).

\*\* Coste de generador y de dos meses del combustible.

Límites de la modificación: no se superan los límites de la modificación prevista, de conformidad con el artículo 204 de la LCSP.

Importe máximo de modificación (sin IVA)	Porcentaje máximo de modificación	Importe del modificado (sin IVA)	Porcentaje total de la modificación
501.937,80 €	20%	92.383,61€	3,68%

En Madrid, a la fecha de la firma

EL DIRECTOR GENERAL DE ATENCIÓN AL CIUDADANO Y TRANSPARENCIA

Ángel San Gregorio Marinas