

FOTOGRAFÍAS DE LUÍS LLADÓ

REFERENCIA	TÍTULO	FECHA	DESCRIPCION
2	Tren clásico tipo Cuatro Caminos en las cocheras de Cuatro Caminos	1921	Unidad integrada por dos coches clásicos tipo Cuatro Caminos, con escudos del Metropolitano Alfonso XIII en los laterales, en las cocheras de Cuatro Caminos, depósito 1. Al fondo se aprecia la parte superior del edificio de la calle Esquilache esquina con la avenida de Reina Victoria
336	Andenes de la estación de Banco de España, en línea 2	Década 1920	Andenes en la estación de Banco de España, línea 2. Imagen tomada desde el centro de las vías, bajo la catenaria. Los muros laterales cuentan con grandes carteles publicitarios
363	Placa conmemorativa de la inauguración de la línea 1 del metro, situada en la estación de Sol, líneas 1, 2 y 3	17/10/1919	Placa conmemorativa de la inauguración, por Alfonso XIII y Victoria Eugenia, de la primera línea de Metro, entre Cuatro Caminos y Puerta del Sol. Estaba ubicada en el rellano de las escaleras de acceso a la estación de Sol, junto al ascensor. También se ven las barandillas y la decoración del acceso
1327	Recinto de talleres de Cuatro Caminos	Década 1920	Exterior del recinto de depósito y cochera de Cuatro Caminos. En las dársenas, coches clásicos tipo Cuatro Caminos con escudo del Metropolitano Alfonso XIII. Un grupo de operarios trabajan en la playa de vías
1334	Obras de construcción de la línea 2 entre Ventas y Sol en el paso por debajo de la plaza de Cibeles	Ca. 1923	Obras del tunel de conexión de línea 2 entre las estaciones de Banco y Retiro, pasando por debajo de la plaza de Cibeles. La falta de altura obliga a construir el túnel de techo plano, de viguetas de hierro sobre soportes de hormigón armado
1335	Obras de construcción del metro	Década 1920	Obras de construcción de una estructura para la red de Metro de Madrid. Vista de andamos y estructura apuntalada y encofrada

1336	Obras del interior de un túnel con la bóveda y los arcos de ladrillo	Década 1920	Obras de un túnel con bóveda y arco de ladrillo. Hay una vía para las vagonetas que transportan el material de construcción
1337	Obras de construcción de la línea 2 en su tramo Sol - Quevedo	Ca. 1924	Arcos de fábrica encontrados a 6 metros bajo los jardines de Isabel II, durante la construcción de la estación de Ópera de línea 2, en su tramo entre Sol y Quevedo
1339	Obras de construcción del metro	Década 1920	Zanja abierta por las obras del metro mostrando diversas tuberías y cableado
1341	Obras de construcción de la línea 2 entre Ventas y Sol en el paso por debajo de la plaza de Cibeles	Ca. 1923	Obras del tunel de conexión de línea 2 entre las estaciones de Banco y Retiro, pasando por debajo de la plaza de Cibeles. La falta de altura obliga a construir el túnel de techo plano, de viguetas de hierro sobre soportes de hormigón armado
1343	Obras de construcción de la línea 2 entre Ventas y Sol en el paso por debajo de la plaza de Cibeles	Ca. 1923	Obras del tunel de conexión de línea 2 entre las estaciones de Banco y Retiro, pasando por debajo de la plaza de Cibeles. Se aprecia el techo plano en ladrillo y las vigas de hormigón y un colector aún por desviar
1344	Obras de construcción de la línea 2 entre Ventas y Sol en el paso por debajo de la plaza de Cibeles	Ca. 1923	Obras del tunel de conexión de línea 2 entre las estaciones de Banco y Retiro, pasando por debajo de la plaza de Cibeles. La falta de altura obliga a construir el túnel de techo plano, de viguetas de hierro sobre soportes de hormigón armado
1699	Talleres de Cuatro Caminos en construcción	Ca. 1918	Vista aérea de parte del recinto de talleres, depósitos y cocheras de Cuatro Caminos durante las obras de construcción
1791	Obras en superficie de construcción de la línea 1 de Metro	1917	Trabajadores en el exterior durante las obras de construcción de la primera línea de Metro, entre Sol y Cuatro Caminos. Los operarios posan junto a un tamo de vías apuntaladas para garantizar el servicio del tranvía durante las obras
1792	Obras de construcción de la línea 2 de Metro en la Puerta del Sol	Ca. 1922	Trabajos de desviación de tuberías en la Puerta del Sol efectuados para dar cabida a las nuevas galerías y túneles de la línea 2 del metro, en la estación de Sol

1793	Obras de construcción de la línea 1 de Metro en el tramo Atocha - Puente de Vallecas	1923	Obras de construcción de la línea 1 de Metro, entre Atocha y Puente de Vallecas. Un grupo de operarios trabajan en la excavación bajo una estructuras de vigas de acero. Un grupo de personas observa desde la superficie
2171	Nave de baterías de Pacífico	Ca. 1923	Interior de la nave de baterías de la subestación eléctrica de Pacífico, actualmente desaparecida
2172	Subestación eléctrica de Quevedo	Ca. 1927	Interior de la subestación eléctrica de Quevedo, ubicada en la madrileña calle Olid. Se ve el cuadro de mando así como el azulejado típico de los espacios de Metro
2754	Obras de construcción del Metropolitano Alfonso XIII	23/04/1917	Valla anunciadora de la construcción de la línea 1 de metro Norte - Sur, con inauguración en octubre de 1919. Colocada en la Puerta del Sol
2759	Obras de construcción del Metropolitano Alfonso XIII cerca de la estación de San Bernardo, líneas 2 y 4	Ca. 1924	Pozo de ataque para la construcción del túnel de línea 2 entre Sol y Quevedo. Es la calle San Bernardo, con la iglesia de Nuestra Señora de Monserrat
2761	Templete de acceso a la estación de Puerta del Sol	Década 1920	Templete de los ascensores de acceso a la estación de Sol, ubicado en la Puerta del Sol
2762	Escaleras de acceso del templete de la estación de Sol	Década 1920	Escaleras de acceso y hueco del ascensor de la estación de Sol. Está decorada con paneles de mármol y un gran escudo. Las barandillas son de hierro con ornamentación
2763	Obras de construcción de la línea 2 del Metropolitano Alfonso XIII	Ca. 1922	Trabajos de desviación de tuberías en la Puerta del Sol efectuados para dar cabida a las nuevas galerías y túneles de la línea 2 del metro, en la estación de Sol
2765	Vestíbulo de la estación de Progreso, actual Tirso de Molina, línea 1	Ca. 1922	Vestíbulo de la antigua estación de Progreso, con las taquillas y vestuarios y escaleras de acceso a andenes. Está revestida con azulejo blanco viselado y remates en azul y amarillo. Al frente el escudo de Madrid también hecho en azulejo

2770	Boca de acceso a la estación de Progreso, actual Tirso Molina, en la línea 1	Ca. 1922	Boca de acceso a la estación de Progreso, actual Tirso de Molina, línea 1, con su característica farola anunciadora de fuste de granito y linterna metálica decorada con el escudo de la Villa
2849	Recinto de talleres de Cuatro Caminos	Década 1920	Exterior del recinto de depósito y cochera de Cuatro Caminos. En las dársenas, coches clásicos tipo Cuatro Caminos con escudo del Metropolitano Alfonso XIII. Un grupo de operarios trabajan en la playa de vías
2850	Flota de camiones en el recinto de la calle Granada	1922	Flota de camiones propiedad de la Compañía en el parque automovilístico de Pacífico, ubicadas en la calle Granada. Fueron empleados durante las obras de ampliación de metro
2900	Vestíbulo de la estación de Antón Martín, línea 1	Década 1920	Vestíbulo antiguo de la estación de Antón Martín. Se encuentra cubierto de azulejo blanco biselado en paredes y techo. Cabina de control de billetes en el centro
2910	Bombardeo en la Puerta del Sol durante la Guerra Civil española	1937	Afectación del bombardeo en la Puerta del Sol sobre el metro
2917	Escalera de acceso al andén central de la estación de Retiro, línea 2	1924	Escaleras del antiguo andén central de la estación de Retiro, línea 2. Está prolíficamente decorado con azulejos de colores y lo corona un escudo de España. Se observa cómo se aprovechaba la contrahuella de la escalera como espacio publicitario, en este caso de Bicarbonato Torres Muñoz