



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE REPUESTOS DE
DISYUNTORES EMPLEADOS EN EL MANTENIMIENTO DE LOS
VEHÍCULOS DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010222

Dirección: Secretaría GMetro de Madrid, S.A. **Área:** Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera **Servicio:** Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas.

Fecha: diciembre - 2023.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de diversos repuestos necesarios para el mantenimiento de los disyuntores de los trenes.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de diversos repuestos necesarios para el mantenimiento de los disyuntores de las series 7000 y 9000 del Material Móvil de Metro de Madrid.

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD (Unidades)
270130	CONJ. CONTACTOS AUXILIARES 42811165B03	8 UN
270131	PAQUETE CERAMICO 42811556C01	24 UN
270134	CONJ. CONTACTO DE ARCO FIJO 42811678B01	12 UN
270135	CONJ. CONTACTO DE ARCO FIJO 42811678B02	6 UN
270136	PAQUETE CERAMICO 42811786C01	8 UN
270137	PROTECTOR LATERAL 42811793C01	60 UN
270138	TARJ. REG. CORRIENTE 110 VCC 42811800B15	4 UN
270141	RESPIRADERO LATERAL 42811941C01	60 UN
270142	RESPIRADERO LATERAL CONJUNTO 42812016C01	20 UN
270143	PLACAS CERAMICAS 42842195B02	30 UN
270144	ESCOBILLAS MOTOR 62290735B01	30 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato:

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 105.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):**

En función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP):**

- Base imponible (BI): 105.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 22.050,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 127.050,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según los estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	91.304,35 €
Costes directos (98%)	89.478,26 €
Costes indirectos (2%)	1.826,09 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	8.217,39 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	5.478,26 €
Base Imponible	105.000,00 €
IVA (21%)	22.050,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	127.050,00 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la **tipología de repuestos a adquirir**. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en la gestión del suministro. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado.

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto

simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado /alguno de los fabricantes homologados.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Como se ha indicado en puntos anteriores, estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los disyuntores de las series 7000 y 9000 del Material Móvil de Metro de Madrid. La función de este equipo es interrumpir el paso de la corriente eléctrica cuando existen anomalías en la tensión recibida de la catenaria, para proteger el resto de los elementos del tren.

Ya que estos materiales son de nueva apertura y no tienen un consumo previo, para establecer las necesidades de los elementos que se proponen adquirir, se ha tenido en cuenta la estimación dada por el Área de Ingeniería de Material Móvil.

La sustitución de este repuesto se realiza cuando se revisan los disyuntores en las Revisiones de Ciclo Largo (RCL) con una tasa de sustitución aproximada de un 15%.

El objetivo de esta solicitud de contratación es garantizar la disponibilidad de estos repuestos necesarios para realizar las tareas de mantenimiento durante el periodo en estudio de veinticuatro (24) meses.

El número de entregas estimadas las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución del contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

4 ANTECEDENTES

No existen contrataciones anteriores debido a que se trata de repuestos de nueva apertura.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Al tratarse de una referencia de nueva apertura y que por lo tanto no se ha adquirido anteriormente, el precio de la última contratación no es directamente aplicable. Por ello, para hallar el presupuesto base de licitación, se ha partido de un precio unitario mediante un estudio de mercado, incrementándose un 30% ya que se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda la duración del contrato, situación del mercado y costes de la propia licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 105.000,00 euros.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **105.000,00 euros.**

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los disyuntores de las series 7000 y 9000 del Material Móvil de Metro de Madrid, y la función de este equipo es interrumpir el paso de la corriente eléctrica.

Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados. Por esta razón, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

REF. INTERN A METRO	DENOMINACIÓN	REFERENCIAS FABRICANTE HOMOLOGADO
270130	CONJ. CONTACTOS AUXILIARES 42811165B03	Fabricante: MICROELETTRICA SCIENTIFICA Referencia: 42811165B03
270131	PAQUETE CERAMICO 42811556C01	Fabricante: MICROELETTRICA SCIENTIFICA Referencia: 42811556C01
270134	CONJ. CONTACTO DE ARCO FIJO 42811678B01	Fabricante: MICROELETTRICA SCIENTIFICA Referencia: 42811678B01
270135	CONJ. CONTACTO DE ARCO FIJO 42811678B02	Fabricante: MICROELETTRICA SCIENTIFICA Referencia: 42811678B02
270136	PAQUETE CERAMICO 42811786C01	Fabricante: MICROELETTRICA SCIENTIFICA Referencia: 42811786C01

270137	PROTECTOR LATERAL 42811793C01	Fabricante: MICROELETTRICA SCIENTIFICA Referencia: 42811793C01
270138	TARJ. REG. CORRIENTE 110 VCC 42811800B15	Fabricante: MICROELETTRICA SCIENTIFICA Referencia: 42811800B15
270141	RESPIRADERO LATERAL 42811941C01	Fabricante: MICROELETTRICA SCIENTIFICA Referencia: 42811941C01
270142	RESPIRADERO LATERAL CONJUNTO 42812016C01	Fabricante: MICROELETTRICA SCIENTIFICA Referencia: 42812016C01
270143	PLACAS CERAMICAS 42842195B02	Fabricante: MICROELETTRICA SCIENTIFICA Referencia: 42842195B02
270144	ESCOBILLAS MOTOR 62290735B01	Fabricante: MICROELETTRICA SCIENTIFICA Referencia: 62290735B01

Tabla 3. Definición de los productos

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. ¶

¶

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos. ¶