



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE VÁLVULAS DE ASPIRACIÓN E IMPULSIÓN
PARA LOS COMPRESORES DE AIRE COMPRIMIDO DEL
MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010335

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Febrero 2024

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de válvulas de aspiración y de impulsión, empleados en el mantenimiento de los compresores de aire comprimido de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000 del parque móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de "VÁLVULA ASPIRACIÓN HOERBIGER 117049-NA" con referencia interna 71440 y "VÁLVULA DE IMPULSIÓN HOERBIGER 117049-NA" con referencia interna 71441, empleados en el mantenimiento de los compresores de aire comprimido de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000 del parque móvil de Metro Madrid.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES
71440	VALVULA DE ASPIRACION 52RA	850 UN
71441	VALVULA DE IMPULSION 52RA	850 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 189.530,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 5).

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 172.300,00 euros
- Importe del I.V.A.: 36.183,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 208.438,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	149.826,09 €
Costes directos (98%)	146.829,57 €
Costes indirectos (2%)	2.996,52 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	13.484,35 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	8.989,56 €
Base Imponible	172.300,00 €
IVA (21%)	36.183,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	208.483,00 €

Tabla 2. Desglose Presupuesto Base de Licitación

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”*, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en la gestión del suministro. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

-Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

-Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Los repuestos objeto de esta Solicitud, forman parte de los compresores alternativos montados en los coches de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000 del parque de Material Móvil de Metro de Madrid. Cada compresor lleva montadas cuatro (4) válvulas de cada tipo.

La sustitución de estos repuestos se realiza en las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo largo (RCL's), en las que se sustituye sistemáticamente.

Para el cálculo de la necesidad se han tenido en cuenta los siguientes factores:

- La programación de Revisiones de ciclo largo que ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil del Área de Mantenimiento de Material Móvil de la Dirección de Ingeniería y Mantenimiento (SIMMM).
- El número de válvulas de impulsión y aspiración que montan los compresores de aire comprimido, y que se sustituyen de forma sistemática en las RCL's.

SERIE	RCL 2025 (UDS. TREN)	RCL 2026 (UDS. TREN)	RCL 2027 (UDS. TREN)
2000A	6	5	6
2000B	0	1	1
5000	0	0	0
6000	1	4	1
7000	5	8	9
8000 1ª 3	7	5	8
8000 1ª 4	7	3	2

Tabla 3. RCLs programadas

REF. INTERNA METRO	SERIE	N.º UDS. POR COMPRESOR	N.º DE COMPRESORES POR SERIE
71440 71441	2000A	4	3
	2000B	4	3
	5000	4	3
	6000	4	2
	7000	4	3
	8000 1ª 3	4	2
	8000 1ª 4	4	3

Tabla 4. Válvulas por equipo y serie

REF. INTERNA MM	DENOMINACION	NECESIDAD FINAL
71440	VALVULA DE ASPIRACION 52RA	850 UN
71441	VALVULA DE IMPULSION 52RA	850 UN

Tabla 5. Necesidad final

Las entregas las planificará el Servicio de Compras en función de las necesidades reales de mantenimiento de Metro de Madrid durante la ejecución del contrato de 30 meses.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

N.º CONTRATO	REF. INTERNA MM	FECHA	CONTRATISTA	N º SC	PRECIO UNITARIO	IMPORTE ADJUDICACIÓN
532200017 4	71440	28/02/2023	HOERBIGER IBERICA, S.A.	3000009627	75,05€	129.086,00 €
	71441					

Tabla 6. Antecedentes de contratación

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009627	3000010335
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE "VALVULAS DE ASPIRACION E IMPULSIÓN" PARA LOS COMPRESORES DE AIRE COMPRIMIDO DEL MATERIAL MÓVIL DE LAS SERIES 2000, 5000, 6000, 7000 Y 8000	SUMINISTRO DE VÁLVULAS DE ASPIRACIÓN E IMPULSIÓN PARA LOS COMPRESORES DE AIRE COMPRIMIDO DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	134.000,00 €	172.300,00€
VALOR ESTIMADO	147.400,00 €	189.530,00€
IMPORTE ADJUDICACIÓN	129.086,00 €	-
CONTRATISTA	HOERBIGER IBERICA, S.A.	-

Tabla 7. Comparativa de contratación

Ambas solicitudes de contratación son similares, en cuanto a cantidades a adquirir y tiempo estimado de cobertura y ejecución del contrato, por tanto, la diferencia principal, radica en el incremento de precios, debido al tiempo transcurrido desde la última contratación.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 127.585,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **172.300,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **189.530,00 euros**.

Requisito de homologación previa:

Las válvulas de aspiración e impulsión se emplean en el mantenimiento de los compresores de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000 de los trenes del Material Móvil de Metro de Madrid. Dichas válvulas son un componente crítico para los compresores de los trenes, formando una parte esencial del sistema neumático instalado en los trenes. Dicho sistema alimenta a circuitos tan importantes como el sistema de frenos, pantógrafo o la suspensión neumática.

Por este motivo, debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados. Por esta razón, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

En la fecha de edición del presente documento, METRO DE MADRID tiene homologado el siguiente fabricante y referencia para cada repuesto:

Pos.	REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	FABRICANTE HOMOLOGADO	REFERENCIAS FABRICANTES HOMOLOGADOS
01	071440	VALVULA DE ASPIRACION 52RA	HOERBIGER	Ref. 1429782. (Ref. antigua 33-465830-A)
02	071441	VALVULA DE IMPULSION 52RA	HOERBIGER	Ref. 1341691. (Ref. antigua 38-465830-A)

Tabla 6. Fabricantes homologados

Por los motivos arriba indicados, todos los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante de los modelos homologados.

Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante de los modelos homologados.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. ¶



En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos. ¶