



# INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA

**OBJETO DEL CONTRATO: LAR LÍNEA 6: SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL SEGUIMIENTO, SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD DE LOS TRABAJOS DE RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN CBTC DE LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID.**

**NÚMERO DE LICITACIÓN: 6012400293**

**NÚMERO DE LA S.C: 2000004147**

**Elaboradores:**

*Santiago Rincón*

*Ana Rodríguez*

Fecha: 16 de septiembre de 2024

## 1 OBJETO DEL INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA:

El presente documento tiene como objeto la justificación de la valoración técnica de criterios subjetivos de las ofertas recibidas en la licitación 6012400293 relativa a la *“LAR LÍNEA 6: SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL SEGUIMIENTO, SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD DE LOS TRABAJOS DE RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN CBTC DE LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID”*.

## 2 INFORMACIÓN PREVIA A LA VALORACIÓN TÉCNICA:

Para la presente licitación han manifestado interés ocho empresas:

- S.A.U. SGS TECNOS, S.A.
- CONSULTRANS, S.A.U.
- UTE INSE RAIL, S.L. y AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U
- AIRTREN, S.L.
- AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U.
- META ENGINEERING, S.A.
- SAITEC, S.A.
- SYSTRA IBÉRICA CONSULTORÍA E INGENIERÍA, S.L.

De las cuales han presentado oferta técnica tres:

- CONSULTRANS, S.A.U.
- UTE INSE RAIL, S.L. y AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U
- META ENGINEERING, S.A.

## 3 CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA:

Los contenidos mínimos que deben incluir las ofertas técnicas para poder ser valoradas se detallan en el apartado 25 “Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares del referido concurso:

¿Se exige contenido mínimo de la oferta técnica? Si.

- Memoria técnica en la que expongan su propuesta de asistencia técnica incluyendo la metodología de los trabajos, planificación, un plan RAMS y un plan de entregables.

Nota: esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.

Dicha documentación mínima ha sido entregada por parte de los licitantes:

EMPRESA	MEMORIA TÉCNICA
CONSULTRANS, S.A.U.	ENTREGADA
UTE INSE RAIL- AYESA	ENTREGADA
META ENGINEERING, S.A.	ENTREGADA

#### 4 REQUERIMIENTOS DE LOS PLIEGOS:

Las empresas licitantes referidas anteriormente han cumplido los requisitos exigidos para la inclusión como licitador indicados en el Pliego de Condiciones Particulares y en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

#### 5 DESARROLLO DE LA VALORACIÓN TÉCNICA CORRESPONDIENTE A LOS CRITERIOS DE VALORACIÓN TÉCNICA EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR.

Los criterios de evaluación mediante juicios de valor de las ofertas establecidos en el apartado 27 “Evaluación de las ofertas” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares son los siguientes:

27. Evaluación de las ofertas	
Oferta Técnica	
Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor:	
<b>MEMORIA TÉCNICA DEL SERVICIO</b>	
<b>METODOLOGÍA DE TRABAJOS</b>	<b>Máximo: 25 puntos</b>
Presentan un desglose de los diferentes tipos de trabajos a realizar explicados en el punto 9 del PPT incluyendo una explicación de la metodología para realizar cada uno de ellos	25 puntos
Presentan un desglose de los diferentes tipos de trabajos a realizar explicados en el punto 9 del PPT, pero no incluyen una explicación para cada uno de ellos	13 puntos
Indican la metodología para realizar trabajos de asistencia técnica pero sin presentar un desglose de los diferentes tipos de trabajos a realizar explicados en el punto 9 del PPT	0 puntos
<b>PLANIFICACIÓN</b>	<b>Máximo: 3 puntos</b>
La propuesta incluye una planificación describiendo los diferentes trabajos, especificando la resolución de concurrencia de trabajos.	3 puntos
La propuesta incluye una planificación describiendo los diferentes trabajos, sin especificar la resolución de concurrencia de trabajos.	1,5 puntos
La propuesta incluye una planificación gráfica sin descripciones ni explicación de la misma.	0 puntos
<b>PLAN RAMS</b>	<b>Máximo: 1,5 puntos</b>
La propuesta incluye un plan RAMS explicando el procedimiento para el análisis de incidencias y elaboración de informes de las mismas, y la aplicación del Método Común de Seguridad como parte de la gestión de seguridad.	1,5 puntos

La propuesta incluye un plan RAMS explicando el procedimiento para el análisis de incidencias y elaboración de informes de las mismas, pero no explica la aplicación del Método Común de Seguridad como parte de la gestión de seguridad.	1 puntos
La propuesta incluye un plan RAMS sin explicar el procedimiento para el análisis de incidencias y elaboración de informes de las mismas, pero explicando la aplicación del Método Común de Seguridad como parte de la gestión de seguridad.	0,5 punto
La propuesta incluye un plan RAMS pero no explican el procedimiento para el análisis de incidencias ni la aplicación del Método Común de Seguridad como parte de la gestión de seguridad.	0 puntos
<b>PLAN DE ENTREGABLES</b>	<b>Máximo: 1,5 puntos</b>
La metodología de trabajos incluye la documentación que se genera para cada uno de los tipos de trabajos	1,5 puntos
La metodología de trabajos incluye la documentación que se genera pero no para cada uno de los tipos de trabajos	1 puntos
La metodología de trabajos no incluye la documentación que se genera para ninguno de los tipos de trabajos	0 puntos
Nota: esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.	

A continuación, se adjunta la tabla con la valoración mediante juicios de valor de la oferta técnica presentada por parte de los licitantes y la explicación de dicha valoración. Se ha realizado de conformidad con los criterios y subcriterios de valoración establecidos en el PCP.

#### VALORACIÓN MEDIANTE JUICIOS DE VALOR

	CONSULTRANS, S.A.U.	UTE INSE RAIL - AYESA	META ENGINEERING, S.A.
<b>Metodología de los trabajos</b>	25	25	25
<b>Planificación</b>	3	3	0
<b>Plan RAMS</b>	0,5	1,5	1
<b>Plan de entregables</b>	1,5	1,5	1,5

- **CONSULTRANS, S.A.U.**

- **Metodología de los trabajos:** *“presentan un desglose de los diferentes tipos de trabajos a realizar incluyendo una explicación detallada de la metodología para realizar cada uno de ellos.”* A lo largo de diferentes capítulos de la memoria técnica exponen la situación actual, los condicionantes técnicos, los aspectos a considerar para la realización de los trabajos, así como una descripción de los mismos y la metodología que utilizarían.
- **Planificación:** *“la propuesta incluye una planificación detallando los diferentes trabajos, especificando la resolución de concurrencia de trabajos”.* La memoria cuenta con un capítulo sobre la planificación en la que explican cómo realizarían la planificación y el seguimiento, reflejando los casos de concurrencias, definen los trabajos necesarios dividiéndolos en tres fases e incluyen un diagrama de Gantt detallado y explicado.
- **Plan RAMS:** *“la propuesta incluye un plan RAMS sin explicar el procedimiento para el análisis de incidencias y elaboración de informes de las mismas, pero explicando la aplicación del Método Común de Seguridad como parte de la gestión de seguridad.”* La memoria incluye un capítulo completo que expone el Plan de RAMS, detallando la norma aplicada, el ciclo de vida y la correspondencia entre las fases explicadas en la norma y las fases de este proyecto, especificando las actividades. Pero no incluye un apartado sobre los análisis de incidencias y su resolución. Por último, incluye la aplicación del Reglamento 402/2013.
- **Plan de entregables:** *“la metodología de trabajos incluye la documentación que se genera para cada uno de los tipos de trabajos”.* El último capítulo de la memoria corresponde con un Plan de Entregables en el que explican toda la documentación que se generaría de acuerdo a los trabajos descritos con anterioridad. También incluyen propuestas sobre la gestión de dicha documentación.

- **UTE INSE RAIL, S.L. y AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U**

- **Metodología de los trabajos:** *“presentan un desglose de los diferentes tipos de trabajos a realizar incluyendo una explicación detallada de la metodología para realizar cada uno de ellos.”* En la memoria técnica presentada incluyen un capítulo con la metodología de los trabajos de este proyecto, el cual incluye la descripción de cada uno de los trabajos, tanto genéricos como específicos, con una explicación de la metodología que utilizarían.
- **Planificación:** *“la propuesta incluye una planificación detallando los diferentes trabajos, especificando la resolución de concurrencia de trabajos.”* Comienzan el capítulo correspondiente a la planificación exponiendo cómo llevarían a cabo la misma durante la ejecución del contrato, explicando la concurrencia de trabajos, las consideraciones tomadas para la elaboración de la planificación presentada y la explicación del diagrama de Gantt incluido al final del capítulo.
- **Plan RAMS:** *“la propuesta incluye un plan RAMS explicando el procedimiento para el análisis de incidencias y elaboración de informes de las mismas, y la aplicación del Método Común de Seguridad como parte de la gestión de seguridad.”* La memoria técnica incluye un capítulo con el Plan RAMS, el cual

comienza explicando los objetivos y la normativa aplicada y continúa con un desglose de las fases del ciclo de vida, donde incluyen las actividades de cada una de ellas y su adaptación al proyecto. Incluyen un apartado sobre el análisis de incidencias explicando desde su identificación, análisis de las causas y la evaluación de riesgos hasta la elaboración de los informes y el registro de peligros. Además, incluyen un apartado sobre la aplicación del Reglamento 402/2013.

- **Plan de entregables:** *“la metodología de trabajos incluye la documentación que se genera para cada uno de los tipos de trabajos”*. La memoria técnica presentada cuenta con un plan de entregables completo en el que detallan la documentación generada por cada fase y tipo de trabajo.

- **META ENGINEERING, S.A.**

- **Metodología de los trabajos:** *“presentan un desglose de los diferentes tipos de trabajos a realizar incluyendo una explicación detallada de la metodología para realizar cada uno de ellos.”* En la introducción de la memoria realizan una descripción preliminar de los trabajos que expanden en el siguiente capítulo explicando la metodología de cada uno de los trabajos.
- **Planificación:** *“la propuesta no incluye una planificación.”* A pesar de presentar en la memoria técnica un apartado de “Planificación” en el que explican cómo se llevaría a cabo el desarrollo de una planificación y se solventaría la concurrencia de trabajos, no presentan una planificación en la que se detallan los diferentes trabajos y cuándo o en qué fases se llevarían a cabo.
- **Plan RAMS:** *“la propuesta incluye un plan RAMS explicando el procedimiento para el análisis de incidencias y elaboración de informes de las mismas, pero no explica la aplicación del Método Común de Seguridad como parte de la gestión de seguridad.”* La memoria técnica presentada incluye un plan RAMS detallado explicando las fases e incluyendo la relación entre las actividades descritas en la normativa de aplicación y las actividades específicas de este proyecto. Uno de los apartados del plan explica el análisis de incidencias. Sin embargo, no se incluye la aplicación del Reglamento 402/2013.
- **Plan de entregables:** *“la metodología de trabajos incluye la documentación que se genera para cada uno de los tipos de trabajos”*. La memoria finaliza con un plan de entregables detallado, identificando la documentación generada por cada tipo de trabajo.

## **6 CONCLUSIONES:**

Debido a que hay criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas este apartado se refiere exclusivamente al carácter de APTA u OFERTA TECNICAMENTE ACEPTABLE en relación al contenido mínimo y los requerimientos de los Pliegos pero no respecto al límite de suficiencia técnica. Dicho cumplimiento no podrá comprobarse hasta analizar, con posterioridad a la emisión de este informe, las puntuaciones correspondientes a los criterios cualitativos de adjudicación del contrato mediante la aplicación de fórmulas.

Como se indica en la tabla adjunta las ofertas de CONSULTRANS, S.A.U., UTE INSE RAIL, S.L. y AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U y META ENGINEERING, S.A. son consideradas OFERTA TÉCNICAMENTE ACEPTABLE y, por tanto, APTA respecto al contenido mínimo y los requerimientos de los Pliegos, pero no respecto al límite de suficiencia técnica, ya que sólo han sido evaluados los criterios evaluables mediante juicios de valor.

	TOTAL	APTITUD
CONSULTRANS, S.A.U.	30	APTO
UTE AYESA - INSE RAIL	31	APTO
META ENGINEERING, S.A.	27,5	APTO

Firmado por RINCON AREVALO SANTIAGO - 50839850Y el día 26/09/2024 con un certificado emitido por AC FNMT Usuarios

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos