

Madrid, 23 de enero de 2025.

**Exclusiones en la fase de Acreditación de Requisitos** correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un **SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL SEGUIMIENTO, SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD DE LOS TRABAJOS DE RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN CBTC DE LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID** (Licitación **6012400293**).

Metro de Madrid S.A., una vez revisada la acreditación de requisitos presentada por la empresa **CONSULTRANS, S.A.U.** a esta licitación, ha acordado su exclusión por los motivos que se indican a continuación:

En el apartado 24. “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“¿Se exigen medios personales concretos para la ejecución del contrato? Si.

Medios personales:

N.º personas	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación (%)
1	Responsable de Equipo Inspector	Ingeniero superior, Máster en Ingeniería, Ingeniero Técnico o Grado en Ingeniería en la rama industrial o de telecomunicaciones	Experiencia superior a 3 años en sistemas de señalización similares a los instalados en Metro de Madrid de tipo ATP DTG y CBTC, con una longitud superior a 10 km, así como experiencia en líneas automáticas y puertas de andén. Y experiencia en modificaciones de enclavamientos electrónicos y cuadros de Servicio.	100%
1	Inspector	Ingeniero superior, Máster en Ingeniería, Ingeniero Técnico, en la rama Industrial o telecomunicaciones; o Formación Profesional de Grado Superior en Electricidad o Electrónica.	Experiencia superior a 2 años en sistemas de señalización similares a los instalados en Metro de Madrid de tipo ATP DTG y CBTC, con una longitud superior a 10 km, así como experiencia en líneas automáticas y puertas de andén.	100%

1	Inspector	Ingeniero superior, Máster en Ingeniería, Ingeniero Técnico, en la rama Industrial o telecomunicaciones; o Formación Profesional de Grado Superior en Electricidad o Electrónica.	Experiencia superior a 2 años en sistemas de señalización similares a los instalados en Metro de Madrid de tipo ATP DTG y CBTC, con una longitud superior a 10 km, así como experiencia en líneas automáticas y puertas de andén.	50%
1	Técnico inspector	Formación Profesional de Grado Superior en Electricidad o Electrónica.	Experiencia de al menos 1 año en sistemas de señalización similares a los instaladas en Metro de Madrid de tipo ATP DTG y CBTC, con una longitud superior a 10 km.	100%

\* Siendo el significado de las siglas ATP- DTG Automatic Train Protection – Distance To Go y las siglas CBTC Communications Based Train Control, como se indica en la tabla del apartado 3 del PPT”.

**“Al licitador que haya presentado la mejor oferta se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:**

**Currículum vitae de cada una de las personas asignadas** del personal técnico y mandos intermedios en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea.

**Se asignarán 0 puntos en los criterios del apartado 27 en los siguientes casos:**

- I. **Si la documentación solicitada no acredita los medios personales indicados en la Declaración Responsable aportada en la oferta técnica.**
- II. **Si no se aportan los documentos solicitados en el punto anterior.**

**En el caso de que se asigne 0 puntos por cualquiera de los 2 motivos anteriores, se recalculará la puntuación de la oferta técnica a los efectos de determinar la mejor oferta.**

En caso de incumplimiento de los compromisos de adscripción de medios personales y/o materiales se aplicarán las penalidades previstas en el apartado 36 del cuadro resumen de este PCP”.

En la condición 9.4. “Acreditación del cumplimiento de los requisitos previos a la adjudicación del contrato” del PCP, se indica lo siguiente:

**“Una vez identificada la mejor oferta** conforme a lo previsto en las condiciones anteriores, Metro de Madrid lo notificará al licitador que la haya presentado con objeto de que en el **plazo máximo de siete días hábiles** remita la documentación acreditativa del cumplimiento de los siguientes requisitos y condiciones.

En caso de que cumplido el plazo el licitador no hubiera aportado ninguna documentación, su oferta quedará excluida.

**En caso de que la documentación se presente incompleta**, Metro de Madrid lo notificará al licitador concediéndole un **plazo de subsanación de tres días naturales**. **En caso de que la subsanación no se practique, la oferta será excluida.**

Cuando la oferta identificada como la mejor sea excluida, se solicitará la acreditación del cumplimiento de los requisitos y condiciones a que se refiere este apartado a la siguiente oferta mejor valorada, y así sucesivamente”.

La documentación que presentó la empresa **CONSULTRANS, S.A.U.** no cumple los requisitos de **adscripción de medios personales**, por los siguientes motivos:

- **En los Curriculum Vitae aportados, no se incluye la información suficiente para poder comprobar los requisitos exigidos, en concreto lo correspondiente a la experiencia en líneas automáticas, puertas de andén y en sistemas de señalización similares a los de Metro ATP DTG y CBTC.**
- **Además, no han aportado los Curriculum Vitae de los perfiles adicionales declarados en el Anexo XIII “DECLARACIÓN OFERTA TÉCNICA: CRITERIOS CUALITATIVOS EVALUABLES MEDIANTE LA APLICACIÓN DE FÓRMULAS”.**

En consecuencia, Metro de Madrid inicia el trámite de **subsanaciones de la documentación acreditativa de requisitos** correspondiente, mediante un escrito remitido el día **5 de noviembre de 2024** a través de la aplicación de notificaciones electrónicas COMUNÍCATE, en el que requiere a la empresa CONSULTRANS, S.A.U. lo siguiente:

- **Ampliar la información de los Curriculum Vitae aportados, o aportar Curriculum Vitae adicionales que permitan comprobar los requerimientos del apartado 24, así como aportar los Curriculum Vitae correspondientes a los perfiles adicionales declarados en el ANEXO XIII “DECLARACIÓN OFERTA TÉCNICA: CRITERIOS CUALITATIVOS EVALUABLES MEDIANTE LA APLICACIÓN DE FÓRMULAS”, con información suficiente que permita la comprobación de los requisitos exigidos, en especial en lo que se refiere a la experiencia.**

La empresa CONSULTRANS, S.A.U. envió la documentación requerida en plazo y se procedió a dar traslado de dicha documentación al departamento técnico de Metro para su estudio y valoración. Con base al estudio y valoración elaborados por el departamento técnico, **Metro de Madrid acordó no aceptar la documentación presentada por los siguientes motivos:**

- Los Curriculum Vitae presentados sólo cumplen la experiencia en sistemas de señalización similares a los de Metro (ATP-DTG y CBTC en líneas de más de 10km) y en líneas automáticas y puertas de andén, para los Perfiles “Responsable de Equipo Inspector” y “Técnico Inspector”, indicados en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.
- Los Curriculum Vitae presentados no cumplen la experiencia en sistemas de señalización similares a los de Metro (ATP-DTG y CBTC en líneas de más de 10km) y en líneas automáticas y puertas de andén, para los Perfiles “Inspector 100%” e “Inspector 50%”, indicados en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.
- Además, los Curriculum Vitae presentados no cumplen la experiencia en sistemas de señalización similares a los de Metro (ATP-DTG y CBTC en líneas de más de 10km) y en líneas automáticas y puertas de andén, para los Perfiles adicionales indicados en el Anexo XIII “DECLARACIÓN OFERTA TÉCNICA: CRITERIOS CUALITATIVOS EVALUABLES MEDIANTE LA APLICACIÓN DE FÓRMULAS”.

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en el apartado 24. “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del PCP y la condición 9.4. “Acreditación del cumplimiento de los requisitos previos a la adjudicación del contrato” del PCP, la oferta de la empresa **CONSULTRANS, S.A.U.** queda **excluida** de la licitación.

Conforme a los artículos 119 y siguientes del Libro I del Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid en el plazo recogido en los mencionados artículos del RDL 3/2020 por la remisión que hacen en cuanto al régimen jurídico de la reclamación a Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.