



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400294 – SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

Solicitamos en la medida de lo posible que el anexo VI de requerimientos mínimos en formato Excel

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que ha sido publicado el documento “PSD_Matriz_Requisitos.xlsx”

Consulta 2:

Por favor, confirme que, tal como indica el punto "20. Solvencia económica y financiera" del PCP, los dos proyectos con un valor mínimo de 30 M€ requeridos en el anejo VI de requerimientos mínimos para presentar ofertas deben corresponder a proyectos de instalación PSD realizados, tal como se describe en el objeto de la presente licitación, en estaciones en que el proceso de instalación se realiza mientras las estaciones están en servicio comercial.

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que en el apartado 20 “Solvencia económica y financiera” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares se indica:

“Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia económica y financiera:

Volumen anual de negocios, referido al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles, por importe igual o superior a 30.000.000,00 euros”

No indicando la naturaleza detallada de los proyectos.

Para el apartado 21 “Solvencia técnica y profesional” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:

“a. Relación de los trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato en el curso de, como máximo, los cinco últimos años, en la que se indique el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos. Los trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o



visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación. Para acreditar la solvencia los trabajos deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación [suministro e instalación de puertas de andén en explotaciones ferroviarias] en al menos dos contratos por importe conjunto de 30.000.000,00 euros (IVA no incluido).”

Consulta 3:

El 5.1 especifica un ancho de módulo estándar de 3.800 mm, mientras que el 5.2 del mismo documento muestra un valor de 3.700 mm. ¿Pueden aclarar qué dimensión se va a utilizar?

Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que según queda indicado en el apartado **7.1 DATOS DEL PROYECTO** del documento **PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**: “la distancia entre dos puertas motorizadas deslizantes de un mismo coche será de 3.800 mm...”. Asimismo, esta medida de 3.800 mm se indica en el **Plano 2** del Documento II: Planos incluido en el proyecto incluido en el **PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**.

Por lo tanto, confirmamos que la distancia correcta entre dos puertas motorizadas deslizantes es de **3.800 mm**, no obstante según se indica en el punto 5.4 del Documento I: Anejo III – Diseño Conceptual de los Sistemas PSD “...a la hora de desarrollar y fabricar el diseño, es posible que esta cifra tenga que modificarse con la introducción de elementos estructurales intermedios como perfiles u otros...”

Consulta 4:

En la 5.1 se especifica una altura de la caja de mecanismo de 640 mm, mientras que en la sección 6 se especifica una altura de la caja de cabecera de aproximadamente 500 mm. ¿Pueden confirmar la medida exacta o el rango de forma más concreta?

Respuesta 4:

En relación con su consulta, les informamos de que según queda indicado en el apartado **6. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL SISTEMA PSD A IMPLANTAR** del **Documento III: Pliego de Prescripciones Técnicas incluido en el PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**: “...Una franja horizontal o de mecanismos (operador/header) de altura aproximada 500mm...”. Asimismo, se indica en el Punto 5. Cotas Generales del Documento I: Anejo III – Diseño Conceptual de los Sistemas PSD “**En la fase de desarrollo** y adaptación de los sistemas PSD a la



línea 6 de Metro, **estas medidas deberán ser calculadas para adaptarse a los nuevos trenes y para cumplir con los estándares y las normativas de seguridad y accesibilidad**”

Por lo tanto, confirmamos que se indica como medida **aproximada** de la altura de la caja de mecanismos 500mm, siendo válida la altura indicada en el diseño de 640mm, resultando complicado fijar un rango de forma más concreta ya que tal y como se indica, en la fase de desarrollo se deberá adaptar según las necesidades.

Consulta 5:

En la matriz de requisitos mínimos proporcionada, el ID de requisito PSD_RP_PPE_3.1.4 especifica una carga de agrupación lineal de ± 1.500 N/m, mientras que la 8.1.9 especifica una carga de agrupación lineal de ± 3.000 N/m. Por favor, confirme qué valor es el correcto.

Respuesta 5:

En relación con su consulta, les informamos de que según queda indicado en el apartado **8.1.9 CARGAS DE DISEÑO del Documento III: Pliego de Prescripciones Técnicas** incluido en el **PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**: “Carga a soportar por la fachada desde el lado del andén hacia la vía por empuje/aglomeración de personas en andén: ± 3.000 N/m lineal...”.

Por lo tanto, confirmamos que el valor correcto es ± 3.000 N/m.

Consulta 6:

Por favor, confirme los 500.000 ciclos al año especificados lo que equivale a 57 trenes por hora las 24 horas del día, los 365 días del año. Este valor parece extremadamente alto y tendrá un impacto en el dimensionamiento de la fachada y en los cálculos del ciclo de vida. Si estuviesen de acuerdo con esta apreciación, rogamos faciliten un nuevo valor de ciclos por año

Respuesta 6:

En relación con su consulta, les informamos de que el cálculo de los trenes hora se realiza tomando un intervalo medio de 3.3 min, con 60 minutos tendremos 18 trenes a la hora.

La matización es que el MCBF de 500.000 ciclos representa el promedio de operación entre fallos que resultan en una perturbación del servicio, entendiendo como tal un retraso en la operación comercial de trenes superior a 5 minutos.

Consulta 7:

Por favor, confirme que el Contratista de Obra Civil llevará a cabo la modificación de los andenes, proporcionará e instalará las canalizaciones necesarias entre la Sala Técnica PSD y las fachadas. Indique la fecha de disponibilidad de la canalización de cables y obra Civil. Este punto es básico para poder cumplir con la planificación requerida (1 andén operativo disponible en 12 meses y 60 andenes operativos en diciembre de 2026)



Respuesta 7:

En relación con su consulta, les informamos de que según queda indicado en el apartado **4. ALCANCE** del **Documento I: Memoria y Anejos** incluido en el **PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**: “Tanto el refuerzo del borde de andén existente en las estaciones de Línea 6 de METRO como las reformas necesarias en los andenes, será realizado por Obra Civil de METRO con anterioridad a la instalación del PSD...”, por lo tanto, confirmamos que la modificación de los andenes será realizado por Obra Civil de Metro de Madrid.

Asimismo, según queda indicado en la planificación del **Documento I: Anejo I – Planificación** incluido en el **PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**: La preparación de andenes L6 (refuerzo + pisaderas) se llevará a cabo durante 8 meses entre 2025 y 2026, por lo tanto, confirmamos que la fecha de disponibilidad de la preparación de andenes tendrá lugar a comienzos de 2026 tal y como se indica en la planificación:

INSTALACIÓN PEDs LÍNEA 6	2025								2026								2027					
	mes 1	mes 2	mes 3	mes 4	mes 5	mes 6	mes 7	mes 8	mes 9	mes 10	mes 11	mes 12	mes 13	mes 14	mes 15	mes 16	mes 17	mes 18	mes 19	mes 20	mes 21	mes 22
PREPARACIÓN ANDENES L6 (refuerzo + pisaderas)																						
Preparación andenes tramo Fase A obra L6 (suroeste)																						
Moncloa - Arganzuela Planetario																						
Preparación andenes tramo fase B obra L6 (noreste)																						
Arganzuela Planetario - Moncloa																						

Según queda indicado en el apartado **6. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL SISTEMA PSD A IMPLANTAR** del **Documento III: Pliego de Prescripciones Técnicas** incluido en el **PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**: “...desde el cuarto técnico habilitado de la estación donde se ubique el armario de control del Sistema PSD hasta el cierre de andén se realizará por las canalizaciones habilitadas a tal efecto por METRO.”

Sin embargo, según queda indicado en el apartado **4. ALCANCE** del **Documento I: Memoria y Anejos** incluido en el **PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**: “El proyecto incluye también las siguientes actuaciones, además de las descritas en el PPT: ... Instalación eléctrica del Sistema PSD incluyendo las modificaciones en los CGBT existentes, su integración en COMMIT, cableado y canalizaciones necesarias, legalización y tramitación y puesta en servicio de dichas modificaciones y documentación final...”, por lo tanto confirmamos que Metro de Madrid habilitará canalizaciones necesarias entre la Sala Técnica PSD y las fachadas y que todas las ofertas que se presenten a este proyecto de licitación deberán incluir e integrar dentro de la Oferta las soluciones tecnológicas y prestaciones que se indican a continuación, cumpliendo todos los requisitos de diseño, construcción y explotación de Sistemas de Barrera de Andén especificados en la Norma UNE-EN 17168:2022, o equivalente: “... · Instalación eléctrica del Sistema PSD incluyendo las modificaciones en los CGBT existentes, su integración en COMMIT, cableado y canalizaciones necesarias, legalización y tramitación y puesta en servicio de dichas modificaciones y documentación final...”, por lo que confirmamos que Metro de Madrid



habilitará donde sea necesario las canalizaciones siendo el Adjudicatario el encargado de la ejecución de las mismas.

Consulta 8:

Por favor, indique la fecha de acceso a las Salas Técnicas PSD en cada estación

Respuesta 8:

En relación con su consulta, les informamos de que no se puede facilitar una fecha concreta debido a los condicionantes únicos de cada estación, sobre todo de ubicación de esos equipos, climatización de los cuartos, comunicaciones, fuerza y alumbrado etc. Los trabajos en los cuartos se realizarán durante 2025.

Consulta 9:

Confirme que una vez que comience la instalación de la fachada PSD, el proveedor de PSD tendrá acceso nocturno los 365 días del año, desde las 2:30 a.m. hasta las 05:00 a.m. en tantas estaciones como lo requiera el proveedor de PSD. En caso contrario, indique que restricciones habrá de días al año, o de estaciones máximas en las que se podrá trabajar a la vez. Confirme también si el tiempo disponible por noche y por estación es el mismo en las 3 últimas fases de instalación (una vez concluida la fase de Obra Civil), o en caso contrario indiquen las diferencias.

Respuesta 9:

En relación con su consulta, les informamos de que según lo indicado en el en el Punto 13. PLANIFICACIÓN del **Documento I: Memoria** incluido en el **PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**: "... 2. Segunda Fase: Tras el corte de servicio de Línea 6 por renovación de plataforma de vía, en explotación comercial, el Adjudicatario podrá realizar los trabajos en horario nocturno, sin afección al servicio, donde se realizará el montaje de dos estaciones por mes, como mínimo. Se estudiará durante la fase de proyecto, diferentes posibilidades de modificar o anticipar tareas de instalación, acopio y/o montaje a propuesta del Adjudicatario, así como la necesidad de solicitar antelaciones en el cierre de servicio puntuales en momentos de baja demanda para ampliar el horario efectivo de trabajo nocturno u otras actuaciones, siendo siempre decisión final de Metro el aplicar dichas posibilidades o no. 3. Tercera Fase: tras la fase 2 y en periodo de fuera de explotación comercial para la integración de todos los sistemas implicados en la automatización de Línea 6, donde el Adjudicatario realizará las siguientes actuaciones: a. Montaje de los Sistemas PSD en las estaciones restantes. b. Integración y certificación de seguridad de la integración con el sistema de señalización de vía y tren. c. Integración de los Sistemas PSD con el resto de los sistemas de la línea. d. Pruebas y puesta en servicio de los nuevos Sistemas PSD en las ventanas temporales establecidas por METRO. e. Certificación de seguridad para GoA4. 4. Cuarta Fase: Mantenimiento y Garantía. Se adjunta Plan de Trabajo inicial indicado en el Anejo I (el orden de montaje de las estaciones será modificado según necesidades de METRO)."



Por lo que confirmamos que durante la fase 2 tras el corte de servicio de Línea 6 por renovación de plataforma de vía, en explotación comercial, el número de noches máximo de trabajo en plataforma por semana para instalación PSD será de 7 noches a la semana, siendo el horario de trabajo nocturno a partir de las 2:30h y hasta las 5:00-5:30h aproximadamente, teniendo en cuenta que hasta que no se encierren todos los trenes a la hora del cierre de servicio no será posible comenzar los trabajos. El proveedor de PSD llevará a cabo el montaje en dos estaciones al mes como mínimo siendo METRO el que confirme en qué estaciones se pueda trabajar dependiendo de las incompatibilidades entre trabajos. Durante la fase 3 en periodo de fuera de explotación comercial donde el horario de montajes disponible será el día completo, el rendimiento de montaje de PSD será de 10 módulos/día según queda indicado en la planificación del **Documento I: Anejo I – Planificación** incluido en el **PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**

Consulta 10:

¿Podría proporcionar los tiempos de llegada y tiempos de salida del tren de trabajo en cada estación? (dependiendo de su distancia al depósito) ¿Habrá otros depósitos desde los que realizar transportes aparte de Laguna u otros lugares donde estacionar los trenes de trabajo?

Respuesta 10:

En relación con su consulta, les informamos de que los vehículos de trabajo salen de cada depósito a la hora de la declaración de fuera de horario comercial que se ha indicado y circulan a velocidad inferior a 30 km/h siempre regulado por el Puesto de Mando y normativa interna de circulación. Todos los depósitos de Metro pueden albergar vehículos en las zonas habilitadas para ello y Metro de Madrid facilitará todas las ubicaciones que sean necesarias para el adjudicatario según las necesidades de ubicación para cada estación. Tanto los vehículos como los conductores deberán estar homologados por Metro de Madrid.

Consulta 11:

Por favor, confirme si Metro de Madrid está dispuesto a aceptar que haya equipos no funcionales en los andenes durante el período de instalación, siempre que estos equipos (por ejemplo, postes o módulo de puerta con las puertas correderas abiertas) no impidan el intercambio de pasajeros ni afecten a la seguridad.

Respuesta 11:

En relación con su consulta, les informamos de que confirmamos que METRO aceptará que haya equipos no funcionales en los andenes durante el periodo de instalación de las puertas de andén, siempre que estos equipos (por ejemplo, postes o módulo de puerta con las puertas correderas abiertas) no impidan el intercambio de pasajeros ni afecten a la seguridad.



Consulta 12:

Confirme que el contratista civil estará a cargo del refuerzo y la remodelación del borde de la plataforma (rebaje) según los requisitos del proveedor de PSD (cargas transferidas, profundidad y ancho del rebaje). Confirme también por favor, la fecha máxima en que el contratista de PSD debe facilitar la especificación al contratista de O. Civil y en que fecha máxima se ha contemplado que estos trabajos estén acabados (calendarizados por andén si es posible).

Respuesta 12:

En relación con su consulta, les informamos de que aplica la respuesta a la consulta 7.

Asimismo, confirmamos que la modificación de los andenes será realizada por Obra Civil de METRO según se indique en su oferta por el proveedor de PSD que sea Adjudicatario, por lo que la fecha máxima en que el Adjudicatario deberá facilitar la especificación a Obra Civil coincide con la adjudicación del contrato.

Sobre la fecha máxima contemplada para que estos trabajos estén acabados queda indicado en la respuesta a la consulta 7.

Consulta 13:

Confirme si se espera que las puertas de andén estén en funcionamiento inmediatamente tras su instalación o solo cuando el CBTC se haya desplegado y esté en funcionamiento.

Respuesta 13:

En relación con su consulta, les informamos de que aplica la respuesta a la consulta 11.

Asimismo, confirmamos que se espera que las puertas de andén estén en funcionamiento tras la instalación de las mismas cuando el nuevo CBTC se ponga en servicio.

Consulta 14:

Confirme si habrá espacio de almacenamiento disponible en los andenes durante el día para que los equipos se instalen en horario nocturno. Si es el caso, indiquen superficie máxima aproximada y si se requieren medidas de seguridad particulares

Respuesta 14:

En relación con su consulta, les informamos de que según queda indicado en el apartado 6.8. **DISPOSICIONES GENERALES** del Documento I: Anejo IV – PRL-PO.04. **Coordinación de actividades empresariales** incluido en el **PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**: “Los locales y zonas de Metro de Madrid, que tenga que emplear el contratista para la ejecución de los trabajos o para almacenamiento de materiales, se deben encontrar físicamente delimitados y debidamente señalizados, debiendo mantenerse limpios, ordenados



y provistos de medios de detección y extinción de incendios suficientes y adecuados. En caso de que fuera necesario retirar la señalización de seguridad existente en el centro de trabajo de Metro en que vayan a realizarse los trabajos, el contratista debe señalizar convenientemente y de manera provisional durante el tiempo de duración de la actividad de que se trate, especialmente en los puntos de mayor riesgo para viajeros y trabajadores de Metro. Finalizados los trabajos, debe volver a poner la señalización definitiva en el mismo lugar en la que estaba antes de la realización de los mismos....”, por lo que confirmamos que se habilitarán espacios en las estaciones durante el día siempre intentando buscar una superficie adecuada dentro de las limitaciones propias de cada estación, quedando las medidas de seguridad indicadas tanto en el **Documento I: Anejo IV – PRL-PO.04. Coordinación de actividades empresariales** como en el **Documento I: Anejo II – Estudio de seguridad y salud** incluidos en el **PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**.

Consulta 15:

Numero de noches máximo de trabajo en plataforma por semana para instalación PSD y confirmación de horario de trabajo.

Respuesta 15:

En relación con su consulta, les informamos de que según lo indicado en el en el Punto 13. PLANIFICACIÓN del **Documento I: Memoria** incluido en el **PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**: “... 2. Segunda Fase: Tras el corte de servicio de Línea 6 por renovación de plataforma de vía, en explotación comercial, el Adjudicatario podrá realizar los trabajos en horario nocturno, sin afección al servicio, donde se realizará el montaje de dos estaciones por mes, como mínimo. Se estudiará durante la fase de proyecto, diferentes posibilidades de modificar o anticipar tareas de instalación, acopio y/o montaje a propuesta del Adjudicatario, así como la necesidad de solicitar antelaciones en el cierre de servicio puntuales en momentos de baja demanda para ampliar el horario efectivo de trabajo nocturno u otras actuaciones, siendo siempre decisión final de Metro el aplicar dichas posibilidades o no. 3. Tercera Fase: tras la fase 2 y en periodo de fuera de explotación comercial para la integración de todos los sistemas implicados en la automatización de Línea 6, donde el Adjudicatario realizará las siguientes actuaciones: a. Montaje de los Sistemas PSD en las estaciones restantes. b. Integración y certificación de seguridad de la integración con el sistema de señalización de vía y tren. c. Integración de los Sistemas PSD con el resto de los sistemas de la línea. d. Pruebas y puesta en servicio de los nuevos Sistemas PSD en las ventanas temporales establecidas por METRO. e. Certificación de seguridad para GoA4. 4. Cuarta Fase: Mantenimiento y Garantía. Se adjunta Plan de Trabajo inicial indicado en el Anejo I (el orden de montaje de las estaciones será modificado según necesidades de METRO).”

Por tanto, confirmamos que el número máximo de noches de trabajo en plataforma por semana para instalación PSD será de 7 noches a la semana, siendo el horario de trabajo nocturno a partir



de las 2:00h y hasta las 5:00-5:30h aproximadamente, teniendo en cuenta que hasta que no se encierren todos los trenes a la hora del cierre de servicio no será posible comenzar los trabajos.

Consulta 16:

Confirmar que las bandejas para el paso de cables desde la sala técnicas hasta el andén se instalarán por parte de Metro.

Respuesta 16:

En relación con su consulta, les informamos de que aplica la respuesta a la consulta 7.

Consulta 17:

¿El PAM (LCP) debe ubicarse en el centro de la plataforma o en la cabeza / cola de la plataforma?, parece haber un conflicto en dos documentos, uno dice en el medio y otro dice que debe aproximarse a la puerta del conductor para proporcionar comunicación entre el conductor y el operador de Metro operando el PAM desde el andén.

Respuesta 17:

En relación con su consulta, les informamos de que confirmamos que no hay un lugar específico para la ubicación del PAM, siendo el Adjudicatario el que proponga la solución más apropiada teniendo en cuenta que cuando se realice la puesta en marcha de las puertas de andén la Línea 6 será automática con ausencia de maquinistas.

Consulta 18:

Dado que se hace referencia a EN14752:2005, confirme que la prueba de fuerza de cierre debe seguir el protocolo de prueba establecido en la norma, es decir: use la herramienta definida para medir la fuerza sobre el obstáculo en ambas hojas de la puerta con un ancho de apertura de 115 mm, por lo tanto, 57,5 mm desde el eje de apertura. También la fuerza de cierre se entiende como la Fuerza Pico, con un total de 300N entre ambas hojas de la puerta

Respuesta 18:

En relación con su consulta, les informamos de que según lo indicado en el **Punto 8.1.10.8 Características de la apertura y cierre de las hojas de las PSD deslizantes del Documento III: Pliego de Prescripciones Técnicas** incluido en el **PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID**: "... Sobre la energía y fuerzas de apertura y cierre de las hojas motorizadas deslizantes, se debe cumplir lo indicado según las normas UNE-EN 14752 y UNE-EN 1125, o equivalentes...", por lo que se debe cumplir con lo que indica la normativa indicada.

Consulta 19:

Aclare cuántas pantallas publicitarias de las siguientes configuraciones descritas en los 2.1 y 2.2 deben suministrarse en cada andén:



- Opción de módulo estrecho1 como se describe en 2.1.4
- Opción de módulo estrecho 2 como se describe en 2.1.4
- Módulo 2 propuesto como se describe en 2.2.1
- Módulo 3 propuesto como se describe en 2.2.1

Respuesta 19:

En relación con su consulta, les informamos de que los módulos a los que se hace referencia en los puntos indicados son ejemplos propuestos de módulos en la zona sin tren, por lo que confirmamos que no son contractuales siendo este tipo de módulos opcionales.

Consulta 20:

Entendiendo que toda la nueva documentación que se genere en respuesta al pliego y de cara al desarrollo del proyecto debe ser en castellano, ¿Es posible responder a los requerimientos mínimo del Anejo VI en Inglés o Francés en caso que ese sea el idioma de origen de las evidencias solicitadas?

Respuesta 20:

En relación con su consulta, les informamos de que tal y como se indica en la condición “5.3 Presentación de las ofertas por medios informáticos”:

“Los licitadores aportarán los documentos de su oferta (administrativa, técnica y económica) en formato electrónico autenticados mediante firma electrónica reconocida, y redactados en castellano (en caso de documentos originales redactados en lengua extranjera, éstos deberán acompañarse de su traducción oficial).”

Consulta 21:

Analizando el pliego de condiciones particulares para la contratación del expediente indicado en asunto y en concreto el apartado 9 del cuadro resumen de dicha licitación les solicitamos nos aclaren que es lo que significa exactamente tener las puertas "completamente montadas y en condiciones de funcionamiento.....", dado que según se indica en dicho apartado “A los 12 meses de la firma del acta de inicio o en la fecha que se indique en la propia acta, se deberá disponer de, al menos, un andén completo montado y en condiciones de funcionamiento. El no cumplimiento de este hito supondrá la resolución del contrato por parte de Metro de Madrid”.

Respuesta 21:

En relación con su consulta, les informamos de que en la fase inicial las puertas de andén deberán estar completamente montadas y en condiciones de poder ser abiertas y cerrada de forma manual quedando en estado totalmente abiertas y enclavadas en esa posición hasta que circule el nuevo material móvil por la red y se realicen las pruebas de integración con el resto de los sistemas afectados. Se considerará que las puertas de andén estarán en condiciones de



funcionamiento automático y telemandado cuando se finalicen las integraciones con el sistema de señalización CBTC embarcado en el nuevo material móvil y las integraciones con el resto de los sistemas de explotación de Metro de Madrid. Por lo tanto, los 12 meses establecidos para disponer de, al menos, un andén completamente montado y en condiciones de funcionamiento, se especificarán en el acta de inicio alineada con las fechas del resto de los proyectos afectados y de las integraciones necesarias.

En Madrid, a 21 de agosto de 2024.

