



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400294 – SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

¿Pueden ustedes proporcionar las características técnicas (planos con medidas) de sus trenes de trabajo o dresinas? Y el número de los mismos disponibles que se pueden solicitar por noche

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que se ha publicado el documento “V. AUX. puertas andén.pdf” en el cual se indica un resumen de las dresinas que existen en Metro de Madrid con los datos más importantes de cada una de ellas. Para la utilización por parte del adjudicatario se acordará qué dresinas pueden ser cedidas y estará regulado por un Acuerdo de Cesión entre Metro de Madrid y el adjudicatario. El máximo número de dresinas a utilizar será de 2 (con un vagón o plataforma cada una).

Consulta 2:

En relación a la cláusula 13 de responsabilidades y penalidades del PCP, en esta se indica que además de las penalidades a que se refiere el apartado 36 del cuadro resumen de dicho PCP que “cuando el contratista, por causas imputables a él mismo, hubiese incurrido en mora en el cumplimiento del plazo total o de los plazos parciales, si éstos se hubiesen previsto, Metro de Madrid podrá optar, indistintamente, por la resolución del contrato o por la imposición de las penalidades establecidas en el citado apartado, pudiendo procederse a la resolución del contrato si dichas penalizaciones alcanzan el diez por ciento del precio del mismo”

Podemos entender entonces que el porcentaje máximo del 10% sería el tope en cuanto a nuestra responsabilidad con METRO DE MADRID?, o bien en el caso de que no fuera así, cuál sería dicho límite en cuanto a que Metro de Madrid pudiera seguir exigiendo mayores responsabilidades económicas y de que tipo serían estas.

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que tal y como se indica en la condición “13. RESPONSABILIDAD Y PENALIDADES POR DEMORA Y DEFECTOS EN LA EJECUCIÓN” del Pliego de Condiciones Particulares:



"En todo caso, cuando el contratista, por causas imputables a él mismo, hubiese incurrido en mora en el cumplimiento del plazo total o de los plazos parciales, si éstos se hubiesen previsto, Metro de Madrid podrá optar, indistintamente, por la resolución del contrato o por la imposición de las penalidades establecidas en el citado apartado, pudiendo procederse a la resolución del contrato si dichas penalizaciones alcanzan el diez por ciento del precio del mismo.

Asimismo, si las penalidades que no sean relativas a la mora del contratista alcanzan el diez por ciento del precio del contrato, Metro de Madrid podrá optar, indistintamente, por la resolución del contrato o por la imposición de las penalidades establecidas."

Consulta 3:

En el artículo 13, párrafo 2, se indica:" En todo caso, cuando el contratista, por causas imputables a él mismo, hubiese incurrido en mora en el cumplimiento del plazo total o de los plazos parciales, si éstos se hubiesen previsto, Metro de Madrid podrá optar, indistintamente, por la resolución del contrato o por la imposición de las penalidades establecidas en el citado apartado, pudiendo procederse a la resolución del contrato si dichas penalizaciones alcanzan el diez por ciento del precio del mismo."

En el artículo 13, párrafo 3, se indica: "Asimismo, si las penalidades que no sean relativas a la mora del contratista alcanzan el diez por ciento del precio del contrato, Metro de Madrid podrá optar, indistintamente, por la resolución del contrato o por la imposición de las penalidades establecidas."

En el párrafo 17.2 se hace también referencia a este límite: "La superación del límite del diez por ciento del precio del contrato en la imposición de penalidades por demora o la superación del límite del diez por ciento del precio del contrato por otras causas distintas de la demora-...".

Entendemos así, que estas penalidades indicadas en el párrafo 2 y 3 del artículo 13, están limitadas al diez por ciento del precio del contrato. ¿De no ser así, cual es el porcentaje máximo de limitación de estas penalidades?

Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que aplica la respuesta a la consulta nº 2.



Consulta 4:

En el artículo 13, párrafo 4, se indica: "Como permite el artículo 1152 del Código Civil, se pacta que las penalidades tendrán la naturaleza de pena convencional acumulativa, de forma que Metro de Madrid estará facultada para exigir al contratista la indemnización de los daños y perjuicios provocados por el incumplimiento, junto con la penalidad correspondiente." Sin embargo, no se indica cual es el límite de la indemnización de los daños y perjuicios provocados por el incumplimiento, junto con la penalidad correspondiente.

Entendemos que este montante limite, no puede superar el montante de 10% del total del contrato (Precio del contrato). ¿De no ser así, cual es el porcentaje máximo de limitación de esta responsabilidad en indemnización en daños y perjuicios?

Respuesta 4:

En relación con su consulta, les informamos de que aplica lo indicado en la condición "13. RESPONSABILIDAD Y PENALIDADES POR DEMORA Y DEFECTOS EN LA EJECUCIÓN" del cuerpo del Pliego de Condiciones Particulares.

En Madrid, a 09 de septiembre de 2024.