



En Madrid, 13 de septiembre de 2024.

Corrección de errores del PROYECTO que rige la Licitación 6012400294, para su adjudicación por procedimiento abierto.

Metro de Madrid, S.A. comunica que, en relación con la licitación 6012400294– SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID, convocada a través del Perfil del Contratante del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid con fecha 5 de agosto de 2024, mediante procedimiento abierto, se procede a realizar las siguientes correcciones de errores:

1) En el apartado “7.4.4.2.4 TABLA MODBUS” del PROYECTO:

▪ **Donde dice:**

Nota:

1. Estas señales no se muestran en **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** porque no son necesarias para el control de ATC a PSDS, sino que se envían al ATC con fines de estado.

▪ **Debe decir:**

Nota:

1. Estas señales no se muestran en la figura “**Diagrama de interfaz de red en CIP**” (página 53/406) porque no son necesarias para el control de ATC a PSDS, sino que se envían al ATC con fines de estado.

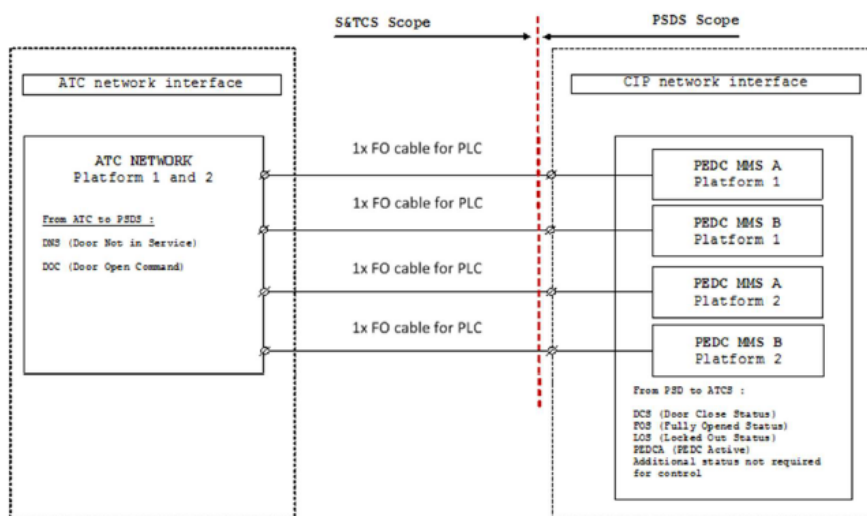


Diagrama de interfaz de red en CIP



2) En el apartado “7.4. 5.1.1 CIP” del PROYECTO:

- **Donde dice:**

¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. a continuación resume la interfaz eléctrica vital entre el CBTC y el PSDS. Las señales se describen detalladamente en la sección 7.5.5.6

- **Debe decir:**

Figura “Vital Electrical Interface Diagram at CIP” (página 62/406). A continuación resume la interfaz eléctrica vital entre el CBTC y el PSDS. Las señales se describen detalladamente en la sección 7.5.5.6

3) En el apartado “7.4.5.1.2 PSDIP” del PROYECTO:

- **Donde dice:**

¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. a continuación detallan la interfaz eléctrica vital entre el CBTC y el PSDS por plataforma. Las señales se describen detalladamente en la sección 7.5.5.6.

- **Debe decir:**

Figura “Diagrama de interfaz eléctrica vital en PEDC (plataforma A o B) ATC->PSDS” (página 62/406). A continuación detallan la interfaz eléctrica vital entre el CBTC y el PSDS por plataforma. Las señales se describen detalladamente en la sección 7.5.5.6.

4) En el apartado “7.4.5.6.3 SENALES DE PSDS AL SISTEMA ATC” del PROYECTO:

- **Donde dice:**

Las señales CLDS”x”-AD y CLS-SD consisten cada una en una onda cuadrada codificada y no simplemente en una señal de voltaje constante y están diseñadas para detectar fallas como se muestra en **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** a continuación. Tenga en cuenta que los circuitos de derivación PSDS CLDS”x”-AD y CLS-SD deben ser diseñados por el proveedor de PSDS para acomodar las señales de onda cuadrada codificadas proporcionadas por el sistema ATC.



- **Debe decir:**

Las señales CLDS"x"-AD y CLS-SD consisten cada una en una onda cuadrada codificada y no simplemente en una señal de voltaje constante y están diseñadas para detectar fallas como se muestra en a la figura **“Señales cerradas y bloqueadas de ATC a PSDS” (página 70/406)** a continuación. Tenga en cuenta que los circuitos de derivación PSDS CLDS"x"-AD y CLS-SD deben ser diseñados por el proveedor de PSDS para acomodar las señales de onda cuadrada codificadas proporcionadas por el sistema ATC.

5) En el capítulo 2.1.3 del documento I, Anejo VI - Requisitos mínimos del PROYECTO:

- **Donde dice:**

El diseño de los sistemas de accionamiento manual se basará en la normativa de puertas embarcadas EN 14742.

- **Debe decir:**

El diseño de los sistemas de accionamiento manual se basará en la normativa de puertas embarcadas EN 14752.