



En Madrid, 12 de septiembre de 2024.

**Aclaraciones al documento “Aclaraciones 4.pdf” publicado en relación con la Licitación 6012400294, para su adjudicación por procedimiento abierto.**

En relación con las consultas publicadas el 9 de septiembre de 2024 en el documento “6012400294\_Aclaraciones\_4\_signed.pdf”, a continuación se realizan las siguientes aclaraciones para las respuestas publicadas a las consultas 2, 3 y 4:

Respecto de las consultas 2 y 3 del citado documento:

- **Donde se indica:**

**Respuesta 2 y 3:**

**En relación con su consulta, les informamos de que tal y como se indica en la condición “13. RESPONSABILIDAD Y PENALIDADES POR DEMORA Y DEFECTOS EN LA EJECUCIÓN” del Pliego de Condiciones Particulares:**

**“En todo caso, cuando el contratista, por causas imputables a él mismo, hubiese incurrido en mora en el cumplimiento del plazo total o de los plazos parciales, si éstos se hubiesen previsto, Metro de Madrid podrá optar, indistintamente, por la resolución del contrato o por la imposición de las penalidades establecidas en el citado apartado, pudiendo procederse a la resolución del contrato si dichas penalizaciones alcanzan el diez por ciento del precio del mismo.**

**Asimismo, si las penalidades que no sean relativas a la mora del contratista alcanzan el diez por ciento del precio del contrato, Metro de Madrid podrá optar, indistintamente, por la resolución del contrato o por la imposición de las penalidades establecidas.”**

- **Se aclara por:**

**En relación con su consulta, les informamos de que cuando el contratista, por causas imputables a él mismo, hubiese incurrido en mora en el cumplimiento del plazo total o de los plazos parciales, si éstos se hubiesen previsto, Metro de Madrid impondrá las penalidades establecidas en el citado apartado que en ningún caso serán superiores al límite del diez por ciento del precio del contrato. En caso de superar el límite del 10% del precio del contrato por esta circunstancia, Metro de Madrid resolverá el contrato.**



Por otro lado, las penalidades que no sean relativas a la mora del contratista en ningún caso serán superiores al límite del 10% del precio del contrato. En caso de superar el límite del 10% del precio del contrato, Metro de Madrid resolverá el contrato. Dentro de la naturaleza de estas penalidades se considera también el daño indirecto, es decir, el lucro cesante. El daño emergente, sin embargo, no se considera una penalidad sino una restitución de la afección o merma a los activos de Metro de Madrid imputables al contratista por una deficiencia en la ejecución.

*Respecto de la consulta 4 del citado documento:*

- Donde se indica:

**Respuesta 4:**

En relación con su consulta, les informamos de que aplica lo indicado en la condición **“13.RESPONSABILIDAD Y PENALIDADES POR DEMORA Y DEFECTOS EN LA EJECUCIÓN”** del cuerpo del Pliego de Condiciones Particulares.”

- Se aclara por:

Las penalidades que no sean relativas a la mora del contratista no excederán el límite del 10% del precio del contrato, ya que en ese caso se resolverá el contrato.

Respecto de los daños y perjuicios, en el caso de afectación al servicio de transporte de viajeros, la penalidad será el lucro cesante y se estimará conforme a lo indicado en el apartado 11.17, siendo acumulativo con las penalidades anteriores hasta el 10%.

Por otro lado, el daño emergente a los activos de Metro de Madrid por un mal montaje o defecto en la instalación del elemento contratado (PED) y su restitución corresponderá a la reparación con urgencia de la avería y suprimir las interferencias o perturbaciones, o correr con el coste de reparación en caso de no poder hacerse cargo personalmente de la misma.