



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400294 – SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

Una vez revisado el PPT del proyecto y habiendo encontrado en el documento 6012400294_proyecto_psd_linea_6_signed_ppt_2_de_4 en su anexo VI apartado 2.1.11 dentro de los requisitos mínimos

2.1.11	AIDP	PSD_RP_AIDP_2.1.11	Arquitectura y diseño del sistema de puertas de andén.	* La estructura de las puertas estará recubierta de acero inoxidable. * Los vidrios: laminar STADIP de seguridad compuesto por varias capas (a concretar en función de las cargas) unidas íntimamente por interpoliuretano, obteniendo adherencia butiral-vidrio térmico y de presión.
--------	------	--------------------	--	---

Dónde se cita ‘La estructura de las puertas estará recubierta de acero inoxidable’ desde nuestra empresa nos planteamos un acabado en aluminio puesto que redundaría en una mejora de los plazos de fabricación siendo este un proyecto donde esto se debe tener en cuenta y comportando una posible mejora de costes por lo que estamos estudiando plantearlo en la parte económica del proyecto, cumpliendo el resto de requisitos técnicos.

¿Es posible plantear un acabado en aluminio sin incumplir los requisitos mínimos de dicho anexo 6 ya que nuestros pilares y estructura son en acero pero dando el acabado exterior en aluminio?

En caso afirmativo, ¿la única afectación en la evaluación se circunscribe al apartado ASP3?

1.6	DISEÑO	<p>Adecuación al diseño conceptual al incluido en el Anejo III del Proyecto.</p> <p>Se valorarán cuatro aspectos:</p> <p>ASP1: vinilado y luces. El diseño propuesto cumple al 100% lo propuesto por Metro de Madrid en cuanto al vinilado de las mamparas, serigrafiado y colocación y aspecto de las luces, indicando que éstas dispondrán también de indicadores acústicos.</p> <p>ASP2: personalización de testeros. Se personalizan los testeros conforme al diseño aportado por Metro de Madrid, dejando la posibilidad de instalar en fases posteriores nuevos sistemas de información al viajero en las bandas horizontales continuas.</p> <p>ASP3: acabados. Se valorará que los acabados coincidan al 100% con los que Metro de Madrid propone, con tratamiento antihuellas. Para ello se deberá aportar características técnicas de los materiales a utilizar.</p> <p>ASP4: servicios de información al viajero. Se incluyen los sistemas de información al viajero, mediante pantallas ubicadas según diseño conceptual en, al menos, el 50 % de las puertas de andén.</p> <p>Cada licitador deberá especificar el cumplimiento de los aspectos de diseño según el anexo de diseño del anexo III del PPT.</p>	<p>1. Diseño del vinilado y luces (debe cumplir al 100% con lo propuesto por MM en vinilado de mamparas, serigrafiado y colocación y aspecto de las luces, indicando que éstas dispondrán también de indicadores acústicos)</p> <p>2. Personalización de testeros (conforme al diseño aportado por Metro de Madrid, dejando la posibilidad de instalar en fases posteriores nuevos sistemas de información al viajero en las bandas horizontales continuas.)</p> <p>3. Acabados (que los acabados coincidan al 100% con los que Metro de Madrid propone, con tratamiento antihuellas. Para ello se deberá aportar características técnicas de los materiales a utilizar)</p> <p>4. Servicios de información al viajero (incluir sistemas de información al viajero por pantallas en, al menos, el 50% de las PDA)</p>	<p>12 PUNTOS SI CUMPLES LOS 4</p> <p>6 SI CUMPLES 3</p> <p>4 SI 2</p> <p>2 SI 1</p>
-----	--------	---	--	---

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que según queda indicado en varios apartados a lo largo del documento “PROYECTO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y



MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN EN LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID” el material de la arquitectura y diseño de las puertas de andén es acero inoxidable quedando indicado en primer lugar en el Documento I: Memoria y Anejos, Punto 4. ALCANCE donde se indica: “Sistema Completo de Puertas de Andén en la Línea 6, instalado en los andenes de la todas las estaciones de la línea, compuesto de 24 módulos de puertas en acero inoxidable...”.

Entre otros, en el Anejo III - Diseño Conceptual de los Sistemas PSD de Metro de Madrid” se indica “Perfilería y chapa de acero inoxidable...” y en el Anejo VI – Requisitos Mínimos en el punto 2.1.11 Arquitectura y diseño del sistema de puertas de andén se indica “La estructura de las puertas estará recubierta de acero inoxidable...”, por lo que confirmamos que los acabados en otros materiales no cumplirían con los requisitos mínimos y lo indicado en el proyecto.

Consulta 2:

Para aquellos licitantes que, como en nuestro caso y tras un exhaustivo examen y prueba piloto en una estación real realizada a tal efecto, disponemos ya de un certificado de homologación específico previamente emitido por METRO DE MADRID, entendemos que ya queda fehacientemente acreditada la solvencia técnica para la licitación de referencia, tal y como dicho certificado expresa.

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que los licitadores deberán cumplir con los requisitos de solvencia técnica y profesional indicados en el apartado 21 “Solvencia técnica y profesional” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

Al licitador que haya presentado la mejor oferta se le requerirá la aportación de los concretos documentos a que se refiere el citado apartado.

En Madrid, a 14 de agosto de 2024.