



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 28 de octubre de 2024:

Subsanaciones de la documentación acreditativa de adscripción de medios y garantía definitiva correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de las obras correspondientes al proyecto de actuaciones para evitar inundaciones en el tramo MARQUÉS DE VADILLO – URGEL (Licitación 6012400313)

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el Licitador TEDECON SERVICIOS Y OBRAS, S.L., ha acordado, solicitar la siguiente subsanación:

REQUISITO	SUBSANACIÓN REQUERIDA
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS	<p>En el apartado “24. Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares se exigen, como medios materiales concretos para la ejecución del contrato lo que sigue:</p> <p><i>“b. Medios materiales</i></p> <ul style="list-style-type: none">- <i>Dresina con grúa.</i>- <i>Vagón compatible según NT 927 con el vehículo tractor presentado anteriormente.</i> <p><i>Se considerarán aptos los vehículos que cumplan:</i></p> <ol style="list-style-type: none"><i>1. Que está homologado a circular por la red de Metro de Madrid según la Norma Técnica Nº 927 “Condiciones de autorización para la circulación por la Red de Metro de Madrid de los vehículos auxiliares propiedad de empresas contratistas”, previo a la firma del contrato.</i><i>2. Los requisitos dimensionales máximos indicados en los documentos “Gálibo estático en alineación recta” para líneas de gálibo ancho.</i> <p><i>Al licitador que haya presentado la mejor oferta se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>• Que está homologado a circular por la red de Metro de Madrid según la Norma Técnica Nº 927 “Condiciones de autorización para la circulación por la Red de Metro de Madrid de los vehículos auxiliares propiedad de empresas contratistas”, previo a la firma del contrato.</i><i>• Los requisitos dimensionales máximos indicados en los documentos “Gálibo estático en alineación recta” para líneas de gálibo ancho.”</i> <p>Revisada la documentación presentada por el licitador, se comprueba que no incluyen para la <u>“dresina con grúa”</u> la documentación acreditativa de los requisitos dimensionales máximos indicados en los documentos “Gálibo estático en alineación recta” para líneas de gálibo ancho y para el <u>“Vagón compatible según NT 927 con el vehículo tractor presentado anteriormente”</u> ni la documentación acreditativa de tratarse de un vagón compatible con el</p>



Metro de Madrid, S.A.

	<p>vehículo tractor ofertado ni la documentación acreditativa de los requisitos dimensionales máximos indicados en los documentos “Gálibo estático en alineación recta” para líneas de gálibo ancho.</p> <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación habrán de presentar:</p> <ul style="list-style-type: none">• Para los medios materiales relativos a la <i>“dresina con grúa”</i>, la documentación acreditativa de los requisitos dimensionales máximos indicados en los documentos “Gálibo estático en alineación recta” para líneas de gálibo ancho.• Para los medios materiales relativos al <i>“Vagón compatible según NT 927 con el vehículo tractor presentado anteriormente”</i>, la documentación acreditativa de tratarse de un vagón compatible con el vehículo tractor ofertado y la documentación acreditativa de los requisitos dimensionales máximos indicados en los documentos “Gálibo estático en alineación recta” para líneas de gálibo ancho.
--	---