

Asunto: **Informe de la Unidad Gestora de la Subsanación de la documentación presentada por la empresa ORTHEM.**

Objeto del contrato: **“Servicio de prevención y extinción de incendios forestales con maquinaria pesada en el marco del plan INFOMA cofinanciado por el FEADER”.**

Expediente: A/SER-036879/2023

Fecha: 22/09/20225

1. Antecedentes

En Madrid, a las 10:00 horas del día 8 de septiembre de 2025, se reúne la Mesa de contratación de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112 para proceder a la calificación de la documentación aportada por el licitador propuesto adjudicatario en el procedimiento de licitación del contrato.

Una vez revisada a la documentación presentada, se realiza una solicitud de subsanación de los errores u omisiones advertidos.

Con fecha 15/09/2025, hace entrada en el Área de Incendios Forestales la documentación de subsanación aportada por el licitador propuesto como adjudicatario.

A continuación, se analiza la documentación nuevamente aportada.

2. Análisis de la subsanación de la Adscripción de Maquinaria y Personal

Tras analizar los documentos aportados, se ha elaborado el siguiente cuadro, donde se indica el aspecto a subsanar, si se ha subsanado o no, y en el caso de no haberse hecho la subsanación, se adjunta una observación motivada explicativa de este hecho.

	SUBSANACIONES			
	Capítulo 1. Limpieza de cortafuegos equipos de prevención	SI	NO	OBSERVACIONES
1.1	Tipología y características de la hoja empujadora	X		Aportan documentación al respecto
1.2	Sistema de localización	X		Aportan documentación al respecto
1.3	Equipamiento	X		Aportan documentación al respecto
1.4	Del camión con plataforma (góndola) de 26 a 30 Tm con matrícula 8027HZR: Se deberá presentar el permiso de circulación en vigor	X		Aportan documentación al respecto
1.5	De las tres gradas de discos: el documento presentado no permite ver el número de serie de cada una de ellas. Se deberá presentar documentación de cada unidad en la que se pueda comprobar el número de serie	X		Aportan documentación al respecto
	Capítulo 2. Reparación de caminos	SI	NO	OBSERVACIONES
2.1	Tipología y características de la hoja empujadora	X		Aportan documentación al respecto

2.2	Sistema de localización	X		Aportan documentación al respecto
2.3	Equipamiento	X		Aportan documentación al respecto
2.4	Motoniveladoras 131/160 CV con matrículas CCA03567 y R9J00877: Deberá aportarse ficha técnica de ambos vehículos.	X		Aportan documentación al respecto
2.5	Compactadora vibro de 101/130 CV con nº de serie 1014600423195: Deberá presentarse ficha técnica.	X		Aportan documentación al respecto
2.6	Retrocarga 71/100 CV con nº de serie E4094BHZ: Deberá presentarse permiso de circulación en vigor	X		Aportan documentación al respecto
	Capítulo 3. Equipos de extinción de incendios forestales	SI	NO	OBSERVACIONES
3.1	Tipología y características de la hoja empujadora	X		Aportan documentación al respecto
3.2	Sistema de localización	X		Aportan documentación al respecto
3.3	Equipamiento	X		Aportan documentación al respecto
3.4	Autobombas forestales ligeras todoterreno (BFL, 350 litros): De acuerdo con el PPT, los vehículos adscritos a la ejecución del contrato deben estar clasificados como 20-46. Sin embargo, se ha presentado documentación de tres vehículos clasificados como 17-46. Deberá aportarse documentación de tres autobombas forestales ligeras todoterreno que cumplan los requisitos del PPT.		X	<p>No se aporta ninguna documentación que clasifique estos vehículos como 20-46, tampoco se aporta ninguna documentación que indique equivalencia alguna entre 17-46 y 20-46.</p> <p>La instrucción de la Dirección General de Tráfico INSTRUCCIÓN 17/TV-97, de fecha 07/06/17 viene a ampliar la clasificación en la que puede encuadrarse un vehículo pick-up en función de su uso y su configuración técnica.</p> <p>Es decir, hasta esa fecha, la única posibilidad existente era su clasificación como camión (20) y a mayores la clave de su uso (46 en el caso de bomberos). Ahora, lo que dice la instrucción, es que atendiendo a su configuración (menos de 3500 kg, espacio de carga separado y altura menor de 2 metros), cabe la posibilidad de clasificarlo como pick up (17) y como bomberos (46).</p> <p>Por tanto, ahora tenemos la posibilidad de disponer de dos vehículos y cada uno con distinta configuración:</p> <p>1.- Pick up de bomberos clasificación 1746, puede circular a la velocidad de un turismo, no puede superar los 2,00 mts de altura, ni los 3.500 kgs de peso y la carga debe de estar separada, en definitiva, le son de aplicación las mismas normas de circulación que a un vehículo tipo turismo.</p> <p>2.- Camión de bomberos clasificación 2046, las normas de circulación que le afectan son las de un vehículo pesado, puede superar los 2,00 mts de altura y sus condiciones de peso y carga. En ambos casos los requisitos en cuanto a periodicidad de revisiones ITV, es la misma e igual a la de un vehículo pesado. No es en definitiva una sustitución de una clasificación por otra, sino la ampliación de la misma en función del uso y requisitos técnicos del vehículo.</p> <p>JUSTIFICACION</p> <p>En el caso que nos ocupa, se define perfectamente las características exigibles definiéndolo como "Autobomba forestal ligera todoterreno BFL", se indica su equipamiento, que incluirá con todo detalle la incorporación de un módulo de extinción, incluyendo un depósito de agua y la bomba correspondiente, cajón de herramientas y equipos del personal. Se indica claramente que el conjunto de extinción "se ubicará sobre la caja mediante su propio bastidor anclado a la misma, y a mayores con el objeto de proteger el conjunto de extinción se dispondrá de</p>

				una estructura tubular de arcos que soportarán sujeta una lona de plástico de alta resistencia de color similar al vehículo". Se define el resto de equipamiento a transportar. Será la empresa, la encargada de realizar la transformación y por tanto el proyecto técnico y la homologación del vehículo, pero en todo caso es bastante probable que siendo la altura de un vehículo pick-up de fábrica, alrededor de 1,88 mts de altura, se superen con el equipamiento exigido, 12 centímetros y por tanto los 2,00 mts de altura, que inhabilitaría la posibilidad de legalizar dicho vehículo en clasificación 1746 pick up de bomberos, motivo por el cual este servicio decidiría como pone claramente en el Pliego, que deberán tener la clasificación 20 (camión) y 46 (vehículo destinado al servicio de los cuerpos de Bomberos) reflejado en su ficha técnica, no siendo válida ninguna otra ni siquiera la 1746.
	Capítulo 4. Trabajadores adscritos al servicio.	SI	NO	OBSERVACIONES
4.1	Se deberá acreditar la experiencia como conductor de bulldozer y el carnet profesional correspondiente de, al menos, dos de los conductores de bulldozer.	X		Aportan documentación al respecto
4.2	Acreditar la posesión del carnet de conducir necesario (C+E) de, al menos, tres de los conductores de camión plataforma	X		Aportan documentación al respecto

3. Conclusiones

Una vez analizada la documentación de subsanación aportada, relativa a la adscripción de medios y personal, se concluye:

Que la empresa propuesta como adjudicataria ORTHEM, no ha aportado toda la documentación exigida para poder cumplir con las cláusulas de adscripción de medios recogidas en el PPT y PCAP del contrato.

En las Rozas a fecha de firma:

Firmado digitalmente por: MARTÍN VILLAREJO JUAN MIGUEL
Fecha: 2025.09.30 15:54

Firmado digitalmente por: GARCÍA ABARCA JOSÉ ANTONIO
Fecha: 2025.09.30 16:19

Fdo.: Juan Miguel Martín Villarejo

Fdo.: Jose Antonio Garcia Abarca

Jefe de sección de lucha contra IIFF

Jefe de área de IIFF