

ANEXO II AL INFORME DE NECESIDAD E IDONEIDAD

JUSTIFICACIÓN DE SOLVENCIA Y COMPARATIVA CON EL PROCEDIMIENTO ANTERIOR

CONTRATO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE LOS VEHÍCULOS EN PROPIEDAD DE CANAL DE ISABEL II S.A., M.P.

EXPEDIENTE N.º: 85/2024

Área: Gestión de Flota

1. OBJETO DEL CONTRATO

El presente contrato tiene por objeto la contratación de los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos en propiedad de la flota del Canal de Isabel II, S.A.M.P.

2. ANTECEDENTES: PROCEDIMIENTO ANTERIOR

La prestación del servicio de mantenimiento y reparación de vehículos en propiedad se licitó bajo el contrato 15/2020, el cual estaba compuesto por 4 lotes y una duración de 48 meses:

NUMERO DE LOTE	DENOMINACION DEL LOTE
1	VEHICULOS
2	MAQUINARIA
3	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES
4	EMBARCACIONES

En base al gasto real realizado hasta el momento, en los lotes 2, 3 y 4 queda importe suficiente del precio para poder atender los mantenimientos y reparaciones que puedan surgir durante la vigencia del contrato (hasta mediados del año 2026), por lo que se inicia el presente procedimiento únicamente para el lote 1 al no existir en este lote actualmente saldo suficiente.

2.1 Licitadores presentados al procedimiento anterior

Los licitadores que se presentaron al lote 1 del procedimiento anterior fueron 3.

2.2 Cambios en los requisitos de solvencia

Se mantienen los mismos requisitos de solvencia que en el contrato anterior, que se consideran un mínimo para la correcta ejecución del contrato por parte del adjudicatario.

El único cambio que se ha realizado es el importe requerido para acreditar la solvencia económica y financiera ya que se ha ajustado al importe máximo de licitación del contrato. En el contrato anterior (15/2020/ lote 1) se solicitaba un volumen anual de negocios igual o superior a 98.792,75€, que era lo equivalente al valor estimado del contrato. En el presente procedimiento se solicita un volumen anual de negocios en el ámbito objeto del contrato "Mantenimiento y reparación de vehículos" de 57.049,58€, que es el importe máximo de licitación, sin IVA, para la duración inicial del contrato sin tener en cuenta la posible prórroga, con lo que está por debajo del valor estimado del contrato, que asciende a 71.311,98 €, IVA excluido (el volumen de negocio exigido es un 79,99% del valor estimado del contrato), y por tanto es inferior al límite de 1,5 veces el valor estimado establecido en la LCSP, por lo que se considera que con este requisito se favorece la concurrencia.

2.3 Cambios en los criterios de valoración

Respecto al anterior procedimiento, y en base a la experiencia en la ejecución del contrato anterior, se han producido los siguientes cambios en los criterios de valoración:

	PUNTOS	
	CTO 125/2020	CTO 85/2024
Valoración económica	70	70
Ampliación período garantía mínimo de los trabajos realizados	20	7
Utilización vehículos asignados al contrato de bajo potencial contaminante	10	---
Disponer de servicio de recogida y entrega con conductor para el traslado de los vehículos a las instalaciones del adjudicatario, para la realización de las operaciones de mantenimiento y reparación objeto del contrato	---	8
Vehículos asignados al contrato de categoría N1	---	8
Disponer en las instalaciones del adjudicatario de cabina de pintura homologada, marcado con el sello CE y conforme a norma UNE-13355 o equivalente	---	3
Personal adicional asignado al contrato con titulación FP II automoción	---	4
Total puntos	100	100

En el presente procedimiento se han incorporado como nuevo criterio la valoración de que los vehículos asignados sean de categoría N1 (furgonetas/furgones) con el fin de poder garantizar en mayor medida que en los desplazamientos que se realicen para atender la avería in-situ, el vehículo pueda transportar todo el material necesario para realizar la reparación de forma efectiva, lo que ahorra desplazamientos y tiempo.

Asimismo, se ha incluido como criterio técnico de valoración que el adjudicatario disponga de un servicio de recogida y entrega con conductor para el traslado de los vehículos a las instalaciones del adjudicatario, para la realización de las operaciones de mantenimiento y reparación, pues es una mejora importante en la calidad y eficiencia del servicio.

Por otra parte, se ha incluido la valoración de que el adjudicatario disponga en sus instalaciones de la cabina de pintura homologada, y no tenga que trasladar para el paso final de la reparación del vehículo el mismo, con el consiguiente aumento de coste material y de tiempo.

Finalmente, se ha incluido como criterio de valoración cuantificable mediante la mera aplicación de fórmulas disponer de personal adicional de taller que se destinará a la ejecución del contrato, pudiendo redundar en mayor eficiencia y rapidez, en la resolución de averías y mantenimiento de los vehículos objeto del contrato, así como para poder cubrir el servicio durante todo el año y en caso de sustituciones, bajas, vacaciones, etc.

3. JUSTIFICACIÓN DE LOS REQUISITOS DE SOLVENCIA ESTABLECIDOS EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

Solvencia económica y financiera:

En relación con la **solvencia económica y financiera**, los licitadores deberán acreditar en el mejor ejercicio dentro de los tres (3) últimos disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades del empresario y de presentación de las ofertas un volumen anual de negocios en el ámbito objeto del contrato ("Mantenimiento y reparación de vehículos") por importe igual o superior a 57.049,58 €. Dicho importe se considera adecuado para garantizar que los licitadores cuenten con la suficiente solvencia económica y financiera para la realización de los trabajos objeto del contrato, y es el importe máximo de licitación. En este sentido, el importe exigido está por debajo del valor estimado del contrato, que asciende a 71.311,98 €, IVA excluido (por lo que el volumen de negocio exigido es un 79,99% del valor estimado del contrato), y por tanto es inferior al límite de 1,5 veces el valor estimado establecido en la LCSP. Se considera que con este requisito se favorece la concurrencia.

Solvencia técnica y profesional:

En relación con la **solvencia técnica y profesional**, los licitadores deberán acreditar haber realizado **servicios análogos a los del presente Contrato en los tres (3) últimos años** anteriores a la fecha de publicación del PCAP en el perfil de contratante de Canal de Isabel II, S.A., M.P., (<https://contratos-publicos.comunidad.madrid/>), con las siguientes unidades mínimas:

- **100 operaciones de mantenimiento o cualquier tipo de reparación realizadas.**

Dichas unidades mínimas se consideran adecuadas para garantizar que los licitadores cuenten con la suficiente solvencia técnica y profesional para la realización de los trabajos objeto del contrato. Exclusivamente para la ejecución del contrato anterior, se han realizado para Canal de Isabel II S.A, M.P., 150 operaciones en los últimos 20 meses, por lo que se considera un valor mínimo para cubrir el volumen de actividad objeto del contrato, y que favorece la concurrencia. Adicionalmente, para facilitar la concurrencia, este requisito de solvencia puede ser integrado con terceros.

Clasificación:

El artículo 77.1 b) párrafo segundo de la LCSP permite a los licitadores debidamente clasificados como contratistas de servicios acreditar su solvencia económica y financiera, y técnica o profesional indistintamente mediante la aportación de su clasificación en el grupo, subgrupo y categoría correspondiente al contrato, o mediante la acreditación de los requisitos de solvencia económica y financiera, y técnica o profesional establecidos en los pliegos. Por tanto, los licitadores pueden optar por acreditar su solvencia económica y financiera, y técnica o profesional mediante la presentación de la clasificación del propio licitador como contratista de servicios en el grupo [Q] subgrupo [2] categoría [1] de conformidad con el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (RGLCAP). En este sentido, el grupo y subgrupo requeridos se corresponden con el Código CPV del contrato, de conformidad con lo indicado en el Anexo II del RGLCAP. Finalmente, la categoría solicitada se ha fijado de conformidad con el artículo 38 del RGLCAP atendiendo al valor medio anual del contrato, al tratarse de un contrato de duración superior a un año. En este sentido, la categoría [1] corresponde a contratos cuyo valor estimado sea inferior o igual a 150.000,00 euros, tal y como ocurre en el presente caso.

En conclusión, la solvencia requerida es adecuada para la correcta realización de las actuaciones objeto del contrato y se han tomado las medidas oportunas para favorecer la concurrencia.

SANTIAGO IÑEZ
(R:A86488087) FIRMA
Canal de Isabel II SA, MP
2024.07.03 09:56:59 +02'00'

Santiago Iñez Galán
Jefe de Área de Gestión de Flota