

INFORME DE VALORACIÓN
EXPEDIENTE: 85/2024

Área: **Gestión de Flota**

1º ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y SUBCONTRATACIÓN

- Especificaciones Técnicas: No existen en el presente procedimiento.
- Subcontratación: Según la documentación aportada por los licitadores, estos indican que **NO** subcontrataran.

2º CRITERIOS DE VALORACIÓN

Los criterios que han de servir de base para la adjudicación del Contrato son los siguientes:

Criterios cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas 100 puntos

A.1 Valoración económica.....70 puntos

Se establece la siguiente fórmula:

$$Vi = 70 * Omin / Oi$$

Donde:

Vi= Puntuación correspondiente a la oferta i.

Oi= Porcentaje de la oferta i, obtenido de restar a 100 la baja ofertada por la empresa i

Omin= Porcentaje menor ofertado, obtenido de restar a 100 la mayor baja ofertada.

A.2 Criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas30 puntos

A.2.1 Ampliación del periodo de garantía de los mantenimientos, las reparaciones y la sustitución de piezas y repuestos, exigida como mínima en el apartado 10.6 del Anexo I del PCAP: **hasta 7 puntos**.

Para su cálculo se empleará la siguiente fórmula:

$$Vi = 7 * Gi / Gmax$$

Donde:

Vi = Valoración correspondiente a la oferta i

Gi = Número de meses de garantía adicional al mínimo establecido en el apartado 10.6, propuesto por la empresa i.

Gmax = Mayor Gi ofertada, en meses

A.2.2 Disponer de servicio de recogida y entrega con conductor para el traslado de los Vehículos a las instalaciones del adjudicatario, para la realización de las operaciones de mantenimiento y reparación objeto del contrato: **hasta 8 puntos**.

Se establece la siguiente valoración:

Si = 8 puntos

No= 0 puntos

A.2.3 Vehículos adicionales asignados al contrato de categoría N1 (vehículos tipo furgón o furgoneta, para el transporte de mercancías con una masa máxima que no supere las 3,5 toneladas) con distintivo ambiental cero emisiones: **hasta 8 puntos**.

Para la valoración de este criterio se empleará la siguiente fórmula:

$$Vi = Ai * 2$$

Donde:

Vi = Valoración correspondiente a la oferta i

Ai = Numero de vehículos ofertados por la empresa i de categoría N1 con distintivo ambiental cero emisiones. (número máximo 4 vehículos).

A.2.4 Disponer en las instalaciones del adjudicatario de cabina de pintura homologada, marcado con el sello CE y conforme a norma UNE-13355 o equivalente: **hasta 3 puntos.**

Se establece la siguiente valoración:

Si = 3 puntos

No= 0 puntos

A.2.5 Personal adicional asignado al contrato con titulación de FP II en automoción por encima del personal mínimo requerido en el apartado 5.2.1 del Anexo I del PCAP: **hasta 4 puntos.**

Para la valoración de este criterio se empleará la siguiente fórmula:

$$Vi = Ai * 2$$

Donde:

Vi = Valoración correspondiente a la oferta i

Ai = Número de oficiales mecánicos con titulación de FP II en automoción y tres años de experiencia en servicios análogos al ámbito objeto del contrato, adicionales a los cuatro oficiales requeridos en el apartado 5.2.1 del Anexo I ofertados por la empresa i (número máximo de 2 oficiales mecánicos adicionales).

3º CLASIFICACIÓN DE LAS OFERTAS

Las propuestas económicas presentadas por ambos licitadores cumplen con lo exigido en el Anexo II del PCAP y ninguna está incurso en presunción de anormalidad, de conformidad con la cláusula 7 y el apartado 8.1 del Anexo I del PCAP.

A.1 VALORACION ECONOMICA - MÁXIMO 70 PUNTOS

LICITADOR	VALOR OFERTADO POR EL LICITADOR	VALORACIÓN	IMPORTE OFERTADO POR EL LICITADOR
VT PROYECTOS	16%	70,00	47.921,65
DIVISEGUR	10%	65,33	51.344,62

A.2.1 AMPLIACIÓN DEL PERIODO DE GARANTIA MÍNIMO - MÁXIMO 7 PUNTOS

Ampliación del periodo de garantía de los mantenimientos, las reparaciones y la sustitución de piezas y repuestos, por encima de la exigida como mínima en el apartado 10.6 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, del presente procedimiento: **hasta 7 puntos.**

LICITADOR	PERIODO DE GARANTIA MÍNIMO EXIGIDO (MESES)	VALOR OFERTADO POR EL LICITADOR (MESES)	VALORACIÓN AMPLIACIÓN GARANTIA
VT PROYECTOS	3	13	3,79
DIVISEGUR	3	24	7,00

A.2.2 SERVICIO RECOGIDA - MAXIMO 8 PUNTOS

Disponer de servicio de recogida y entrega con conductor para el traslado de los vehículos a las instalaciones del adjudicatario para la realización de las operaciones de mantenimiento y reparación objeto del contrato: hasta 8 puntos.

LICITADOR	DISPONIBILIDAD SERVICIO RECOGIDA	VALORACIÓN DISPONIBILIDAD SERVICIO DE RECOGIDA
VT PROYECTOS	SI	8,00
DIVISEGUR	SI	8,00

A.2.3 VEHICULOS ADICIONALES ASIGNADOS AL CONTRATO - MAXIMO 8 PUNTOS

Vehículos adicionales asignados al contrato de categoría N1 (vehículos tipo furgón o furgoneta, para el transporte de mercancías con una masa máxima que no supere las 3,5 toneladas) con distintivo ambiente CERO emisiones: hasta 8 puntos.

LICITADOR	Nº VEHICULOS ADICIONALES ASIGNADOS AL CONTRATO POR EL LICITADOR	VALORACIÓN VEHICULOS ADICIONALES ASIGNADOS
	CATEGORIA N1	
VT PROYECTOS	4	8,00
DIVISEGUR	2	4,00

A.2.4 CABINA DE PINTURA - MAXIMO 3 PUNTOS

Disponer en las instalaciones del adjudicatario de cabina de pintura homologada, marcado con el sello CE y conforme a norma UNE-13355 o equivalente: hasta 3 puntos.

LICITADOR	DISPONIBILIDAD DE CABINA PINTURA	VALORACIÓN DISPONIBILIDAD DE CABINA DE PINTURA
VT PROYECTOS	NO	0,00
DIVISEGUR	SI	3,00

A.2.5 PERSONAL ADICIONAL ASIGNADOS AL CONTRATO - MAXIMO 4 PUNTOS

Personal adicional asignado al contrato con titulación de FP II automoción por encima del personal mínimo requerido en el apartado 5.2.1 del Anexo I del PCAP: hasta 4 puntos.

Se valorará con hasta 4 puntos la adscripción al contrato de hasta 2 oficiales mecánicos adicionales para la prestación de los servicios de reparación y mantenimiento, que deberán disponer de la misma experiencia y cumplir los requisitos requeridos en el apartado 5.2.1 del Anexo I del PCAP, es decir, **deben disponer al menos de 3 años de experiencia en servicios análogos al ámbito objeto del contrato y tener titulación de FP II automoción.**

Con fecha 18.10.2024 se requiere por parte de la subdirección de coordinación a ambos licitadores VT PROYECTOS, S.L y DIVISEGUR, S.L. la subsanación que se indica a continuación:

Los aspectos susceptibles de aclaración encontrados en la documentación acreditativa de los valores ofertados para los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas presentada por los licitadores son los siguientes:

- **VT PROYECTOS, S.L.:**

Aspecto susceptible de aclaración: en relación con el criterio de valoración recogido en el apartado 8 A) 2.5 Personal adicional asignado al contrato con titulación de FP II automoción por encima del personal mínimo requerido en el apartado 5.2.1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (en adelante, "PCAP") y de conformidad con lo indicado en el Anexo II bis del PCAP, los licitadores debían presentar el Currículum Vitae y copia de la titulación **de todos los oficiales mecánicos** (tanto el personal mínimo requerido en el apartado 5.2.1 del Anexo I del PCAP, como el adicional que será objeto de valoración) haciendo constar expresamente nombre y apellidos y los años de experiencia con la titulación indicada en dicho apartado, en servicios de reparación y mantenimiento, con indicación de los trabajos, fecha de inicio y fin de los mismos (mes/año) y los clientes.

La empresa licitadora ha ofertado en el Anexo II bis de su oferta dos oficiales mecánicos adicionales, pero no ha aportado la documentación acreditativa requerida.

Aclaración: el licitador deberá aclarar el aspecto indicado mediante la presentación de la siguiente documentación:

- Currículum Vitae de todos los oficiales mecánicos (tanto el personal mínimo requerido en el apartado 5.2.1 del Anexo I del PCAP, como el adicional que será objeto de valoración), haciendo constar expresamente nombre y apellidos y los años de experiencia con la titulación indicada en el apartado 5.2.1 del Anexo I del PCAP en servicios de reparación y mantenimiento, con indicación de los trabajos, fecha de inicio y fin de los mismos (mes/año) y los clientes.
- Copia de la titulación con la que cuentan todos los oficiales mecánicos propuestos.

- **DIVISEGUR, S.L.:**

Aspecto susceptible de aclaración: en relación con el criterio de valoración recogido en el apartado 8 A) 2.5 Personal adicional asignado al contrato con titulación de FP II automoción por encima del personal mínimo requerido en el apartado 5.2.1 del PCAP y de conformidad con lo indicado en el Anexo II bis del PCAP, los licitadores debían presentar el Currículum Vitae y copia de la titulación **de todos los oficiales mecánicos** (tanto el personal mínimo requerido en el apartado 5.2.1 del Anexo I del PCAP, como el adicional que será objeto de valoración) haciendo constar expresamente nombre y apellidos y los años de experiencia con la titulación indicada en dicho apartado, en servicios de reparación y mantenimiento, con indicación de los trabajos, fecha de inicio y fin de los mismos (mes/año) y los clientes.

La empresa licitadora ha ofertado en el Anexo II bis de su oferta nueve oficiales mecánicos adicionales, pero únicamente ha aportado un listado de perfiles con titulación de FP I y FP II, sin presentar el Currículum Vitae y la copia de la titulación correspondiente a los oficiales mecánicos con titulación de FP II, cuyos perfiles son objeto de valoración en el presente criterio.

Aclaración: el licitador deberá aclarar el aspecto indicado mediante la presentación de la siguiente documentación:

- Currículum Vitae de todos los oficiales mecánicos (tanto el personal mínimo requerido en el apartado 5.2.1 del Anexo I del PCAP, como el adicional que será objeto de valoración), haciendo constar expresamente nombre y apellidos y los años de experiencia con la titulación indicada en el apartado 5.2.1 del Anexo I del PCAP en servicios de reparación y mantenimiento, con indicación de los trabajos, fecha de inicio y fin de los mismos (mes/año) y los clientes.
- Copia de la titulación con la que cuentan todos los oficiales mecánicos propuestos.

Una vez analizada la documentación aportada por ambos licitadores, se ha comprobado que:

- **Licitador VT PROYECTOS S.L:**

- Aporta documentación correspondiente a 6 personas, sin indicación alguna de que personal pertenece al personal mínimo exigido en el apartado 5.2.1 del Anexo I del PCAP y cual corresponde al personal adicional que será objeto de valoración. En dicha documentación se observa que:
 - **3 personas cumplen con los requisitos** de experiencia mínima y aportan copia de la titulación exigida (personas cuyas siglas son MG, JAMG y NA).
 - **2 personas** cumplen con los requisitos de experiencia mínima, pero **no aportan copia de la titulación exigida** (personas cuyas siglas son RJVM y AJVM).
 - **1 persona no cumple el requisito de experiencia mínima** según la información indicada en el apartado de "Experiencia Profesional" del Currículum vitae presentado, **ni aporta copia de la titulación exigida** (persona cuyas siglas son VCBP).

- **Licitador DIVISEGUR S.L:**

- Aporta documentación correspondiente a 6 personas, con indicación clara y pormenorizada de cuales pertenecen al personal mínimo exigido en el apartado 5.2.1 del Anexo I del PCAP y cuales corresponde al personal adicional que será objeto de valoración. En dicha documentación se observa que:
 - **Se ofertan 4 personas como personal mínimo:**
 - **3 personas cumplen con los requisitos** de experiencia mínima y aportan copia de la titulación exigida (personas cuyas siglas son BPJ, ABF, DAMC)
 - **1 persona no cumple el requisito de experiencia mínima pero sí aporta copia de la titulación exigida (persona cuyas siglas son JLCP).**
 - **Se ofertan 2 personas como personal adicional:**
 - **Las 2 personas cumplen con los requisitos** de experiencia mínima y aportan copia de la titulación exigida (personas cuyas siglas son JLCP y EAE).

No obstante, la persona indicada como EAE aporta título de Graduado en Ingeniería Mecánica, considerando este servicio que conforme a los indicado en el punto 5.2 apartado 1. *“Adscripción de medios personales al contrato”, los licitadores **deberán contar como mínimo** con el siguiente personal adscrito a los servicios objeto del contrato: Cuatro (4) oficiales mecánicos para la prestación de los servicios de reparación y mantenimiento, con al menos 3 años de experiencia en servicios análogos al ámbito objeto del contrato y con titulación de FP II en automoción o equivalente..... dicha titulación de Graduado en Ingeniería Mecánica cumple el mínimo de la titulación exigida, ya que esta engloba, recoge y mejora la titulación mínima exigida, para el correcto desempeño de los trabajos que son objeto de este contrato.*

Teniendo en cuenta la documentación indicada anteriormente, así como, lo indicado por los licitadores en el Anexo II bis del PCAP, la valoración sería:

- VT PROYECTOS S.L. Indica que aporta 2 oficiales mecánicos adicionales en el anexo II bis del PCAP. Teniendo en cuenta que no se hace distinción entre el personal mínimo y el adicional, de las 3 personas que sí cumplen con los requisitos de experiencia mínima y aportan copia de la titulación exigida, se considera que 2 de ellas corresponden a su oferta del personal adicional, número de personas máximo valorable, por lo que **la valoración para este criterio es de 4 puntos.**
- DIVISEGUR S.L. Indica que aporta 9 oficiales mecánicos adicionales en el anexo II bis del PCAP. Según se recoge en el punto a A.2.5 del apartado 8 del PCAP, el máximo sería de 2 oficiales mecánicos adicionales. Por tanto y en base a la documentación facilitada, debemos señalar que:
 - o La citada empresa hace indicación clara y pormenorizada de que personal pertenece al personal mínimo exigido en el apartado 5.2.1 del Anexo I del PCAP y cual corresponde al personal adicional que será objeto de valoración
 - o Oferta 2 personas para dicho criterio como personal adicional que cumplen con los requisitos de experiencia mínima y aportan copia de la titulación exigida, por tanto, su **valoración para este criterio es de 4 puntos.**

La valoración realizada es:

LICITADOR	Nº PERSONAL ADICIONAL OFERTADO POR EL LICITADOR	Nº PERSONAL ADICIONAL VALORABLE AL LICITADOR	VALORACION PERSONAL ADICIONAL ASIGNADO AL CONTRATO
VT PROYECTOS	2	2	4
DIVISEGUR	9	2	4

TOTAL VALORACIÓN CRITERIOS CUANTIFICABLES MEDIANTE LA MERA APLICACIÓN DE FÓRMULAS

Nº ORDEN	LICITADOR	VALORA- CIÓN PRO- UESTA ECONO- MICA MÁXIMO 70 PUNTOS	VALORA- CIÓN AM- PLIACION DE GARANTIA MÁXIMO 7 PUNTOS	VALORA- CIÓN SERVI- CIO RECO- GIDA MÁXIMO 8 PUNTOS	VALORA- CIÓN VEHICULOS N1 ADICIO- NALES MÁ- XIMO 8 PUNTOS	VALORA- CIÓN CA- BINA DE PINTURA MÁXIMO 3 PUNTOS	VALORA- CIÓN PER- SONAL ADI- CIONAL MÁXIMO 4 PUNTOS	TOTAL VA- LORACION MÁXIMO 100 PUN- TOS
1	VT PROYECTOS	70,00	3,79	8,00	8,00	0,00	4,00	93,79
2	DIVISEGUR	65,33	7,00	8,00	4,00	3,00	4,00	91,33

**** ** SANTIAGO IAÑEZ
(R:A86488087) FIRMA
Canal de Isabel II M.P.
2024.11.25 10:27:19 +01'00'

Santiago Iañez Galán
Jefe del Área de Gestión de Flota