



Comunidad de Madrid

ORDEN

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/OBR-031199/2024

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de OBRAS DE IMPERMEABILIZACIÓN DEL TRASDÓS, CONSOLIDACIÓN DEL TERRENO EN EL TRASDÓS Y REPARACIONES DE LA SUPERESTRUCTURA Y DEL DRENAJE DEL TÚNEL DE LA LÍNEA 7B DE METRO DE MADRID, ENTRE LAS ESTACIONES DE SAN FERNANDO Y BARRIO DEL PUERTO, promovido por la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 29.554.841,05 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

La necesidad que pretende cubrirse mediante el presente contrato de obras es la ejecución de las obras de impermeabilización del trasdós, consolidación del terreno en el trasdós y reparaciones de la superestructura y del drenaje del túnel de la Línea 7B de Metro de Madrid, entre las estaciones de San Fernando y Barrio del Puerto.

Es necesario realizar las siguientes actuaciones:

- Reducir al máximo posible el caudal de agua infiltrado al túnel, y con ello se reduce el arrastre y disolución de material y, por lo tanto, la posible formación de huecos o cavidades. Tal objetivo se alcanza con la impermeabilización del túnel.
- Relleno de los posibles huecos producidos en las proximidades del túnel, que posiblemente se han producido en las zonas destacadas de mayor deposición de sales, principalmente en los intervalos 3+571 a 3+881 (con la presencia probada de sales) y del 4+780 al 5+380 (tramo de bajada desde la estación de La Rambla hacia el pozo 5+480, donde se produce una deposición más importante de sales). Se consigue con el proyecto la consolidación del túnel.
- Mejora de la superestructura del túnel, fundamentalmente la plataforma de vía, en aquellas zonas que se han observado ataques químicos y pérdida de materia superficial (coincide con las zonas de mayor aportación de sales) una vez verificado su alcance. Tal objetivo se alcanza con las labores de reparación de la superestructura.
- Mejorar la capacidad de drenaje del agua que se infiltra en el túnel, haciendo que vaya hacia el canal central, no almacenando ni circulando agua por la plataforma, y aumentar la capacidad de drenaje de dicho canal central. Tal objetivo se alcanza mediante la adecuación y reparación del drenaje del túnel.

EL CONSEJERO DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

P.D. (Orden 27.12.2023)

EL VICECONSEJERO

P.D.F. (Resolución 17/07/2024)

LA DIRECTORA GENERAL DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por: NATALIA QUINTANA SERRANO - ***3714**
Fecha: 2024.07.26 10:56