

RESPUESTAS A LAS CONSULTAS RECIBIDAS ACERCA DE LOS PLIEGOS DEL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN DEL CONTRATO Nº 194/2023 “SUMINISTRO DE CAMIÓN PLUMA DE 18T PARA EL SERVICIO DE AGUAS DE CÁCERES”

Pregunta 1:

Comprobando en el PPT del concurso/licitación del asunto, hemos detectado que es una copia de un presupuesto de DAF, incluso detallando en el mismo pliego, en la sección de “Comunicación y gestión de conductores” que uno de los requisitos exigidos es que monte “DAF CONNECT”, por lo que esto limita a cualquier otra marca a PODER presentarse a la licitación.

Respuesta 1: Como se señala en el apartado 4.B del Informe de necesidad e idoneidad del presente expediente, así como en el apartado 3.2 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, el valor estimado del contrato se ha calculado realizando una media ponderada de los precios recibidos por una parte, para el suministro del camión pluma de 18 TN y, por otra, para el mantenimiento anual del mismo, por parte de las tres empresas que han participado en una prospección realizada entre abril y mayo de 2024, lo que se ha considerado precio de mercado.

Asimismo, no se exige la instalación de “DAF CONNECT” en el referido apartado, pues tal y como se indica en el apartado 3.1.2 “Características técnicas del chasis” del Pliego de Prescripciones Técnicas: *Se detallan las especificaciones técnicas que deberá cumplir como mínimo el suministro del chasis, **siendo del tipo descrito o su equivalente.***”

Por lo tanto, lo que se exige es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrezca información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación, tipo DAF CONNECT o equivalente.

Madrid, 26 de septiembre de 2024