

MEMORIA JUSTIFICATIVA CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN DEL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN DE CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE TRECE VEHÍCULOS BOMBA RURAL PESADA PARA EL CUERPO DE BOMBEROS DE LA AGENCIA DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS MADRID 112.

La Dirección General de Emergencias de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112 (ASEM 112) ha iniciado la tramitación del expediente de contratación del suministro de trece vehículos bomba rural pesada (BRP) con destino al Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid.

Para su adjudicación se ha propuesto el procedimiento abierto, de conformidad con lo establecido en los artículos 131 y 156 y siguientes de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, con pluralidad de criterios objetivos de adjudicación.

Se ha considerado que el procedimiento abierto es el más adecuado, ya que el contrato puede ser asumido por una pluralidad de empresas del sector, permitiendo así la libre concurrencia de las mismas y aumentando la posibilidad de ofertas.

Por otra parte, de conformidad con los artículos 145.3 f) y 146.2 de la Ley de Contratos del Sector Público, a efectos de valoración de la presente adjudicación y poder proponer adjudicatario de este expediente, se tendrán en cuenta diversos criterios de adjudicación, dada la naturaleza del suministro que se pretende contratar.

Las ofertas se valorarán conforme a los criterios de adjudicación que han sido detallados en el informe relativo al procedimiento y criterios y de adjudicación, que se adjunta en el expediente de contratación.

En cuanto a los criterios de adjudicación, se establece una pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio, asignando una puntuación de 50 sobre 100 al importe económico y otros 50 puntos a criterios técnicos referidos a la calidad del suministro, de los cuales 43 puntos corresponden a criterios objetivos técnicos y 7 puntos corresponden a criterios evaluables mediante juicios de valor. De esta forma, se atribuyen en total, 93 puntos sobre 100 a los criterios evaluables mediante fórmula y 7 puntos sobre 100 a los criterios evaluables mediante juicio de valor.

Se ha considerado necesario incluir criterios de adjudicación técnicos debido a la complejidad y especialización de este tipo de vehículos, por tratarse de vehículos industriales pesados especializados en la extinción de incendios e intervenciones de emergencia. Ello supone que el vehículo incluye una serie de equipos, materiales y elementos muy especializados y de delicado manejo, cuya calidad técnica es determinante en la operatividad y buen funcionamiento del vehículo durante una intervención de emergencias, asegurando una correcta y eficaz actividad de materiales o equipos. Por esta razón, la calidad técnica se considera fundamental y prioritaria en este contrato, valorándose aspectos como las prestaciones de la bomba hidráulica, la suspensión de la cabina, el sistema de gestión pasiva de gases, las prestaciones del generador y el sistema de escalones para acceso a las plazas traseras de cabina.

En cuanto a la ampliación de la garantía como criterio de adjudicación, se considera un elemento fundamental en la adquisición de cualquier vehículo, más aún en vehículos industriales pesados y especializados.

Respecto a la ponderación dada a cada criterio, se considera que la distribución 50/50 entre precio y calidad garantiza una alta calidad de los vehículos a suministrar al mismo tiempo que se prima el importe económico del expediente, asegurando una buena relación calidad-precio de los mismos. En este sentido, de acuerdo a la complejidad del suministro objeto de este contrato, que involucra no solo diversos y sofisticados equipamientos, sino características relacionada con las performances de los diferentes sistemas presentes en los vehículos (el sistema de bombas hidráulicas, el sistema de suspensión de cabina, el sistema generador,...), se precisa una amplia relación de criterios técnicos para que éstos tenga la representatividad adecuada, precisándose, en consecuencia, asignar una ponderación del 50% a los criterios técnicos. Cabe señalar la importancia que, de acuerdo al fin al que irán destinados estos vehículos, ha de otorgarse a los aspectos cualitativos de los vehículos ofertados.

En cuanto a los criterios de adjudicación evaluables mediante juicio de valor, se le asigna, como ya se ha dicho, una puntuación de 7 puntos sobre 100.

En este sentido, se ha considerado necesario incluir criterios de adjudicación técnicos evaluables mediante juicio de valor a fin de asegurar la máxima ergonomía y operatividad de los equipos de Separación y Corte requeridos en el "Anexo V Materiales" del PPTP (Separadores, cizallas y cilindro RAM), atributos cuya valoración debe necesariamente realizarse a través de juicios de valor. Profundizando en la importancia de este equipamiento, uno de los medios materiales fundamentales para el correcto desempeño de servicio público de emergencias encomendado a Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid es el material de rescate en accidentes de tráfico (bombas hidráulicas, mangueras concéntricas, cilindros de separación telescópico, cizallas, separadores, cilindros de separación, corta pedales...), utilizados normalmente en los accidentes de circulación para el rescate de víctimas atrapadas en el interior de los vehículos. Estos equipos de separación y corte (en adelante ESC) se hallan dentro de los vehículos de respuesta (entre otros las bombas rurales pesadas, BRP's, y los vehículos de rescate y salvamento, FSV's) utilizados en la atención de emergencia. Estos equipos de separación y corte son utilizados con recurrencia y su uso es determinante para la supervivencia de los afectados, permitiendo el acceso a los afectados y su liberación, siendo, por tanto, imprescindible asegurar su máxima ergonomía y operatividad. En consecuencia, es imprescindible definir unas pruebas de valoración y verificación que permitan, en base a una serie de parámetros determinados para cada uno de los equipos ESC a puntuar, permitan evaluar su ergonomía y operatividad. Esta evaluación no puede efectuarse a través de una cuantificación automática de características o especificaciones de estos equipos, por tratarse de pruebas singulares especialmente definidas en relación al fin al que estas herramientas irán destinadas.

Las Rozas de Madrid, a fecha de firma
EL JEFE DE ÁREA DE MEDIOS TÉCNICOS

RUBÉN MIGUEL LÓPEZ
SEGOVIA [REDACTED]

Firmado digitalmente por RUBÉN
MIGUEL LÓPEZ SEGOVIA -

Fecha: 2024.05.07 09:29:40 +02'00'

Fdo.: Rubén M. López Segovia