



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

### OBJETO A CONTRATAR:

**PÓLIZA DEL SEGURO DE ASISTENCIA EN VIAJE (SAV)**

**NÚMERO DE LA S.C:**

**6000011881**

<b>Dirección/</b>	Recursos Humanos y Contratación	<b>Área:</b>	Contratación y Servicios Corporativos
	Metro de Madrid, S.A.	<b>Servicio:</b>	Contratos Corporativos

**Aprobado por:** Antonio López

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de contrato de seguro de Asistencia en Viaje (SAV) incluido en su Programa de Aseguramiento.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en el servicio de la póliza de seguro de Asistencia en Viaje (SAV) relativa a los ramos de Accidentes, Salud y Asistencia incluida en su Programa de Aseguramiento.

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Contratos Corporativos

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 35.807,78 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 35.807,78 euros
- Importe del I.V.A.: 0 euros (no aplica para las primas de póliza de seguro)
- Presupuesto base de licitación (PBL): 35.807,78 euros, IVA incluido (no aplica para las pólizas de seguro)

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	30.514,45 €
Costes Indirectos (2% del PE)	622,74 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	31.137,19 €
	<b>TOTAL</b>
Gastos Generales (9% PE)	2.802,35 €
Beneficio Industrial (6% PE)	1.868,23 €
Base imponible	35.807,78 €
<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>35.807,78 €</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: No es posible desagregar las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato desde el punto de vista técnico ya que las condiciones generales y particulares (coberturas, límites, franquicias, exclusiones, etc.) forman parte de un todo (multiasistencial) y no se pueden contratar de manera independiente.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 24 meses, siendo estos los comprendidos entre el (00:00 horas del 01 de enero de 2025) y el (24:00 horas del 31 de diciembre de 2026), ambos inclusive.

En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 24 meses desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato

– Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

– **Justificar** la insuficiencia de medios:

Mediante la contratación de pólizas de seguros, Metro de Madrid S.A. realiza una transferencia de riesgo al mercado asegurador para que en el caso de que ocurra un evento negativo, el coste financiero del mismo lo asuma el mercado asegurador según lo estipulado en el condicionado de la póliza contratada. Por lo tanto, por la propia naturaleza de los servicios a contratar en esta licitación, no es posible que Metro de Madrid S.A. asuma con medios propios el papel de entidad aseguradora puesto que la actividad aseguradora no se encuentra comprendida en su objeto social, ni por lo tanto puede tener la consideración de tomador de seguro y entidad aseguradora al mismo tiempo.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

– **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

– **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Los condicionados de la póliza de seguro a contratar están perfectamente definidos en el Pliego Técnico y las coberturas que se interesan ajustadas a las necesidades de contratación. Asimismo, no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato pues las pólizas han de ajustarse a las condiciones de suscripción interesadas. La introducción de varios criterios, debido a la rigidez del mercado asegurador podría limitar la concurrencia por falta de ofertas válidas.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

– Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

– **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:

En el Anexo I de este Pliego se aportan datos de carácter sensible para que las Aseguradoras puedan cotizar adecuadamente el riesgo; datos de siniestralidad de los que puede realizarse un uso indebido por terceros ajenos a la licitación.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ SI

– **Especificar la finalidad** del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

Las Entidades Aseguradoras, de conformidad con Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras, y en aplicación de los criterios que se establecen en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales (LOPDGDD) y REGLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (RGPD), son, junto con los mediadores, responsables del

tratamiento de datos de carácter personal, por lo que deberán aplicar las medidas técnicas y organizativas necesarias para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos previstas en las normativas general y sectorial, anteriormente mencionadas.

La empresa contratista deberá, en caso de producirse un siniestro, obtener los datos personales de las personas afectadas (incluidos de carácter sensible) necesarios para la tramitación del expediente correspondiente.

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ SI, Howden Iberia, S.A.U, con N.I.F. A82473349

En caso afirmativo, Metro de Madrid efectuará las medidas adecuadas conforme a lo previsto en el artículo 70 de la LCSP.

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere a una póliza de seguros de asistencia en viaje. Se trata de un contrato de servicios en cuyas prestaciones, por la naturaleza de estas, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

### **3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

Los seguros que integran el programa de aseguramiento de Metro de Madrid y que, actualmente se encuentran en vigor, se justifican por el planteamiento de necesidades de tipo legal, económico y social, transfiriéndose al mercado asegurador la pérdida financiera que pudiera acontecer por la concurrencia de diversa tipología de riesgos, entre los que se hallan el riesgo de accidentes y otras eventualidades sufridas por los trabajadores que viajen por motivos laborales..

La Ley 31/1995 del 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, hace referencia a la obligación que tienen todas las organizaciones de proteger la salud, la seguridad y el bienestar de las personas trabajadoras mientras estas desempeñan sus funciones.

Cuando la Empresa desplaza a una persona trabajadora por motivos laborales, además de informarle de la normativa que corresponda, debe adoptar, legalmente, las medidas necesarias para prevenir cualquier tipo de riesgo.

Entre tales medidas es aconsejable que dichas personas viajen con un seguro de multiasistencia con amplias coberturas, como pueden ser las siguientes: asistencia médica y repatriación por accidente o enfermedad; pérdida y/o robo de equipaje; incidencias en el viaje por pérdida de conexión o demora; seguro de responsabilidad civil y de accidentes; asesoramiento legal y defensa jurídica. De esta manera, por un lado, el seguro se encargará de dar servicio o cubrir los gastos de los incidentes que puedan acontecer y por otro, evitará que sea la empresa quien tenga que incurrir en los trámites administrativos y burocráticos

que se generan cuando hay un percance en el transcurso de ese desplazamiento por motivos laborales, sea en territorio español, sea en el extranjero.

Por otro lado, hay que tener en cuenta que hay determinados países que exigen la contratación de un seguro de viaje con coberturas de asistencia médica de capitales elevados de tal manera que, si la persona trabajadora no dispone del seguro adecuado al llegar al país, las autoridades le denegarán el acceso.

Todo ello justifica, de manera sobrada, la necesidad de contratación objeto de esta solicitud.

## **4 ANTECEDENTES**

### ***a) Contrato precedente:***

Metro de Madrid tiene contratada una póliza de asistencia en viaje (póliza de SAV) con una fecha de finalización de su vigencia el 31 de diciembre de 2024.

Esta póliza fue contratada a través de la licitación núm. 6012300316 (SC núm. 6000011231) en la que licitaron, conjuntamente, otras pólizas relativas a los Riesgos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viajes y en la que la póliza de Asistencia en Viaje se publicó a concurso en el Lote 6 con un PBL de 21.954,07€.

El vencimiento de la vigencia de la póliza contratada hace precisa su continuidad que se justifica por el planteamiento de necesidades de aseguramiento de los trabajadores de Metro desplazados en España o en el extranjero por motivos laborales, tal y como se ha expuesto en el apartado 3 de este documento de memoria justificativa y solicitud de contratación.

Como puede apreciarse en el cuadro comparativo siguiente, históricamente y hasta el año 2023, las pólizas se contrataban de manera conjunta con los Servicios de Correduría; en la actualidad, se realizan de manera separada al desagregar estos últimos con dos contratos de Correduría (Riesgos relativos a los ramos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Salud y Riesgos relativos a los ramos de Daños Materiales y Vehículos Automóviles) resultantes de la licitación núm. 6012300214.

En las circunstancias actuales de mercado, se ha buscado su negociación a más largo plazo, por lo que, la póliza a contratar en la presente licitación tendrá una duración de 24 meses en lugar de los 12 meses que se venía contratando en los últimos años.

En el siguiente cuadro resumen se pueden apreciar las diferentes características que se publicaron al mercado asegurador tanto de esta licitación como de las dos licitaciones inmediatamente precedentes (téngase en cuenta en su comparativa los diferentes alcances y periodos de contratación):

ANTECEDENTES	PÓLIZAS RESPONSABILIDAD CIVIL Y ACCIDENTES 2023	PÓLIZAS DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL, ACCIDENTES Y ASISTENCIA EN VIAJE	PÓLIZA DEL SEGURO DE ASISTENCIA EN VIAJE (SAV)
NUM. LICITACIÓN	6012200286	6012300316	-----
OBJETO DEL CONTRATO	Pólizas de Responsabilidad Civil y Accidentes 2023 (incluye servicio de Mediación)	Pólizas de Responsabilidad Civil y Accidentes 2024 (NO incluye Servicio de Mediación)	Póliza del Seguro de Asistencia en Viaje (SAV) (NO incluye Servicio de Mediación)
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	1 año (fecha de finalización: 31/12/2023)	1 año (fecha de finalización: 31/12/2024)	24 meses (fecha finalización: 31/12/2026)
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	Hasta un 10% del importe del contrato al alza	No	No
LOTES	<p>3 lotes</p> <p><b>LOTE 1:</b> Riesgos relativos a la Responsabilidad Civil, Accidentes y Salud, junto a los Servicios de Gestión Asociados (8 pólizas: RCG, SOV, SVA, SACO, SAF, SVC, SAV y SIE)</p> <p><b>LOTE 2:</b> Riesgos relativos a Responsabilidad Civil de Administradores y Directores, junto a los Servicios de Gestión Asociados (1 póliza- RC D&amp;O)</p> <p><b>LOTE 3:</b> Riesgos relativos a Responsabilidad Civil Profesional, junto a los Servicios de Gestión Asociados (2 pólizas-RCP y RCP-IJMA)</p>	<p>6 lotes</p> <p><b>LOTE 1:</b> Póliza de RCG</p> <p><b>LOTE 2:</b> Póliza de SOV y SVA</p> <p><b>LOTE 3:</b> Póliza de RC D&amp;O</p> <p><b>LOTE 4:</b> Póliza de RCP y RCP-IJMA</p> <p><b>LOTE 5:</b> Póliza SACO, SVC y SAF</p> <p><b>LOTE 6:</b> Póliza SAV</p>	No
EMPRESA ADJUDICATARIA	LOTES 1.2 Y 3: AON IBERIA CORREDURIA DE SEGUROS Y REASEGUROS S.A.U. + PÓLIZAS	LOTE 6: IRIS GLOBAL SOLUCIONES DE PROTECCIÓN SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U.	-----
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	<p>Lote 1: 1.604.837,80 €</p> <p>Lote 2 668.635,05 €</p> <p>Lote 3: 272.551,00 €</p>	<p>Lote 1: 1.481.020,06 €</p> <p>Lote 2: 209.093,80 €</p> <p>Lote 3: 664.419,53 €</p> <p>Lote 4: 266.515,73 €</p> <p>Lote 5: 10.392,61 €</p> <p><b>Lote 6: 21.954,07 €</b></p>	<b>35.807,78 €</b>
VALOR ESTIMADO	2.800.626,23€ (12 meses)	2.653.395,79 (12 meses)	35.807,78 € (24 meses)

***b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.***

En este epígrafe se muestra la comparativa de los alcances de esta licitación y las dos licitaciones precedentes (Nº 6012200286 y Nº 6012300316) en el cuadro resumen situado al final del apartado, junto con el análisis de las principales diferencias respecto a las licitaciones anteriores.

En primer lugar, hay que destacar que la principal diferencia es que en la licitación Nº 6012200286 se contrata el servicio de mediación junto con las pólizas por un periodo de un año y en la Nº 6012300316 se contrata únicamente las Pólizas del Programa de Aseguramiento de Metro de Madrid relativas a los ramos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viaje; si bien en la actual SC únicamente se refiere a la póliza del Seguro de Asistencia en Viaje (SAV).

Como se indicaba en el previo apartado a), la anterior licitación Nº 6012300316 que comprendía seis lotes relativo a diferentes riesgos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viaje incluía la póliza de SAV (Lote 6) que pudo contratarse con una Aseguradora del ramo correspondiente por un importe de 17.075,00 €

El presupuesto base de licitación se ha obtenido después de una prospección de la situación del mercado asegurador para las pólizas objeto de licitación, observándose, para la mayor parte de las pólizas, un incremento medio del 5 % respecto a las tasas aplicadas para el cálculo de primas de las mismas pólizas contratadas anteriormente.

De acuerdo con dicho estudio de mercado que nos ha hecho llegar nuestro Corredor de Seguros, en cuanto a las primas se observa una estabilización o crecimiento moderado de las mismas.

Esta relativa flexibilización nos ha permitido hacer una prospección del mercado a dos años vista e incrementar la duración del futuro contrato en dos anualidades (24 meses), lo cual aportará una mayor estabilidad a las primas que se contraten.



COMPARATIVO DE ALCANCES				
N° LICITACIÓN	6012200286	6012300316	NUEVA LICITACIÓN	
ALCANCES	<p>11 pólizas objeto del programa de aseguramiento para el año 2023, repartidas en tres lotes, son las siguientes:</p> <p>LOTE 1: Riesgos relativos a la Responsabilidad Civil y Accidentes y Previsión Social, junto a los Servicios de Gestión Asociados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Póliza de Responsabilidad Civil General (RCG)</li> <li>o Póliza de Seguro Obligatorio Viajeros (SOV)</li> <li>o Póliza de Seguro Voluntario Accidentes (SVA)</li> <li>o Póliza de Seguro Accidentes Conductores Y Ocupantes (SACO)</li> <li>o Póliza de Seguro Accidentes Voluntariado Corporativo (SVC)</li> <li>o Póliza de Seguro Accidentes Cursos De Formación (SAF)</li> <li>o Póliza de Seguro Asistencia En Viaje (SAV)</li> <li>o Póliza de seguro de Salud Internacional Expatriados (SIE)</li> </ul> <p>LOTE 2: Riesgos relativos a Responsabilidad Civil de Administradores y Directores, junto a los Servicios de Gestión Asociados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Póliza de Responsabilidad Civil Administradores Y Directores (RCD&amp;O)</li> </ul> <p>LOTE 3: Riesgos relativos a Responsabilidad Civil Profesional, junto a los Servicios de Gestión Asociados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP)</li> <li>o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP-LIMA)</li> </ul>	<p>10 pólizas objeto del programa de aseguramiento para el año 2024, repartidas en seis lotes, son las siguientes:</p> <p>LOTE 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Póliza de Responsabilidad Civil General (RCG)</li> </ul> <p>LOTE 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Póliza de Seguro Obligatorio Viajeros (SOV)</li> <li>o Póliza de Seguro Voluntario Accidentes (SVA)</li> </ul> <p>LOTE 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Póliza de Responsabilidad Civil Administradores Y Directores (RCD&amp;O)</li> </ul> <p>LOTE 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP)</li> <li>o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP-LIMA)</li> </ul> <p>LOTE 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Póliza de Seguro Accidentes Conductores Y Ocupantes (SACO)</li> <li>o Póliza de Seguro Accidentes Voluntariado Corporativo (SVC)</li> <li>o Póliza de Seguro Accidentes Cursos De Formación (SAF)</li> </ul> <p>LOTE 6:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Póliza de Seguro Asistencia En Viaje (SAV)</li> </ul>	<p>1 póliza</p> <p>Póliza de Seguro de Asistencia en Viaje (SAV)</p>	
IMPORTE RETRIBUCIÓN SERVICIOS DE GESTIÓN Y TRAMITACIÓN DE SINIESTRALIDAD	<p>SI</p> <p>LOTE 1: 12.000 €</p> <p>LOTE 2: 6.000 €</p> <p>LOTE 3: 6.000 €</p>	NO SE INCLUYE SERVICIO DE MEDIACIÓN	NO SE INCLUYE SERVICIO DE MEDIACIÓN	

COMPARATIVO DE ALCANCES				
N° LICITACIÓN	6012200286	6012300316	NUEVA LICITACIÓN	
PRINCIPALES LÍMITES/ SUBLÍMITE POR SINIESTRO EN PÓLIZAS (€)	<p>RCG: (a delimitar el rango entre 80.000.000 € a 100.000.000€ según oferta)</p> <p>Cúmulo por siniestro SOV: 15.000.000</p> <p>Cúmulo por siniestro SVA: 15.000.000</p> <p>SAV: Asistencia médica en el extranjero: 500.000</p>	<p>RCG: según oferta a partir de 80.000.000€</p> <p>Cúmulo por siniestro SOV: según oferta a partir de 15.000.000</p> <p>Cúmulo por siniestro SVA: según oferta a partir de 15.000.000</p> <p>RCD &amp;O: según oferta a partir de 40.000.000€</p> <p>RCP: según oferta a partir de 3.000.000€</p> <p>SAV: Asistencia médica en el extranjero: según oferta a partir de 500.000</p>	<p><b>Límite de indemnización:</b></p> <p>50.000.000 €</p> <p>Garantía</p> <p>Sublímites para nueva licitación</p> <p>Restitución de Imagen (actual 350.000€)</p> <p>10% de indemnización con un máximo de 600.000€</p> <p>Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización:</p> <p>En extranjero: ilimitados (max. 365 días)</p>	
FRANQUICIAS	Gastos de defensa de Procedimiento por responsabilidad Penal contra la Sociedad 39.990 €	Gastos de defensa de Procedimiento por responsabilidad Penal contra la Sociedad: Sin franquicia	Sin franquicia	
COBERTURAS/ GARANTÍAS	<p>Se mantienen las condiciones actuales a las que se añade la exclusión de actividad en Rusia, Ucrania y Bielorrusia.</p> <p>En D&amp;O se mantienen coberturas, límites y sublímites en consonancia al riesgo a cubrir añadiéndose la exclusión de actividades en Rusia.</p> <p>En RCP se mantienen condiciones y límites con objeto de evitar un encarecimiento de primas.</p> <p>Se añade una póliza específica RCP-LIMA para cubrir la responsabilidad civil profesional derivada del Proyecto de Lima</p>	<p>Se mantienen las principales coberturas y garantías en todo el conjunto de pólizas</p> <p>Se mantienen las exclusiones relativas a actividad en Rusia, Ucrania y Bielorrusia, así como las relativas a enfermedades infecciosas y ciberriesgo en las pólizas de RCG y D&amp;O</p> <p>Se elimina la póliza de seguro de Salud Internacional Expatriados (SE) para dar cobertura al personal expatriado en Perú, por no ser necesaria para la anualidad 2024.</p>	<p>Se mantienen coberturas y garantías con el incremento de sublímites indicado en el apartado correspondiente y se mantiene garantía de gastos por anulación que se introdujo como garantía opcional en la anterior licitación.</p>	
SEGUIMIENTO INDICADORES DE NIVEL DE CALIDAD DE SERVICIO (SLAs)	SI	NO	NO	
ESTABLECIMIENTO DE PENALIDADES POR	SI	NO		

COMPARATIVO DE ALCANCES			
N° LICITACIÓN	6012200286	6012300316	NUEVA LICITACIÓN
INCUMPLIMIENTO DE SLAS			NO

2023 (adjudicación)			2024 (adjudicación)			2025-2026 (licitación)		
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	IMPORTE	SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	IMPORTE	SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	IMPORTE
6000010480	7222000746	19.812,0 0 €	6000011231	7223000761	17.075,0 0 €		2025	17.903,8 9 €
							2026	17.903,8 9 €
TOTAL ANUALIDAD 2023		19.812,00 €	TOTAL ANUALIDAD 2024		17.075,00 €	TOTAL ANUALIDAD 2025		35.807,78€

### **Consideraciones sobre los importes presupuestados para esta licitación**

Como se observa en esta tabla, teniendo en cuenta únicamente la póliza del contrato anterior coincidente con el alcance incluido en la licitación actual (póliza de SAV), se realizan los siguientes comentarios relativos a las magnitudes más significativas:

- El Impuesto sobre Prima de Seguro (IPS) se mantiene en el 8%, ya que por ley permanece invariable.
- En esta nueva licitación tampoco se incluye importe anual para honorarios servicios de Correduría ya que el objeto de esta licitación es exclusivamente la contratación de la Póliza de Seguros detallada en el apartado 2.
- En general, se ha presupuestado la cotización de la póliza de SAV que se pretende contratar en esta licitación, estimando un incremento en la prima total del 4,85 % respecto al importe de la póliza en vigor, en base a los precios ofrecidos por mercado asegurador, que sigue en tendencia moderadamente alcista, si bien a un ritmo menor de incremento respecto a los últimos años.

### **Comparativa entre Lote 6 de la licitación 6012300316 «PÓLIZAS DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL, ACCIDENTES Y ASISTENCIA EN VIAJE 2024» y nueva licitación.**

Se constata un incremento medio cercano al 5 % entre el importe de prima de las pólizas según la adjudicación de la licitación del periodo 2024 y la estimación de prima de la póliza incluidas en la licitación objeto de esta Memoria (anualidades 2025-2026).

Tal y como se ha expuesto en el apartado “Consideraciones sobre los importes presupuestados para esta licitación”, en cuanto a las primas se observa una estabilización o crecimiento moderado de las mismas además de mayor flexibilidad para la ampliación de los plazos de contratación.

## **5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

### **PRESUPUESTO DE GASTO**

<b>AÑO</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	17.903,89 €	17.903,89 €
<b>CECO</b>	625006	625006
<b>CUENTA</b>	2702	2702

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.