



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

PÓLIZA DEL SEGURO DE ACCIDENTES DE VIAJEROS (SOV)

NÚMERO DE LA S.C:

6000011880

Dirección/	Recursos Humanos y Contratación	Área:	Contratación y Servicios Corporativos
División:	-	Servicio:	Contratos Corporativos

Aprobado por: Antonio López

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de contrato de seguro de Accidentes de Viajeros (SOV) incluido en su Programa de Aseguramiento.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el servicio de la póliza de seguro de Accidentes de Viajeros (SOV) relativa al ramo de Accidentes incluida en su Programa de Aseguramiento.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Contratos Corporativos

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 420.530,47 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 420.530,47 euros
- Importe del I.V.A.: 0 euros (no aplica para las primas de póliza de seguro)
- Presupuesto base de licitación (PBL): 420.530,47 euros, IVA incluido (no aplica para las pólizas de seguro)

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	358.365,10 €
Costes Indirectos (2% del PE)	7.313,57 €
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	365.678,67 €
	TOTAL
Gastos Generales (9% PE)	32.911,08 €
Beneficio Industrial (6% PE)	21.940,72 €
Base imponible	420.530,47 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	420.530,47 €

▪ Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)

☒ No procede

▪ División en lotes:

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: No es posible desagregar las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato desde el punto de vista técnico ya que las condiciones generales y particulares (coberturas, límites, franquicias, exclusiones, etc.) forman parte de un todo (multiasistencial) y no se pueden contratar de manera independiente.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 24 meses, siendo estos los comprendidos entre el (00:00 horas del 01 de enero de 2025) y el (24:00 horas del 31 de diciembre de 2026), ambos inclusive.

En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 24 meses desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

Justificar la insuficiencia de medios:

Mediante la contratación de pólizas de seguros, Metro de Madrid S.A. realiza una transferencia de riesgo al mercado asegurador para que en el caso de que ocurra un evento negativo, el coste financiero del mismo lo asuma el mercado asegurador según lo estipulado en el condicionado de la póliza contratada. Por lo tanto, por la propia naturaleza de los servicios a contratar en esta licitación, no es posible que Metro de Madrid S.A. asuma con medios propios las prestaciones de entidad aseguradora puesto que la actividad aseguradora no se encuentra comprendida en su objeto social, ni por lo tanto puede tener la consideración de tomador de seguro y entidad aseguradora al mismo tiempo.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Los condicionados de la póliza de seguro a contratar están perfectamente definidos en el Pliego Técnico y las coberturas que se interesan ajustadas a las necesidades de contratación. Asimismo, no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato pues las pólizas han de ajustarse a las condiciones de suscripción interesadas.

■ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

■ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

Justificar las razones por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas: En el Anexo I de este Pliego se aportan datos de carácter sensible para que las Aseguradoras puedan cotizar adecuadamente el riesgo; datos de siniestralidad de los que puede realizarse un uso indebido por terceros ajenos a la licitación.

■ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ SI

Especificar la finalidad del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

Las Entidades Aseguradoras, de conformidad con Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras, y en aplicación de los criterios que se establecen en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales (LOPDGDD) y REGLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (RGPD), son, junto con los mediadores, responsables del

tratamiento de datos de carácter personal, por lo que deberán aplicar las medidas técnicas y organizativas necesarias para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos previstas en las normativas general y sectorial, anteriormente mencionadas.

La empresa licitadora deberá, en caso de producirse un siniestro, obtener los datos personales de las personas afectadas (incluidos de carácter sensible) necesarios para la tramitación del expediente correspondiente.

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ SI, Howden Iberia, S.A.U, con N.I.F. A82473349

En caso afirmativo, Metro de Madrid efectuará las medidas adecuadas conforme a lo previsto en el artículo 70 de la LCSP.

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere a una póliza de seguros de accidentes de viajeros. Se trata de un contrato de servicios en cuyas prestaciones, por la naturaleza de estas, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los seguros que integran el programa de aseguramiento de Metro de Madrid y que, actualmente se encuentran en vigor, se justifican por el planteamiento de necesidades de tipo legal, económico y social, transfiriéndose al mercado asegurador la pérdida financiera que pudiera acontecer por la concurrencia de diversa tipología de riesgos, entre los que se halla el riesgo de accidentes de los viajeros que utilicen el ferrocarril metropolitano de METRO DE MADRID en sus desplazamientos.

El Real Decreto 1575/1989, de 22 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Seguro Obligatorio de Viajeros, establece la obligatoriedad para las empresas transportistas de suscribir un seguro cuya finalidad es indemnizar a éstos cuando sufran daños corporales en accidente que tenga lugar con ocasión de desplazamiento en un medio de transporte público colectivo de personas, en las circunstancias establecidas en dicho Reglamento.

Este seguro, por lo tanto, tiene un alcance obligatorio y METRO, como empresa transportista del ferrocarril metropolitano de Madrid ha de suscribirlo necesariamente de acuerdo con las previsiones legales antedichas.

Adicionalmente, se integra en las coberturas solicitadas, una ampliación de ésta, para los accidentes ocurridos entre los elementos de peaje de la estación para validación de títulos de transporte, pasillos de tránsito y los andenes (antes de entrar en contacto con el vehículo), otorgando mayor cobertura a los usuarios de METRO ante eventualidades y accidentes que puedan sufrir durante sus traslados y tránsitos por las instalaciones del ferrocarril hasta su embarque en el ferrocarril metropolitano en el que viajen.

Todo ello justifica, de manera sobrada, la necesidad de contratación objeto de esta solicitud.

4 ANTECEDENTES

a) Contrato precedente:

Metro de Madrid tiene contratada dos pólizas de accidentes de viajeros (póliza del seguro obligatorio de viajeros -SOV- y póliza del Seguro Voluntario de Accidentes - SVA-) con una fecha de finalización de su vigencia el 31 de diciembre de 2024.

Estas pólizas fueron suscritas a través de la licitación núm. 6012300316 (SC núm. 6000011231) en la que licitaron, conjuntamente, otras pólizas relativas a los Riesgos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viajes y en la que las pólizas de Seguro Obligatorio de Viajeros y póliza del Seguro Voluntario de Accidentes se publicaron a concurso en el Lote 2 con un PBL de 209.093,80 €.

El vencimiento de la vigencia de las pólizas contratadas hace precisa su continuidad que se justifica por el planteamiento de necesidades de aseguramiento derivada de la obligación legal recogida en el Real Decreto 1575/1989, de 22 de diciembre, tal y como se ha expuesto en el apartado 3 de este documento de memoria justificativa y solicitud de contratación.

Como puede apreciarse en el cuadro comparativo siguiente, históricamente y hasta el año 2023, las pólizas se contrataban de manera conjunta con los Servicios de Correduría; en la actualidad, se realizan de manera separada al desagregar estos últimos con dos contratos de Correduría (Riesgos relativos a los ramos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Salud y Riesgos relativos a los ramos de Daños Materiales y Vehículos Automóviles) resultantes de la licitación núm. 6012300214.

El seguro obligatorio de viajeros (SOV) es un seguro de accidentes que extiende su cobertura, exclusivamente, a los producidos durante el viaje y los ocurridos antes de comenzar éste, una vez que el medio de transporte asegurado hubiera sido puesto a disposición de los asegurados para utilizarlo, así como los inmediatamente sobrevenidos después de terminar, siempre que, al producirse, el asegurado se encontrara en dicho medio de transporte.

El seguro voluntario, se integra, por lo tanto, como ampliación de éste último para cubrir los accidentes ocurridos tras la validación del transporte hasta el embarque en el tren, como extensión del seguro obligatorio de viajeros.

En el siguiente cuadro resumen se pueden apreciar las diferentes características que se publicaron al mercado asegurador tanto de esta licitación como de las dos licitaciones inmediatamente precedentes (téngase en cuenta en su comparativa los diferentes alcances y periodos de contratación):

ANTECEDENTES	PÓLIZAS RESPONSABILIDAD CIVIL Y ACCIDENTES 2023	PÓLIZAS DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL, ACCIDENTES Y ASISTENCIA EN VIAJE	PÓLIZA DEL SEGURO DE ACCIDENTES VIAJEROS (SOV)
NUM. LICITACIÓN	6012200286	6012300316	
OBJETO DEL CONTRATO	Pólizas de Responsabilidad Civil y Accidentes 2023 (incluye servicio de Mediación)	Pólizas de Responsabilidad Civil y Accidentes 2024 (NO incluye Servicio de Mediación)	Póliza del Seguro de Accidentes de Viajeros (SOV) (NO incluye Servicio de Mediación)
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	1 año (fecha de finalización: 31/12/2023)	1 año (fecha de finalización: 31/12/2024)	24 meses (fecha finalización: 31/12/2026)
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	Hasta un 10% del importe del contrato al alza	No	No
LOTES	<p>3 lotes</p> <p>LOTE 1: Riesgos relativos a la Responsabilidad Civil, Accidentes y Salud, junto a los Servicios de Gestión Asociados (8 pólizas: RCG, SOV, SVA, SACO, SAF, SVC, SAV y SIE)</p> <p>LOTE 2: Riesgos relativos a Responsabilidad Civil de Administradores y Directores, junto a los Servicios de Gestión Asociados (1 póliza- RC D&O)</p> <p>LOTE 3: Riesgos relativos a Responsabilidad Civil Profesional, junto a los Servicios de Gestión Asociados (2 pólizas-RCP y RCP-LIMA)</p>	<p>6 lotes</p> <p>LOTE 1: Póliza de RCG</p> <p>LOTE 2: Póliza de SOV y SVA</p> <p>LOTE 3: Póliza de RC D&O</p> <p>LOTE 4: Póliza de RCP y RCP-LIMA</p> <p>LOTE 5: Póliza SACO, SVC y SAF</p> <p>LOTE 6: Póliza SAV</p>	No
EMPRESA ADJUDICATARIA	LOTES 1,2 Y 3: AON IBERIA CORREDURIA DE SEGUROS Y REASEGUROS S.A.U. + PÓLIZAS	LOTE 2: ZURICH INSURANCE PLC, SUCURSAL EN ESPAÑA	
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	<p>Lote 1: 1.604.837,80 €</p> <p>Lote 2 668.635,05 €</p> <p>Lote 3: 272.551,00 €</p>	<p>Lote 1: 1.481.020,06 €</p> <p>Lote 2: 209.093,80 €</p> <p>Lote 3: 664.419,53 €</p> <p>Lote 4: 266.515,73 €</p> <p>Lote 5: 10.392,61 €</p> <p>Lote 6: 21.954,07 €</p>	420.530,47 €
VALOR ESTIMADO	2.800.626,23€ (12 meses)	2.653.395,79 (12 meses)	420.530,47 € (24 meses)

b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.

En este epígrafe se muestra la comparativa de los alcances de esta licitación y las dos licitaciones precedentes (Nº 6012200286 y Nº 6012300316) en el cuadro resumen situado al final del apartado, junto con el análisis de las principales diferencias respecto a las licitaciones anteriores.

En primer lugar, hay que destacar que la principal diferencia es que en la licitación Nº 6012200286 se contrata el servicio de mediación junto con las pólizas por un periodo de un año y en la Nº 6012300316 se contrata únicamente las Pólizas del Programa de Aseguramiento de Metro de Madrid relativas a los ramos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viaje; si bien en la actual SC exclusivamente se refiere al Seguro de Accidentes de Viajeros (SOV) que integra en una única póliza los accidentes que sufran los viajeros y que quedaban amparados por el Seguro Obligatorio de Viajeros (SOV) -de origen legal- y los ocurridos fuera de la cobertura de este último pero que históricamente, y de manera voluntaria, se vienen cubriendo -en póliza aparte- en el interior de las instalaciones de METRO desde la validación hasta el embarque en los trenes (SVA).

Como se indicaba en el previo apartado a), la anterior licitación Nº 6012300316 que comprendía seis lotes relativo a diferentes riesgos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viaje incluía la póliza de Accidentes del Seguro Obligatorio de Viajeros y Seguro Voluntario (Lote 2) que pudo contratarse ambas con una Aseguradora del ramo correspondiente por un importe de 164.382,06€

El presupuesto base de la presente licitación se ha obtenido después de una prospección de la situación del mercado asegurador para la póliza objeto de licitación realizado a través de nuestro actual Corredor de Seguros de los Riesgos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viaje, como se explicará en el apartado siguiente.

Por otro lado, en cuanto a la duración de los contratos, la relativa flexibilización del Mercado nos ha permitido hacer prospección del mismo a dos años vista e incrementar la duración del futuro contrato en dos anualidades (24 meses), lo cual aportará una mayor estabilidad a las primas que se contraten.

Asimismo, se ha buscado incorporar en una misma póliza las coberturas ofrecidas por el Seguro de Accidentes Obligatorio y Voluntario, pues este último es continuación del primero en cuanto al interés y riesgo asegurado, facilitando la gestión unificada las reclamaciones realizadas por los viajeros en los que no se tome en consideración la eventual Responsabilidad Civil de METRO.

COMPARATIVO DE ALCANCES				
N° LICITACIÓN	6012200286	6012300316	NUEVA LICITACIÓN	
ALCANCES	<p>11 pólizas objeto del programa de aseguramiento para el año 2023, repartidas en tres lotes, son las siguientes:</p> <p>LOTE 1: Riesgos relativos a la Responsabilidad Civil y Accidentes y Previsión Social, junto a los Servicios de Gestión Asociados:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil General (RCG) o Póliza de Seguro Obligatorio Viajeros (SOV) o Póliza de Seguro Voluntario Accidentes (SVA) o Póliza de Seguro Conductores Y Ocupantes (SACO) o Póliza de Seguro Accidentes Voluntariado Corporativo (SVC) o Póliza de Seguro Accidentes Cursos De Formación (SAF) o Póliza de Seguro Asistencia En Viaje (SAV) o Póliza de seguro de Salud Internacional Expatriados (SIE) <p>LOTE 2: Riesgos relativos a Responsabilidad Civil de Administradores y Directores, junto a los Servicios de Gestión Asociados:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil Administradores Y Directores (RCD&O) <p>LOTE 3: Riesgos relativos a Responsabilidad Civil Profesional, junto a los Servicios de Gestión Asociados:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP) o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP-LIMA) 	<p>10 pólizas objeto del programa de aseguramiento para el año 2024, repartidas en seis lotes, son las siguientes:</p> <p>LOTE 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil General (RCG) <p>LOTE 2</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Seguro Obligatorio Viajeros (SOV) o Póliza de Seguro Voluntario Accidentes (SVA) <p>LOTE 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil Administradores Y Directores (RCD&O) <p>LOTE 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP) o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP-LIMA) <p>LOTE 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Seguro Accidentes Conductores Y Ocupantes (SACO) o Póliza de Seguro Accidentes Voluntariado Corporativo (SVC) o Póliza de Seguro Accidentes Cursos De Formación (SAF) <p>LOTE 6:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Seguro Asistencia En Viaje (SAV) 	<p>1 póliza</p> <p>póliza del Seguro de Accidente de Viajeros (SOV)</p>	
IMPORTE RETRIBUCIÓN SERVICIOS DE GESTIÓN Y TRAMITACIÓN DE SINIESTRALIDAD	<p>SI</p> <p>LOTE 1: 12.000 € LOTE 2: 6.000 € LOTE 3: 6.000 €</p>	NO SE INCLUYE SERVICIO DE MEDIACIÓN	NO SE INCLUYE SERVICIO DE MEDIACIÓN	

COMPARATIVO DE ALCANCES				
N° LICITACIÓN	6012200286	6012300316	NUEVA LICITACIÓN	
PRINCIPALES LÍMITES/ SUBLÍMITE POR SINIESTRO EN PÓLIZAS (€)	<p>RCG: (a delimitar el rango entre 80.000.000 € a 100.000.000€ según oferta)</p> <p>Cúmulo por siniestro SOV: 15.000.000</p> <p>Cúmulo por siniestro SVA: 15.000.000</p> <p>SAV: Asistencia médica en el extranjero: 500.000</p>	<p>RCG: según oferta a partir de 80.000.000€</p> <p>Cúmulo por siniestro SOV: según oferta a partir de 15.000.000</p> <p>Cúmulo por siniestro SVA: según oferta a partir de 15.000.000</p> <p>RCD &O: según oferta a partir de 40.000.000€</p> <p>RCP: según oferta a partir de 3.000.000€</p> <p>SAV: Asistencia médica en el extranjero: según oferta a partir de 500.000</p>	<p>Límite de indemnización: 36.070,76 € (Fallecimiento)</p> <p>42.070,85 (Invalidez Permanente) según baremo establecido por Real Decreto 1575/1989</p> <p>Gastos de Asistencia Sanitaria, según baremo establecido por Real Decreto 1575/1989</p> <p>Cúmulo por siniestro 15.000.000</p> <p>:Se mantienen coberturas económicas y se introduce en la póliza la cobertura a los accidentes acaecidos desde la validación del título de transporte hasta el embarque en el tren integrando el Seguro Voluntario de Accidentes y Obligatorio en una sola póliza</p>	
FRANQUICIAS	Gastos de defensa de Procedimiento por responsabilidad Penal contra la Sociedad 39.990 €	Gastos de defensa de Procedimiento por responsabilidad Penal contra la Sociedad: Sin franquicia	Sin franquicia	
COBERTURAS/ GARANTÍAS	<p>Se mantienen las condiciones actuales a las que se añade la exclusión de actividad en Rusia, Ucrania y Bielorrusia.</p> <p>En D&O se mantienen coberturas, límites y sublímites en consonancia al riesgo a cubrir añadiéndose la exclusión de actividades en Rusia.</p> <p>En RCP se mantienen condiciones y límites con objeto de evitar un encarecimiento de primas.</p> <p>Se añade una póliza específica RCP-LIMA para cubrir la responsabilidad civil profesional derivada del Proyecto de Lima</p>	<p>Se mantienen las principales coberturas y garantías en todo el conjunto de pólizas</p> <p>Se mantienen las exclusiones relativas a actividad en Rusia, Ucrania y Bielorrusia, así como las relativas a enfermedades infecciosas y ciberriesgo en las pólizas de RCG y D&O</p> <p>Se elimina la póliza de seguro de Salud Internacional Expatriados (SIE) para dar cobertura al personal expatriado en Perú, por no ser necesaria para la anualidad 2024.</p>	Se mantienen coberturas y garantías	
SEGUIMIENTO INDICADORES DE NIVEL DE CALIDAD DE SERVICIO (SLAs)	SI	NO	NO	

COMPARATIVO DE ALCANCES			
N° LICITACIÓN	6012200286	6012300316	NUEVA LICITACIÓN
ESTABLECIMIENTO DE PENALIDADES POR INCUMPLIMIENTO DE SLAs	SI	NO	NO

Consideraciones sobre los importes presupuestados para esta licitación y comparativa entre Lote 2 de la licitación 6012300316 «PÓLIZAS DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL, ACCIDENTES Y ASISTENCIA EN VIAJE 2024» y nueva licitación.

PÓLIZA SOV-SVA	2023 (adjudicación)			2024 (adjudicación)			2025-2026 (Licitación)			
	SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	IMPORTE	SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	IMPORTE	SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO		IMPORTE
SOV	6000010480	7222000746	157.054,01 €	6000011231	7223000759	133.149,47 €	6000011880	-----	2025	208.183,40 €
SVA			36.839,83 €			31.232,59 €			2026	212.347,07 €
		TOTAL 12 meses	193.893,84 €		TOTAL 12 meses	164.382,06 €			TOTAL 24 meses	420.530,47 €
	TOTAL ANUALIDAD 2023		193.893,84 €	TOTAL ANUALIDAD 2024		164.382,06 €	TOTAL ANUALIDAD 2025/2026			210.265,24 €

Como se observa en esta tabla, teniendo en cuenta los dos contratos suscritos en relación con el Lote 2 de la licitación anterior que incluye las dos pólizas de accidentes de viajeros integradas en el alcance incluido en la licitación actual (póliza de SOV -incluye antiguo SOV+ SVA), el incremento de prima anual para la presente licitación respecto al importe de prima facturado en 2024 es de aproximadamente un 28%, y de aproximadamente un 8% si lo comparamos con el importe de prima facturado en 2023.

Este incremento se justifica principalmente en los siguientes aspectos:

- **Crecimiento de la demanda:** Ha de tomarse en consideración que, en los cálculos efectuados para obtener la prima de licitación no se toman en cuenta, exclusivamente las eventuales subidas que operen en las suscripciones del mercado asegurador, sino, además, el incremento de demanda de viajeros. La demanda de viajeros sirve, por lo tanto, para el cálculo de la prima por ser multiplicador de la tasa ofertada, por lo que el incremento de la misma ha de impactar, necesariamente en el importe de la prima de licitación:
 - o Así, la estimación de demanda de viajeros para las anualidades objeto de licitación (2025/2026) con respecto a la demanda estimada para la contratación de las pólizas en la anualidad 2023 supone un incremento del 21,20%, mientras que el incremento con relación a la estimación de demanda para la presente anualidad 2024, ha sido del 12,80%.
- **Actualización precios del mercado de asegurador:**
 - o La tasa por viajero ofertada por el mercado para la presente licitación (2025/2026) comparativamente con referencia a la anualidad 2024 ha aumentado en un 13,40%
- El Impuesto sobre Prima de Seguro (IPS) se mantiene en el 8%, ya que por ley permanece invariable.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	208.183,40 €	212.347,07 €
CECO	625007	625007
CUENTA	2702	2702

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

