

CONTRATO DE SUMINISTRO EN RÉGIMEN DE ARRENDAMIENTO FINANCIERO SIN OPCIÓN A COMPRA
DE 14 VEHÍCULOS INDUSTRIALES, ASEGURADOS A TODO RIESGO, INCLUIDOS TODOS LOS
MANTENIMIENTOS, PERMISOS Y LICENCIAS PARA SU CIRCULACIÓN, A ADJUDICAR POR
PROCEDIMIENTO ABIERTO CON PLURALIDAD DE CRITERIOS.
A/SUM-032859/2024

PREGUNTA 1.

Buenas tardes,

En relación a proceso de licitación que tiene por objeto suministro en régimen de arrendamiento Financiero sin opción a compra de 14 vehículos industriales, asegurados a todo riesgo, Incluidos todos los mantenimientos, permisos y licencias para su circulación Exp. A/SUM-032859/2024, efectuamos las siguientes consultas:

1. El pliego administrativo en el apartado 16 Capítulo I. característica del contrato, menciona la fecha de inicio prevista del contrato es el 1 de enero de 2025, o desde el día de la entrega de los vehículos y el pliego técnico en el apartado 2 menciona que el plazo de entrega de los vehículos es 30 días desde la formalización del contrato. ¿Podría aclarar cuál es el plazo correcto de entrega de los vehículos?

ACLARACIÓN

La fecha prevista de inicio de vigencia del contrato es el 01/01/2025, esta fecha implica: que si el contrato se adjudica y formaliza antes, no tendrá efectos hasta la misma; en caso de adjudicarse posteriormente el inicio de vigencia sería el día de formalización del contrato (fecha de firma).

La fecha de entrega de vehículos:

a- Debe poner a disposición o mostrar, al menos un vehículo de los modelos ofertados en 15 días naturales desde la publicación de adjudicación del contrato, para aprobación del modelo.

b- La entrega de todos los vehículos será en plazo inferior a 30 días naturales desde la formalización del contrato. En este caso debe entenderse el inicio del plazo de 30 días naturales desde el 01/01/2025, o fecha posterior si se formalizar el contrato con posterioridad.

En todo caso, estos plazos podrán ampliarse de mutuo acuerdo, tal como expresamente recoge el Pliego : "Los plazos, ubicaciones y medios de puesta a disposición y entrega de los vehículos podrán ser modificados previo mutuo acuerdo de las partes. Dicho acuerdo deberá constar por escrito, ostentará la representación del interés de la AVS el área de Producción de la SGPO."

CONTRATO DE SUMINISTRO EN RÉGIMEN DE ARRENDAMIENTO FINANCIERO SIN OPCIÓN A COMPRA
DE 14 VEHÍCULOS INDUSTRIALES, ASEGURADOS A TODO RIESGO, INCLUIDOS TODOS LOS
MANTENIMIENTOS, PERMISOS Y LICENCIAS PARA SU CIRCULACIÓN, A ADJUDICAR POR
PROCEDIMIENTO ABIERTO CON PLURALIDAD DE CRITERIOS.
A/SUM-032859/2024

2. Referente al Lote 2, furgoneta de L3H2, de 6 asientos ¿Es correcto que el volumen útil (m³) sea desde 12 m3 hasta 18 m3, es correcto, ya que el vehículo solicitado sería de doble cabina y el volumen de carga sería inferior al descrito en el pliego técnico?

ACLARACIÓN

El rango de volumen útil de los vehículos del lote 2 debe entenderse siempre para el supuesto de máximo aprovechamiento del espacio de carga, en este caso, cuando el número de plazas estuviere limitado a una, "El número de plazas podrá limitarse a una, es decir la del conductor".