



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE BANDAJES PARA EL
MANTENIMIENTO DE RUEDAS ELÁSTICAS DE LOS
VEHÍCULOS DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 4000000984

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: abril 2024

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de bandajes para el mantenimiento de ruedas elásticas de los vehículos de las series 2000 y 3000 del Material Móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de bandajes para el mantenimiento de ruedas elásticas de los vehículos de las series 2000 y 3000 del Material Móvil de Metro de Madrid, dividido en 2 lotes:

LOTE 1: BANDAJS PARA TRENES DE LA SERIE 2000

POS	REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN	CANTIDAD
1	99902	BANDAJS MECANIZADO SERIE	180 UN

LOTE 2: BANDAJS PARA TRENES DE LA SERIE 3000

POS	REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN	CANTIDAD
1	304391	BANDAJS	600 UN

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Estamento proponente de la contratación

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 975.000,00 euros (IVA no incluido)

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)**
El importe real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.
- **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**
 - Base imponible (BI): 975.000,00 euros
 - Importe del I.V.A.: 204.750,00 euros
 - Presupuesto base de licitación (PBL): 1.179.750,00 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	225.000,00 €	47.250,00 €	272.250,00 €
2	750.000,00 €	157.500,00 €	907.500,00 €

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	847.826,09 €
Costes directos (98%)	830.869,57 €
Costes indirectos (2%)	16.956,52 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	76.304,34 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	50.869,57 €
Base Imponible	975.000,00 €
IVA (21%)	204.750,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	1.179.750,00 €

Presupuesto base de licitación total

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	195.652,17 €
<i>Costes directos (98%)</i>	191.739,13 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	3.913,04 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	17.608,70 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	11.739,13 €
Base Imponible	225.000,00 €
IVA (21%)	47.250,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	272.250,00 €

Presupuesto base de licitación lote 1

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	652.173,92 €
<i>Costes directos (98%)</i>	639.130,44 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	13.043,48 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	58.695,65 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	39.130,43 €
Base Imponible	750.000,00 €
IVA (21%)	157.500,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	907.500,00 €

Presupuesto base de licitación lote 2

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- Número de lotes: 2

- Objeto de cada lote:

Lote 1: BANDAJES PARA TRENES DE LA SERIE 2000

Lote 2: BANDAJES PARA TRENES DE LA SERIE 3000

Limitación en la presentación de ofertas

▪ Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Doce (12) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo, es por

esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por alguno de los fabricantes homologados.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil, ha solicitado la adquisición de los siguientes repuestos de inmovilizado con la finalidad de mantener y/o redimensionar los niveles de stock de los mismos, al objeto de dar cumplimiento a los indicadores de servicio marcados para este tipo de instalaciones, y en particular la Disponibilidad:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD.	AÑO	SERIE (*)
099902	BANDAJE MECANIZADO SERIE	180 UN	2025	C-2000
304391	BANDAJE	600 UN	2025	C-3000

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los repuestos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

REF. INTERNA	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	PRECIO UNITARIO	IMPORTE ADJUDICADO
99902	5323000080	20.07.2023	LUCCHINI RS S.P.A.	4000000887	1.146,00 €	27.504,00 €
304391	4616000004	02.03.2016	C.A.F.	4000000329	790,00 €	404.480,00 €

En la siguiente tabla se indican los aspectos más relevantes de las solicitudes anteriores:

	CONTRATACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	4000000329	4000000887	4000000984
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE QUINIENTOS DOCE (512) BANDAJES RUEDA ELÁSTICA, PARA VEHÍCULOS DE MATERIAL MÓVIL SERIE 3000.	SUMINISTRO DE BANDAJES PARA EL MANTENIMIENTO DE RUEDAS ELÁSTICAS DE LOS VEHÍCULOS DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID	SUMINISTRO DE BANDAJES PARA EL MANTENIMIENTO DE RUEDAS ELÁSTICAS DE LOS VEHÍCULOS DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	20 MESES	12 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO
LOTES	1 LOTE	1 LOTE	2 LOTES
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	675.840,00 €	648.400,00 €	TOTAL: 975.000,00 € LOTE 1: 225.000,00 € LOTE 2: 750.000,00 €
VALOR ESTIMADO	675.840,00 €	648.400,00 €	TOTAL: 975.000,00 € LOTE 1: 225.000,00 € LOTE 2: 750.000,00 €

IMPORTE ADJUDICACIÓN	404.480,00 €	387.360,00 €	-----
CONTRATISTA	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (C.A.F.)	LUCCHINI RS S.P.A.	-----

La solicitud de contratación número 4000000329 consiste en el suministro de bandajes para la serie 3000 y la solicitud de contratación número 4000000887 para el suministro de bandajes para la serie 2000 y 5000 de los vehículos de material móvil de Metro de Madrid.

Para el bandaje de la serie 3000, correspondiente con la referencia interna 304391, se pasa de una adquisición de 512 unidades a una solicitud de compra de 600 unidades, siendo los últimos suministros realizados durante el año 2017.

Para el bandaje de la serie 2000, la cantidad solicitada del repuesto 99902 es mucho mayor en la actual solicitud que la anterior, ya que se pasa de una adquisición de 24 unidades a una solicitud de 180 unidades.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, Se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 680.280,00 euros respecto a la anterior contratación.

LOTE	MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	IMP. REF.	CANTIDAD	IMP. REF. TOTAL
1	099902	BANDAJE MECANIZADO SERIE	1.146,00 €	180 UN	206.280,00 €
2	304391	BANDAJE	790,00 €	600 UN	474.000,00 €

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda la duración del contrato, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y costes de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **975.000,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **975.000,00 euros**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de las ruedas ya instalados en los trenes de la serie 2000 y 3000 del material móvil de Metro de Madrid.

Debido a los últimos cambios en las normas de referencia, y en particular al criterio de calificación incorporado resulta necesaria la homologación del modelo de bandaje del fabricante previa a la fecha límite de presentación de ofertas. Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a las referencias internas de METRO y denominación de los fabricantes homologados:

Pos.	REF.INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	FABRICANTES HOMOLOGADOS
01	99902	BANDAJE MECANIZADO SERIE	Fabricante 1: CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (C.A.F.) Fabricante 2: LUCCHINI RS S.P.A.

Fabricantes homologados Lote 1

Pos.	REF.INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	FABRICANTE HOMOLOGADO
01	304391	BANDAJE	Fabricante 1: CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (C.A.F.)

Fabricante homologado Lote 2

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente fecha límite de la presentación de las ofertas para la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del

año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la fecha límite de presentación de ofertas para la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante del modelo homologado**.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Nº LOTE	LOTE 1	LOTE 2
AÑO	2025	2025
IMPORTE PERMITIDO	225.000,00 €	750.000,00 €
ACCIÓN	50.004	50.250
PEP/EXPEDIENTE	W0885.25	W2823.25

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos