



INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA DE CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR

**OBJETO DEL CONTRATO: OBRAS DE IMPLANTACIÓN DE
ASCENSORES EN LAS ESTACIONES DE TETUÁN, PUENTE DE
VALLECAS, CARABANCHEL, CAMPAMENTO, CIUDAD LINEAL
Y CANILLEJAS DE LAS LÍNEAS 1 Y 5 DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LICITACIÓN: 6012400331

NÚMERO DE LA S.C: 2000004235

Elaboradores:

Carlos Zorita

Laura Guerrero

Fecha: 12 de noviembre de 2024

1 OBJETO DEL INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA:

El objeto del presente informe es dar cumplimiento a lo previsto en el Pliego de Condiciones Particulares (PCP) y en el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT) que rige la presente licitación, a fin de proceder a la valoración técnica de los **criterios evaluables mediante juicios de valor** de las ofertas presentadas por las empresas que han participado en la misma.

2 INFORMACIÓN PREVIA A LA VALORACIÓN TÉCNICA:

Para la presente licitación han manifestado interés un total de TREINTA Y OCHO (38) empresas, que se detallan a continuación:

- FERROVIAL CONSTRUCCIÓN, S.A.
- VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
- ACCIONA CONSTRUCCIÓN, S.A.
- COMSA, S.A.U.
- OTIS MOBILITY, S.A.
- KONE ELEVADORES, S.A.
- CONTROL Y MONTAJES INDUS. CYMI, S.A.
- OBRASCON HUARTE LAIN, S.A.
- FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.
- DORMAKABA ESPAÑA, S.A.U.
- DRAGADOS, S.A.
- TROYA CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS, S.L.
- ROVER INFRAESTRUCTURAS SA
- CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L.
- ORTIZ CONSTRUCCIONES Y
- CONSTRUCCIONES RUBAU S.A.
- CONTRATAS Y VENTAS S.A.
- SERANCO, S.A.
- RAYGASA OBRAS, S.L
- ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS
- ALDESA CONSTRUCCIONES, S.A.
- SYNEOX RAIL, S.L.
- AZVI, S.A.
- AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L.
- CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ SANDO
- EXTRACO, S.A.
- PUENTES Y CALZADS INFRAESTRUCTURAS, S.L.
- ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.
- VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L.
- S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA
- TORRESCAMARA Y CIA DE OBRAS, S.A.

- CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A.
- DOBIM CONSULTORES, S.L.
- ADIANTE INFRAESTRUCTURAS, S.A.
- FH LICITACIONES S.L.
- MARCO INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE,
- DASS GESTION
- AJC ESTUDIOS

De ellas, las que finalmente han presentado oferta han sido las NUEVE (9) siguientes:

- VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. (LOTES 1, 2 Y 3)
- COMSA, S.A.U. (LOTE 3)
- CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. y CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. bajo el compromiso formal de constituirse en UTE (en adelante UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.) (LOTES 1, 2 Y 3)
- SERANCO, S.A. (LOTES 1, 2 Y 3)
- EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROYECTOS, S.A. (LOTES 1, 2 Y 3)
- PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. y ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A. bajo el compromiso formal de constituirse en UTE (en adelante UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. & ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.) (LOTES 1, 2 Y 3)
- ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. (LOTES 2 Y 3)
- VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L. (LOTES 1 Y 2)
- CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L. bajo el compromiso formal de constituirse en UTE (en adelante UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L.) (LOTES 1, 2 Y 3)

3 CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA:

Según el apartado 25 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, la oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo siguiente:

Memoria y estudio de la obra que incluya:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos.
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid
- Plan de Obra

Cumplimiento del contenido mínimo de la oferta presentada:

LOTE 1:

	CONTENIDO MÍNIMO OFERTA TÉCNICA LOTE 1		
	MEMORIA DEL PROCESO CONSTRUCTIVO Y ORGANIZACIÓN	AFECCION DE LAS OBRAS AL SERVICIO DE EXPLOTACIÓN DE VIAJEROS	PLAN DE OBRA
UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L.	SI	SI	SI
UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.	SI	SI	SI
VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L.	SI	SI	SI
EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROYECTOS, S.A.	SI	SI	SI
UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. & ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.	SI	SI	SI
SERANCO, S.A.U.	SI	SI	SI
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	SI	SI	SI

LOTE 2:

	CONTENIDO MÍNIMO OFERTA TÉCNICA LOTE 2		
	MEMORIA DEL PROCESO CONSTRUCTIVO Y ORGANIZACIÓN	AFECCION DE LAS OBRAS AL SERVICIO DE EXPLOTACIÓN DE VIAJEROS	PLAN DE OBRA
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.	SI	SI	SI
UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L.	SI	SI	SI
UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.	SI	SI	SI
VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L.	SI	SI	SI

EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROYECTOS, S.A.	SI	SI	SI
UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. & ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.	SI	SI	SI
SERANCO, S.A.U.	SI	SI	SI
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	SI	SI	SI

LOTE 3:

	CONTENIDO MÍNIMO OFERTA TÉCNICA LOTE 3		
	MEMORIA DEL PROCESO CONSTRUCTIVO Y ORGANIZACIÓN	AFECCION DE LAS OBRAS AL SERVICIO DE EXPLOTACIÓN DE VIAJEROS	PLAN DE OBRA
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A	SI	SI	SI
UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L.	SI	SI	SI
UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.	SI	SI	SI
COMSA, S.A.U.	SI	SI	SI
EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROYECTOS, S.A.	SI	SI	SI
UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. & ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.	SI	SI	SI
SERANCO, S.A.U.	SI	SI	SI
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	SI	SI	SI

Todas las ofertas técnicas recibidas cumplen con el contenido mínimo.

4 REQUERIMIENTOS DE LOS PLIEGOS:

Todas las ofertas técnicas recibidas no presentan ningún incumplimiento de los requerimientos contenidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas ni en el Pliego de Condiciones Particulares a excepción de las ofertas de la UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L. (LOTES 1, 2 Y 3)

Según el apartado 42 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:

2. Carpeta Nº2

a. Documentación relativa al contenido mínimo de la oferta técnica especificada en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP.

b. Documentación técnica relativa a los criterios de adjudicación cuya cuantificación depende de un juicio de valor conforme a lo indicado en el apartado 27 del cuadro resumen de este PCP.

La inclusión en esta carpeta 2 de información relativa a los criterios evaluables mediante fórmulas o de cualquier documento que permita deducir o conocer la puntuación de estos criterios y/o la introducción de la oferta económica o de cualquier otro tipo de documento que permita deducir o conocer su importe, conllevará la exclusión del licitador del lote correspondiente.

Según el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:

Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas:

A. OFICINA TÉCNICA DE APOYO A LA OBRA.....5 puntos

Compromiso de disponer de oficina técnica de apoyo a la obra, con los siguientes perfiles con disponibilidad para incorporarse temporalmente al equipo de obra si la Dirección de la misma lo requiere por necesidades surgidas durante el desarrollo de los trabajos):

Perfil	Titulación	Disponibilidad inmediata. (incorporación en 48h desde requerimiento)	Disponibilidad en 72 horas desde requerimiento.	No hay compromiso de disponibilidad.
Ingeniero/a de Caminos, Canales y Puertos / arquitecto/a, con experiencia al menos de [10] años en estructuras de obras subterráneas, especialmente ferroviarias o tranviarias.	Titulación universitaria superior en ingeniería de caminos y civil / tecnologías de la arquitectura	2,5 puntos	1.25 puntos	0 puntos
Geólogo-geotécnico con experiencia al menos de [10] años en gestión y control de trabajos Geología, Geotecnia, tratamientos del terreno, interacción suelo-estructura, estudio filtraciones.	Titulación universitaria en Ciencias Geológicas / Ingeniería Técnica o Superior de la rama de construcción o titulación equivalente	2,5 puntos	1,25 puntos	0 puntos

La UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L. (LOTES 1, 2 Y 3) dentro de sus memorias técnicas incluye organigrama de obra (apartado 9 – organigrama y funciones del equipo propuesto) con los perfiles de la oficina técnica de apoyo a la obra, experiencia, titulación y disponibilidad de incorporación desde el requerimiento. La inclusión de esta información relativa a los criterios evaluables mediante fórmulas permite conocer la puntuación de estos criterios.

Por tanto, se propone la expulsión de la UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L. (LOTES 1, 2 Y 3) por incluir en sus ofertas técnicas información correspondiente a la valoración mediante la aplicación de fórmulas, en concreto, en el criterio relativo a la oficina técnica con perfiles, experiencia y disponibilidad de incorporación desde el requerimiento.

5 DESARROLLO DE LA VALORACIÓN TÉCNICA CORRESPONDIENTE A LOS CRITERIOS DE VALORACIÓN TÉCNICA EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR.

Los criterios de evaluación de ofertas establecidos en el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares son los siguientes:

1. MEMORIA Y ESTUDIO DE LA OBRA.....15 puntos:
 - Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos:7 puntos

Análisis, estudio, planteamiento y justificación de la ejecución de la obra, propuesta de fases, logística y organización, en general.

Valoración	Puntuación
Se realiza una descripción y desarrollo del proceso constructivo, y organización de los trabajos, donde se refleja una enfoque y planteamiento detallado y realista en fases y procesos, con la aportación de los documentos descriptivos y documentación gráfica que lo representa, demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar.	100%
Se realiza una descripción y desarrollo del proceso constructivo, y organización de los trabajos que se ajusta al planteamiento del proyecto, con la aportación de los documentos descriptivos y documentación gráfica.	50%
Se realiza una descripción y desarrollo del proceso constructivo, y organización de los trabajos que No se ajusta al planteamiento del proyecto o es incompleto en la descripción y la documentación descriptiva y gráfica presentada	0%

•Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid:
.....3 puntos

Propuestas de actuación de cada una de las unidades de obra y/o procesos constructivos de la obra que puedan generar afecciones al servicio de transporte y/o al viajero, y/o empleados de Metro, para paliar o evitar estas afecciones, de forma que se hagan compatibles con la misma. Las actuaciones deben ser adecuadas para minimizar o mitigar las afecciones, y que sean compatibles con el servicio de transporte y/o al viajero, y/o empleados de Metro.

Valoración	Puntuación
Se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero, y se definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria.	100%
Se describe una relación de afecciones que las actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero, y se define la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas sin concretar, de forma completa	50%

y realista, la forma de compatibilizar las obras con la explotación ferroviaria	
No se identifican las afecciones al servicio de transportes y su operativa y/o al viajero, y tampoco las actuaciones a realizar para minimizarlas	0%

•Plan de Obra.....5 puntos

Diagrama de Gantt por actividad y/o fases de obra, con asignación de recursos que refleje el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra, propuestos en el punto anterior identificando el camino crítico de las actividades.

Se deberá indicar el tipo de recurso asignado a cada tarea (equipo, perfiles, materiales, herramientas, etc. no indicar titulaciones ni experiencia), concretando la cantidad de los recursos empleados.

En el caso de que se prevean varios equipos de trabajo, se deberá definir la cantidad y tipo de recurso que compone cada equipo propuesto.

El plazo total de ejecución deberá ser igual al que figura en el apartado 9 del cuadro resumen de este PCP y deberá coincidir exactamente con lo reflejado en el punto anterior (A.1), expresando los plazos parciales que, en su caso, se encuentren fijados en el PPT.

Valoración de cada criterio	Puntuación
Planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria que justifique el plazo de ejecución y plazos parciales previsto. Inclusión de diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se pueda identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, con asignación de recursos que refleje el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra, identificando el camino crítico de las actividades.	100%
Planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria que justifique el plazo de ejecución y plazos parciales previsto. Inclusión de diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo en el que no se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y/o si hay tareas simultáneas, con asignación de recursos que refleje el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra, identificando el camino crítico de las actividades.	50%

Planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades que no se ajusta al planteamiento del proyecto o es incompleta	0%
---	----

PUNTUACIÓN LOTE 1:

	MEMORIA TÉCNICA LOTE 1 (máximo 15 puntos)			TOTAL PUNTOS MEMORIA TÉCNICA
	MEMORIA DEL PROCESO CONSTRUCTIVO Y ORGANIZACIÓN (máximo 7 puntos)	AFECCION DE LAS OBRAS AL SERVICIO DE EXPLOTACIÓN DE VIAJEROS (máximo 3 puntos)	PLAN DE OBRA (máximo 5 puntos)	
UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.	3,5	1,5	5	10
VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L.	7	3	5	15
EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROYECTOS, S.A.	7	3	5	15
UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. & ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.	7	3	5	15
SERANCO, S.A.U.	7	3	5	15
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	3,5	3	5	11,5

Explicación motivos asignación puntuación:

UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos que se ajusta al planteamiento de Proyecto. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, por lo que se otorga la puntuación del 50%. (3,5 puntos)

- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas de forma generalista, sin concretar de forma completa y realista, la forma de compatibilizar las obras con la explotación ferroviaria, por lo que se otorga la puntuación del 50%. (1,5 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos mediante un enfoque y planteamiento detallado, encontrándose realista en fases y procesos. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar, por lo que se otorga la puntuación máxima. (7 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

EXTRACO, CONSTRUCCIONS E PROXECTOS, S.A.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos mediante un enfoque y planteamiento detallado, encontrándose realista en fases y procesos. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que

representa lo planteado, demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar, por lo que se otorga la puntuación máxima. (7 puntos)

- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. & ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos mediante un enfoque y planteamiento detallado, encontrándose realista en fases y procesos. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar, por lo que se otorga la puntuación máxima. (7 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

SERANCO, S.A.U.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos mediante un enfoque y planteamiento detallado, encontrándose realista en fases y procesos. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar, por lo que se otorga la puntuación máxima. (7 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos que se ajusta al planteamiento de Proyecto. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, por lo que se otorga la puntuación del 50%. (3,5 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

PUNTUACIÓN LOTE 2:

	MEMORIA TÉCNICA LOTE 2 (máximo 15 puntos)			TOTAL PUNTOS MEMORIA TÉCNICA
	MEMORIA DEL PROCESO CONSTRUCTIVO Y ORGANIZACIÓN (máximo 7 puntos)	AFECCION DE LAS OBRAS AL SERVICIO DE EXPLOTACIÓN DE VIAJEROS (máximo 3 puntos)	PLAN DE OBRA (máximo 5 puntos)	
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A	7	3	5	15
UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.	3,5	1,5	5	10
VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L.	7	3	5	15
EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROYECTOS, S.A.	7	3	5	15
UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. & ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.	7	3	5	15
SERANCO, S.A.U.	7	3	5	15
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	3,5	3	5	11,5

Explicación motivos asignación puntuación:

ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos mediante un enfoque y planteamiento detallado, encontrándose realista en fases y procesos. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar, por lo que se otorga la puntuación máxima. (7 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos que se ajusta al planteamiento de Proyecto. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, por lo que se otorga la puntuación del 50%. (3,5 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas de forma generalista, sin concretar de forma completa, por lo que se otorga la puntuación del 50%. (1,5 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos mediante un enfoque y planteamiento detallado, encontrándose realista en fases y procesos. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar, por lo que se otorga la puntuación máxima. (7 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROXECTOS, S.A.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos mediante un enfoque y planteamiento detallado, encontrándose realista en fases y procesos. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar, por lo que se otorga la puntuación máxima. (7 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. & ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos mediante un enfoque y planteamiento detallado, encontrándose realista en fases y procesos. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar, por lo que se otorga la puntuación máxima. (7 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

SERANCO, S.A.U.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos mediante un enfoque y planteamiento detallado, encontrándose realista en fases y procesos. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar, por lo que se otorga la puntuación máxima. (7 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento

de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos que se ajusta al planteamiento de Proyecto. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, por lo que se otorga la puntuación del 50%. (3,5 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

PUNTUACIÓN LOTE 3:

	MEMORIA TÉCNICA LOTE 3 (máximo 15 puntos)			TOTAL PUNTOS MEMORIA TÉCNICA
	MEMORIA DEL PROCESO CONSTRUCTIVO Y ORGANIZACIÓN (máximo 7 puntos)	AFECCION DE LAS OBRAS AL SERVICIO DE EXPLOTACIÓN DE VIAJEROS (máximo 3 puntos)	PLAN DE OBRA (máximo 5 puntos)	
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A	3,5	3	5	11,5
UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.	3,5	1,5	5	10
COMSA, S.A.U.	7	1,5	5	13,5

EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROXECTOS, S.A.	7	3	5	15
UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. & ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.	7	3	5	15
SERANCO, S.A.U.	7	3	5	15
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	3,5	3	5	11,5

Explicación motivos asignación puntuación:

ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos que se ajusta al planteamiento de Proyecto. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, por lo que se otorga la puntuación del 50%. (3,5 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos que se ajusta al planteamiento de Proyecto. Aportan documentos descriptivos y

documentación gráfica que representa lo planteado, por lo que se otorga la puntuación del 50%. (3,5 puntos)

- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas de forma generalista, sin concretar de forma completa y realista la forma de compatibilizar las obras con la explotación ferroviaria, por lo que se otorga la puntuación del 50%. (1,5 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

COMSA, S.A.U.

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos mediante un enfoque y planteamiento detallado, encontrándose realista en fases y procesos. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar, por lo que se otorga la puntuación máxima. (7 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas de forma generalista, sin concretar de forma completa y realista la forma de compatibilizar las obras con la explotación ferroviaria, por lo que se otorga la puntuación del 50%. (1,5 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROYECTOS, S.A.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos mediante un enfoque y planteamiento detallado, encontrándose realista en fases y procesos. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar, por lo que se otorga la puntuación máxima. (7 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. & ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos mediante un enfoque y planteamiento detallado, encontrándose realista en fases y procesos. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar, por lo que se otorga la puntuación máxima. (7 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

SERANCO, S.A.U.:

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos mediante un enfoque y planteamiento detallado, encontrándose realista en fases y procesos. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado, demostrando un importante conocimiento de la obra a ejecutar, por lo que se otorga la puntuación máxima. (7 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

- Memoria del proceso constructivo y organización de los trabajos. Realizan una descripción y desarrollo del proceso constructivo y organización de los trabajos que se ajusta al planteamiento de Proyecto. Aportan documentos descriptivos y documentación gráfica que representa lo planteado., por lo que se otorga la puntuación del 50%. (3,5 puntos)
- Afección de las obras al servicio de explotación de viajeros de Metro de Madrid. En este apartado se describe la relación de afecciones que las distintas actuaciones a realizar pueden ocasionar en el servicio de transportes y su operativa y/o al viajero. Definen la adecuación de estas actuaciones para minimizarlas, de forma que se garantice la compatibilidad de las obras con la explotación ferroviaria. Se otorga por ello la puntuación máxima. (3 puntos)
- Plan de Obra. En este apartado incluyen la planificación de la obra con los equipos materiales y perfiles adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria, justifican el plazo de ejecución y plazos parciales previstos. Incluyen diagrama de barras gráfico para cada tarea en el tiempo, de forma que visualmente se puede identificar en qué intervalo de la duración se realizará cada tarea y si hay tareas simultáneas, asignan recursos que reflejan el planteamiento de ejecución de las distintas unidades de obra e identifican el camino crítico de las actividades. Se otorga por ello la puntuación máxima. (5 puntos)

6 CONCLUSIONES:

A continuación, se inserta un cuadro resumen con los datos agrupados del resultado del análisis de la presentación contenido mínimo de las ofertas técnicas presentadas a esta licitación:

	CUMPLIMIENTO CONTENIDO MÍNIMO		
	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.	NO PRESENTA OFERTA PARA ESTE LOTE	CUMPLE	CUMPLE
UTE - CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
COMSA, S.A.U.	NO PRESENTA OFERTA PARA ESTE LOTE	NO PRESENTA OFERTA PARA ESTE LOTE	CUMPLE
VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L.	CUMPLE	CUMPLE	NO PRESENTA OFERTA PARA ESTE LOTE
EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROYECTOS, S.A.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. & ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SERANCO, S.A.U.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

Todas las ofertas técnicas recibidas cumplen con el contenido mínimo.

A continuación, se inserta un cuadro con los datos agrupados del resultado del análisis del cumplimiento de Pliegos de las ofertas técnicas presentadas a esta licitación:

	CUMPLIMIENTO PLIEGOS		
	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.	NO PRESENTA OFERTA PARA ESTE LOTE	CUMPLE	CUMPLE
UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L.	NO CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE
UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
COMSA, S.A.U.	NO PRESENTA OFERTA PARA ESTE LOTE	NO PRESENTA OFERTA PARA ESTE LOTE	CUMPLE
VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L.	CUMPLE	CUMPLE	NO PRESENTA OFERTA PARA ESTE LOTE
EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROYECTOS, S.A.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. & ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SERANCO, S.A.U.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

La UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L. incluye en su oferta técnica contenido correspondiente a la valoración mediante fórmulas, en concreto oficina técnica con perfiles, experiencia y disponibilidad de incorporación desde el requerimiento.

Se propone la expulsión de la empresa UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L. por incluir en su oferta técnica información correspondiente a la valoración mediante la aplicación de fórmulas.

A continuación, se inserta un cuadro con los datos agrupados del resultado de la valoración de criterios evaluables mediante juicios de valor de las ofertas técnicas presentadas a esta licitación:

PUNTOS OBTENIDOS MEMORIA TÉCNICA POR LOTES

	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.	NO PRESENTA OFERTA PARA ESTE LOTE	15	11,5
UTE - CÓDEC OBRAS, SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. - CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.	10	10	10
COMSA, S.A.U.	NO PRESENTA OFERTA PARA ESTE LOTE	NO PRESENTA OFERTA PARA ESTE LOTE	13,5
VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L.	15	15	NO PRESENTA OFERTA PARA ESTE LOTE
EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROYECTOS, S.A.	15	15	15
UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L. & ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.	15	15	15
SERANCO, S.A.U.	15	15	15
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	11,5	11,5	11,5

Dado que la presente licitación incluye también criterios cualitativos de adjudicación del contrato mediante la aplicación de fórmulas, este apartado no se refiere al límite de suficiencia técnica, cuyo cumplimiento no podrá comprobarse hasta analizar, con posterioridad a la emisión del presente informe, las puntuaciones correspondientes a los criterios cualitativos de adjudicación del contrato mediante la aplicación de fórmulas para cada lote.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.