

Madrid, 28 de noviembre de 2024:

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de las obras de implantación de ascensores en las estaciones de Tetuán, Puente de Vallecas, Carabanchel, Campamento, Ciudad Lineal y Canillejas de las líneas 1 y 5 de Metro de Madrid (Licitación 6012400331) (LOTES 1, 2 Y 3)

Una vez realizada la valoración técnica correspondiente al contenido mínimo, a los requerimientos de los Pliegos y a los criterios evaluables mediante juicios de valor, Metro de Madrid, S.A. ha acordado la exclusión de la siguiente licitadora por los motivos que se indican a continuación:

UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L. (LOTES 1, 2 Y 3)

El apartado 42 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares indica lo siguiente:

“Las ofertas se depositarán en la aplicación SRM de la siguiente forma:

(...)

Carpeta Nº2

- *Documentación relativa al contenido mínimo de la oferta técnica especificada en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP.*
- *Documentación técnica relativa a los criterios de adjudicación cuya cuantificación depende de un juicio de valor conforme a lo indicado en el apartado 27 del cuadro resumen de este PCP.*

La inclusión en esta carpeta 2 de información relativa a los criterios evaluables mediante fórmulas o de cualquier documento que permita deducir o conocer la puntuación de estos criterios y/o la introducción de la oferta económica o de cualquier otro tipo de documento que permita deducir o conocer su importe, conllevará la exclusión del licitador del lote correspondiente.”

Revisada la documentación depositada en la Carpeta nº2 por la UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L. se comprueba que se ha incluido información relativa a los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas, en concreto al criterio al que se refiere el punto A del apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares y, que por lo tanto, debería haberse incluido en la Carpeta nº3.

En los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas, apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, se valora lo siguiente:

A. “OFICINA TÉCNICA DE APOYO A LA OBRA: 5 puntos

Compromiso de disponer de oficina técnica de apoyo a la obra, con los siguientes perfiles con disponibilidad para incorporarse temporalmente al equipo de obra si la Dirección de la misma lo requiere por necesidades surgidas durante el desarrollo de los trabajos):

Avda. de Asturias, 4
28029 Madrid
www.metromadrid.es

Perfil	Titulación	Disponibilidad inmediata. (incorporación en 48h desde requerimiento)	Disponibilidad en 72 horas desde requerimiento.	No hay compromiso de disponibilidad.
Ingeniero/a de Caminos, Canales y Puertos / arquitecto/a, con experiencia al menos de [10] años en estructuras de obras subterráneas, especialmente ferroviarias o tranviarias.	Titulación universitaria superior en ingeniería de caminos y civil / tecnologías de la arquitectura	2,5 puntos	1.25 puntos	0 puntos
Geólogo-geotécnico con experiencia al menos de [10] años en gestión y control de trabajos Geología, Geotecnia, tratamientos del terreno, interacción suelo-estructura, estudio filtraciones.	Titulación universitaria en Ciencias Geológicas / Ingeniería Técnica o Superior de la rama de construcción o titulación equivalente	2,5 puntos	1,25 puntos	0 puntos

B. Compromiso de fecha del suministro de las instalaciones electromecánicas–ascensores: 10 puntos

- *Compromiso de entrega del material antes de que se inicie la semana 31, a contar desde la fecha del acta de comprobación del replanteo: 10 puntos*
- *Compromiso de entrega del material entre el inicio de la semana 31 y el final de la semana 32, a contar desde la fecha del acta de comprobación del replanteo: 5 puntos*
- *Compromiso de entrega del material a partir del inicio de la semana 33, a contar desde la fecha del acta de comprobación del replanteo: 0 puntos”*

En las memorias técnicas presentadas, para los lotes 1, 2 y 3, por la UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L. incluyen el organigrama de obra (apartado 9 – organigrama y funciones del equipo propuesto) con los perfiles de la oficina técnica de apoyo a la obra, experiencia, titulación y disponibilidad de incorporación desde el requerimiento de los perfiles solicitados.

Al tratarse de información relativa a los criterios evaluables mediante fórmulas, conforme a lo previsto en el citado apartado 42 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, la oferta de la UTE CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A. y AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.L. queda excluida de los lotes 1, 2 y 3 de la licitación.

Conforme a los artículos 119 y siguientes del Libro I del Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid en el plazo recogido en los mencionados artículos del RDL 3/2020 por la remisión que hacen en cuanto al régimen jurídico de la reclamación a Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.