



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 23 de septiembre de 2024

**Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de adscripción de medios correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SERVICIO DE INSPECCIÓN, VIGILANCIA, CONTROL DE LA GESTIÓN MEDIO AMBIENTAL Y CONTROL DE CALIDAD PARA LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA EN LÍNEA 6 (Licitación 6012400277) (Lote 1 y 2)**

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por la UTE: CURVA INGENIEROS, S.L., GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L. y OMICRON AMEPRO, S.A. para el Lote 1 y por la UTE: CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. y INTECSA INARSA S.A.U. para el Lote 2, ha acordado, solicitar las siguientes subsanaciones:

**UTE: CURVA INGENIEROS, S.L., GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L. y OMICRON AMEPRO, S.A. (Lote 1):**

REQUISITO	SUBSANACIÓN REQUERIDA				
<b>DOCUMENTACIÓN ACREDITATIVA DE DISPONER DE LOS MEDIOS DESTINADOS A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO</b>	El apartado 24. "Adscripción de medios personales y materiales" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), cita textualmente:  "a. Medios personales: perfiles exigidos y cualificación profesional (titulación y experiencia)"				
	<b>Nº personas</b>	<b>Función</b>	<b>Titulación</b>	<b>Experiencia</b>	<b>Dedicación (%)</b>
	1	Jefe de Unidad	Ingeniero civil (equivalent e a Máster)	Al menos 10 años de control de obras ferroviarias/ mantenimiento de vía.	100%
	1	Ingeniero de vía	Ingeniero civil (equivalent e a Máster)	Al menos 5 años de control de obras ferroviarias/mantenimiento de vía.	Antes del cierre de servicio, 50 %, excepto los dos meses previos al cierre que estará al 100%.  Durante el cierre de servicio al 100% todo el tiempo.  Doce meses después del cierre

Avda. de Asturias, 4  
28029 Madrid  
[www.metromadrid.es](http://www.metromadrid.es)



Metro de Madrid, S.A.

				al 50%.
1	Ingeniero de obra civil	Ingeniero civil (equivalente a Máster)	Al menos 5 años de control de obras civiles con predominio estructural tipo túnel/edificación (estructura metálica/hormigón).	Antes del cierre de servicio, 50 %, excepto los dos meses previos al cierre que estará al 100%.  Durante el cierre de servicio al 100% todo el tiempo.
1	Ingeniero técnico de obra civil	Ingeniero civil (equivalente a Grado)	Al menos 5 años de control de obras ferroviarias/mantenimiento de vía.	Durante el cierre de servicio al 100% todo el tiempo.
1	Ingeniero técnico eléctrico	Ingeniero industrial (equivalente a Grado)	Al menos 5 años de control de obras de instalaciones eléctricas de baja tensión.	Durante el cierre de servicio al 100% todo el tiempo.
6	Topógrafo	Ingeniero topógrafo	Uno de ellos con al menos 5 años en control de obras lineales y el resto con al menos 3 años de experiencia en obras lineales.	Antes del cierre de servicio, el de más de 5 años de experiencia al 30%.  Durante el cierre de servicio los 6 al 100% durante al menos 4 meses.  Doce meses después del cierre al 10%.
6	Ayudante de topografía		Al menos 2 años de experiencia en control de obra civil y/o ayudante de topografía.	Antes del cierre de servicio, uno al 30%.  Durante el cierre de servicio los 6 al 100% durante al menos 4 meses.  Doce meses después del cierre al 10%.
1	Delineante	FP en delineación o equivalente		Antes del cierre de servicio, al 30%.  Durante el cierre, al 20%.  En la fase final, al



Metro de Madrid, S.A.

				50% un mes.
19	Vigilante		Al menos 2 años en control de obra ferroviaria/lineal.	<p>Antes del cierre de servicio, 6 vigilantes al 100%.</p> <p>Durante el cierre de servicio 19 vigilantes al 100% todo el tiempo.</p> <p>2 vigilantes durante doce meses después del cierre al 100%.</p>

(...)

*Al licitador que haya presentado la mejor oferta se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:*

*a. Currículum vitae de cada una de las personas asignadas del personal técnico y mandos intermedios en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea.”*

Comprobamos que, respecto al Ingeniero de vía, no queda acreditada la experiencia de al menos 5 años de control de obras ferroviarias/mantenimiento de vía. A su vez, respecto al Ingeniero técnico eléctrico, no queda acreditada la experiencia de al menos los 5 años de control de obras de instalaciones eléctricas de baja tensión.

A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deberán **presentar**:

**El Currículum vitae del perfil asignado a Ingeniero de vía y del perfil asignado a Ingeniero técnico eléctrico, en el que se indiquen las experiencias requeridas.** Todo ello de conformidad con los requerimientos del apartado 24 del cuadro resumen del PCP.



Metro de Madrid, S.A.

UTE: CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. y INTECSA INARSA S.A.U. (Lote 2):

REQUISITO	SUBSANACIÓN REQUERIDA				
<b>DOCUMENTACIÓN ACREDITATIVA DE DISPONER DE LOS MEDIOS DESTINADOS A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO</b>	El apartado 24. "Adscripción de medios personales y materiales" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), cita textualmente:  "a. Medios personales: perfiles exigidos y cualificación profesional (titulación y experiencia)"				
	Nº personas	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación (%)
	1	Jefe de Unidad	Ingeniero civil (equivalent e a Máster)	Al menos 10 años de control de obras ferroviarias/ mantenimiento de vía.	100%
	1	Ingeniero de vía	Ingeniero civil (equivalent e a Máster)	Al menos 5 años de control de obras ferroviarias/mantenimiento de vía.	Antes del cierre de servicio, 50 %, excepto los dos meses previos al cierre que estará al 100%.  Durante el cierre de servicio al 100% todo el tiempo.  Doce meses después del cierre al 50%.
	1	Ingeniero de obra civil	Ingeniero civil (equivalent e a Máster)	Al menos 5 años de control de obras civiles con predominio estructural tipo túnel/edificación (estructura metálica/hormigón).	Antes del cierre de servicio, 50 %, excepto los dos meses previos al cierre que estará al 100%.  Durante el cierre de servicio al 100% todo el tiempo.
	1	Ingeniero técnico de obra civil	Ingeniero civil (equivalent e a Grado)	Al menos 5 años de control de obras ferroviarias/mantenimiento de vía.	Durante el cierre de servicio al 100% todo el tiempo.
	1	Ingeniero técnico eléctrico	Ingeniero industrial (equivalent e a Grado)	Al menos 5 años de control de obras de instalaciones eléctricas de baja tensión.	Durante el cierre de servicio al 100% todo el tiempo.
	6	Topógrafo	Ingeniero topógrafo	Uno de ellos con al menos 5 años en control de obras	Antes del cierre de servicio, el de más de 5 años de

Avda. de Asturias, 4  
28029 Madrid  
[www.metromadrid.es](http://www.metromadrid.es)



Metro de Madrid, S.A.

			lineales y el resto con al menos 3 años de experiencia en obras lineales.	experiencia al 30%.  Durante el cierre de servicio los 6 al 100% durante al menos 4 meses.  Doce meses después del cierre al 10%.
6	Ayudante de topografía		Al menos 2 años de experiencia en control de obra civil y/o ayudante de topografía.	Antes del cierre de servicio, uno al 30%.  Durante el cierre de servicio los 6 al 100% durante al menos 4 meses.  Doce meses después del cierre al 10%.
1	Delineante	FP en delineación o equivalente		Antes del cierre de servicio, al 30%.  Durante el cierre, al 20%.  En la fase final, al 50% un mes.
19	Vigilante		Al menos 2 años en control de obra ferroviaria/lineal.	Antes del cierre de servicio, 6 vigilantes al 100%.  Durante el cierre de servicio 19 vigilantes al 100% todo el tiempo.  2 vigilantes durante doce meses después del cierre al 100%.

NOTA: en el caso de que el licitador resulte mejor oferta en los dos lotes, deberá acreditar medios distintos para cada uno de los lotes.

- b. Medios materiales: equipos exigidos y requerimientos técnicos:
- o 20 terminales walkie-talkie configurados para las comunicaciones de obra homologados por Metro de Madrid;
  - o 2 reglas de comprobación de anchos y peraltes de vía;
  - o 1 Manopla para la comprobación de los desgastes de carril;
  - o 1 Odómetro de rueda;
  - o 1 Distanciómetro laser apto para al menos 50 m de rango de alcance;

Avda. de Asturias, 4  
28029 Madrid  
[www.metromadrid.es](http://www.metromadrid.es)



Metro de Madrid, S.A.

- 6 Estaciones totales topográficas y prismas y/o carros medidores Leica o similar con centrado forzado y centrado automático a prismas;
- 2 llaves dinamométricas con rango de alcance al menos de 600 Nm;
- 1 juego de galgas para comprobación del montaje de aparatos de vía.

(...)

*Al licitador que haya presentado la mejor oferta se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:*

- a. *Currículum vitae de cada una de las personas asignadas del personal técnico y mandos intermedios en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea.*
- b. *Documentación acreditativa de la disponibilidad de los medios materiales:*
  - *Documentación que acredite la propiedad en el caso de pertenecer a la empresa.*
  - *En el caso de no pertenecer a la empresa: Carta de compromiso de cesión o alquiler de los medios durante el periodo del contrato. Este documento deberá estar firmado y sellado por las partes implicadas."*

Comprobamos que, respecto al Ingeniero técnico eléctrico, no queda acreditada la experiencia de al menos los 5 años de control de obras de instalaciones eléctricas de baja tensión. A su vez, respecto a la Manopla para la comprobación de los desgastes de carril, no queda acreditada la disponibilidad del medio material exigido.

A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deberán **presentar**:

- 1. El Currículum vitae del perfil asignado a Ingeniero técnico eléctrico, en el que se indique la experiencia requerida.**
- 2. La documentación acreditativa de la disponibilidad de una manopla para la comprobación de los desgastes de carril, mediante documentación que acredite la propiedad en el caso de pertenecer a la empresa, o mediante Carta de compromiso de cesión o alquiler del medio material durante el periodo del contrato, en el caso de no pertenecer a la empresa. Este último documento deberá estar firmado y sellado por las partes implicadas.**

Todo ello de conformidad con los requerimientos del apartado 24 del cuadro resumen del PCP.



Metro de Madrid, S.A.