



Informe “Análisis de la justificación de la oferta anormalmente baja presentada por la empresa METROLOGIA SARIKI S.A.

-OBJETO DE LA LICITACIÓN: Servicio de medición de bastidores de bogies y traviesas de las series 3000 y 8000 2ª

-Nº DE LICITACIÓN: 6012400344

-Nº DE SOLICITUD DE CONTRATACIÓN: 6000011052

LOTE 1

Elaboradores y aprobadores:

Miguel Gómez

David Blázquez

Fecha: marzo 2025



1 OBJETO

La proposición económica presentada por la Empresa METROLOGIA SARIKI S.A. a la licitación nº 6012400344 ha resultado desproporcionada, o anormalmente baja, conforme a las previsiones recogidas al efecto en el Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación para el lote 1

El objeto del presente informe es el análisis de la justificación presentada por la empresa METROLOGIA SARIKI S.A. en lote 1 para garantizar el correcto cumplimiento de la oferta recibida y, por tanto, la aceptación o rechazo y consiguiente exclusión de la misma.

2 ANTECEDENTES E INFORMACIÓN DE LA PROPOSICIÓN ECONÓMICA RECIBIDA

En la licitación de referencia, han llegado a la fase de valoración económica dos ofertas para lote 1.

Una vez revisadas las proposiciones económicas, y realizado el correspondiente análisis de conformidad con los criterios contenidos en el Pliego de Condiciones Particulares, se ha apreciado que el importe de la oferta presentada por la empresa METROLOGIA SARIKI S.A. tiene un carácter desproporcionado o anormalmente bajo.

Siguiendo el procedimiento establecido en la normativa sobre contratación pública que resulta de aplicación a esta licitación y de conformidad con lo dispuesto en el Pliego de Condiciones Particulares, se ha procedido a dar trámite de audiencia al licitador, solicitándole informe con la valoración de su proposición económica y el detalle de las condiciones de la misma, en particular en lo que se refiere al ahorro que permita la ejecución del contrato. Una vez recibido el informe con la valoración solicitada se solicitaron aclaraciones a la justificación recibida.

3 REVISIÓN DE LA JUSTIFICACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA

Una vez han sido recibidas por el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales las alegaciones y aclaraciones remitidas por la empresa METROLOGIA SARIKI S.A. se pone de manifiesto el personal técnico que dispondrá para la ejecución del servicio.

- **Costes recursos personales:** Se definen los recursos personales asignados al proyecto a la vez que se incluyen sus costes salariales los cuales se sitúan por encima de lo fijado en el convenio regulador.

Se confirma que, aunque dichos costes no incluyen ningún tipo de indisponibilidad, las horas de trabajo por absentismo e indisponibilidades no



afectarían al servicio ni al coste ya que se ofrece la disponibilidad de técnicos adicionales que cubrirían las ausencias. De la misma forma se confirma que los costes de cada recurso incluyen salarios brutos y los costes de seguridad social a cargo de la empresa.

Estos costes, en función de las horas de trabajo anuales de su convenio se traducen en un coste por hora.

En definitiva se constata que los costes laborales incluyen todos los costes de la empresa vinculados a los trabajadores al incorporar el salario bruto total. De la misma forma se confirma que siempre que exista una indisponibilidad de los recursos adscritos se asignará un perfil equivalente con el mismo coste hora. Esta situación motiva que el análisis por coste/hora sea correcto.

- **Costes de los equipos:** se determinan los equipos de medición aportados y sus costes de amortización.

Los equipos de medición suponen un coste relativamente bajo respecto del total si bien se determina que el volumen de medios aportados y las amortizaciones que se imputarán al Servicio son adecuadas.

- **Estrategia de ejecución:** Se incluye la estrategia de ejecución del servicio planteada indicando que las inspecciones se realizarán en las instalaciones de Metro de Madrid con la consecuente reducción de costes de transporte (el PPT así lo permite). Los transportes de piezas se consideran mayores que los costes en dietas de desplazamiento de personas por lo que se considera que esta estrategia favorece la reducción de costes y el valor del precio ofertado.
- **Dietas de desplazamiento:** la estrategia planteada requiere desplazamientos cuyos costes de desplazamientos por dietas se incluyen. Tal y como se ha comentado previamente los desplazamientos de las personas hacia Madrid para la ejecución de los trabajos supone una reducción de los costes totales respecto del traslado de las piezas para la ejecución del servicio fuera de las instalaciones de Metro de Madrid.
- **Costes unitarios por unidad de certificación:** teniendo en cuenta la estimación realizada de horas necesarias para cada servicio se determinan, de acuerdo a los costes por hora, los costes unitarios para cada unidad de certificación. Si bien no tenemos información de la productividad real de los recursos ofertados se



considera que la estimación de las horas necesarias por pieza es razonable lo que unido al coste/hora calculado por pieza originan un importe que puede ser considerado como válido.

- **Costes generales y el beneficio industrial:** se aportan los valores incorporados hasta obtener el precio ofertado. Finalmente se confirma que se incluyen los costes generales y el beneficio industrial en unos valores habituales que viabilizan el servicio.

4 CONCLUSIÓN

En conclusión, teniendo en cuenta lo anteriormente referenciado, a juicio del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales, proponente de la presente licitación, se considera que las alegaciones presentadas por la empresa METROLOGIA SARIKI S.A. justifican su oferta y puede ser aceptada en los términos presentados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.