



“Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original”

Dirección General de Protección Civil
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
AGRICULTURA E INTERIOR

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN DE LA AGENCIA DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS MADRID 112 POR LA QUE SE APRUEBA LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DEL ENCARGO A LA EMPRESA DE TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A., S.M.E., M.P., (TRAGSATEC) PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN CIVIL ANTE EL RIESGO DE ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA Y FERROCARRIL DE LA COMUNIDAD DE MADRID (TRANSCAM).

La Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112, a través de la Dirección General de Protección Civil ha promovido la tramitación de un encargo a la empresa Tecnologías y Servicios Agrarios, S.A., S.M.E., M.P., (TRAGSATEC) que tiene por objeto la actualización del Plan Especial de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril de la Comunidad de Madrid (TRANSCAM).

Se prevé realizar este encargo de conformidad con lo previsto en la disposición adicional vigésimo cuarta de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, en la que se establece que la empresa TRAGSA y su filial TRAGSATEC tienen la consideración de medios propios personificados y servicios técnicos de las Comunidades Autónomas y de las entidades del sector público dependientes de ellas que tengan la condición de poderes adjudicadores.

Asimismo, el artículo 10.2 del Real Decreto 69/2019, de 15 de febrero, por el que se desarrolla el régimen jurídico de la Empresa de Transformación Agraria, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSA) y de su filial Tecnologías y Servicios Agrarios, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSATEC) dispone que, con carácter previo a la formalización del encargo, el poder adjudicador deberá haber aprobado los documentos en los que se definen las actuaciones objeto del encargo.

En virtud de lo expuesto, vistas las normas anteriormente citadas, las demás de aplicación, y de acuerdo con el informe de la Dirección General de Protección Civil

RESUELVO

Aprobar las condiciones técnicas del encargo a la empresa Tecnologías y Servicios Agrarios, S.A., S.M.E., M.P., (TRAGSATEC) para la actualización del Plan Especial de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril de la Comunidad de Madrid (TRANSCAM), por un importe de SESENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA EUROS CON TREINTA Y OCHO CENTIMOS (68.780,38 €), que se expresan en el anexo adjunto.

EL DIRECTOR DE LA AGENCIA DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS MADRID 112
P. D. RESOLUCIÓN DE 27 DE NOVIEMBRE DE 2023
EL DIRECTOR GENERAL DE PROTECCION CIVIL

ANEXO

CONDICIONES DEL ENCARGO A LA EMPRESA DE TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS SA, SME, MP (TRAGSATEC) PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN CIVIL ANTE EL RIESGO DE ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA Y FERROCARRIL DE LA COMUNIDAD DE MADRID (TRANSCAM).

CLAUSULAS

Primera: OBJETO:

El objeto de este encargo es la revisión y actualización de determinados apartados del Plan Especial de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril de la Comunidad de Madrid (TRANSCAM), aprobado por Decreto 159/2017, de 29 de diciembre, del Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este encargo se realiza a la Empresa TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A., S.M.E., M.P. (en adelante TRAGSATEC), de conformidad con la Disposición Adicional 24ª de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, en la que se establece el régimen jurídico de la empresa TRAGSA y sus filiales. El régimen jurídico de TRAGSATEC, filial de la Empresa de Transformación Agraria, S.A. (TRAGSA) se regula por Real Decreto 69/2019, de 15 de febrero.

Este encargo no supone cesión de la titularidad de la competencia ni de los elementos sustantivos de su ejercicio.

Segunda: DESCRIPCIÓN DEL ENCARGO:

Las actividades objeto del presente encargo se materializarán en las actuaciones que se mencionan a continuación, y que se desarrollarán de acuerdo con los criterios e instrucciones que desde la Dirección General de Protección Civil se comunique al Jefe de proyecto de TRAGSATEC.

Los apartados a desarrollar en la actualización del TRANSCAM serán los siguientes:

2.1. Actualización de los apartados Objeto, Ámbito de aplicación, Funciones básicas y Marco Legal

Se llevará a cabo un trabajo de revisión, y en su caso, de actualización de los contenidos de los apartados 1.1.-Objeto, 1.2.-Ámbito de aplicación, 1.3.-Funciones básicas y 1.4.-

Marco legal del TRANSCAM en vigor. Concretamente, se revisará fundamentalmente la legislación vigente en la materia tanto a nivel comunitario, como a nivel nacional o de la Comunidad de Madrid, actualizando dicho apartado, fruto de la revisión se hará una propuesta de modificación sobre el contenido del resto de apartados.

2.2. Actualización del apartado Análisis del transporte de mercancías peligrosas. Mapa de Flujos 2023

2.2.1. Captura de datos

En esta primera fase TRAGSATEC contactará por correo electrónico con las distintas empresas que cuenten con establecimientos ubicados en el territorio de la Comunidad de Madrid que se encuentren afectadas por lo establecido en el Real Decreto 840/2015, de 21 de septiembre, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas, tanto de Nivel Superior como Inferior, con el objeto de recopilar los datos de transporte por carretera de mercancías peligrosas con origen o destino en la Comunidad de Madrid.

Para facilitar esta labor, la Dirección del Proyecto proporcionará a TRAGSATEC la siguiente información:

- Un listado con los contactos (nombre, dirección de correo electrónico y teléfono) de todas las empresas de la Comunidad de Madrid que serán objeto del estudio.
- Una carta oficial de presentación de los trabajos.

Para agilizar la recogida de datos de las distintas empresas implicadas, TRAGSATEC les facilitará por correo electrónico un enlace a una encuesta creada ex profeso, en la cual, deberán introducir los datos relativos al propio establecimiento, sustancias transportadas durante el año 2023 y su cantidad, así como, sobre las rutas de la Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas (en adelante RIMP), o a las situadas fuera de ella, empleadas para su transporte.

En el caso de duda sobre la información recopilada en el cuestionario, o en el caso de no haberse cumplimentado dicho cuestionario en el tiempo acordado, los técnicos de TRAGSATEC se pondrán en contacto con las personas asignadas por la Dirección del Proyecto para el o los establecimientos de los que se trate, contactando con las mismas mediante teléfono o videoconferencia.

A partir de la información recopilada por las distintas empresas, TRAGSATEC generará una Geodatabase (el contenido de dicha Geodatabase podrá ser consultado tanto por una aplicación de escritorio GIS como por Microsoft Access u otro gestor de bases de datos). A modo de ejemplo orientativo, no exhaustivo, dicha base de datos contendrá al menos las siguientes tablas:

CARRETERAS: con cada una de las carreteras utilizadas en el transporte de mercancías peligrosas con los siguientes campos:

- Carretera: identificador único de la carretera (según el catálogo oficial de carreteras).
- Nombre: nombre oficial de la carretera (en caso de que exista).

TRAMOS DE CARRETERAS: con cada uno de los tramos generados en las carreteras con los siguientes campos.

- Tramo: identificador único del tramo
- Carretera: identificador único de la carretera.
- Inicio: Tramo del que parte.
- Final: Tramo del tramo al que llega.
- RIMP 2023: Sí o no, si dicho tramo pertenece o no a la RIMP de 2023.

EMPRESAS: Con los datos básicos de todas las empresas que han intervenido en el estudio.

- Empresa: identificador único de la empresa.
- Nombre: nombre de la empresa.
- Municipio: identificador del municipio en el que se ubica la sede social de la empresa o delegación.
- Nombre y Apellidos: de la persona de contacto que haya enviado el cuestionario
- Correo electrónico.
- Teléfono.
- Mercancías: Números ONU de mercancías del acuerdo ADR¹ que han formado parte de los transportes de esta empresa durante 2023.
- Observaciones: para cualquier otro dato o información que quieran aportar las empresas.

¹ El Acuerdo ADR o también ADR es un acuerdo europeo firmado por varios países en Ginebra el 30 de septiembre de 1957 para regular el transporte de mercancías peligrosas por carretera. Entró en vigor el 29 de enero de 1968; ha sido enmendado en diversas ocasiones. Los Anexos A y B se revisan bienalmente

- Incidencias: A rellenar por TRAGSATEC tras revisar la información remitida por la empresa.

RUTAS: Datos de cada una de las rutas realizadas con mercancías peligrosas.

- Empresa: Identificador de la empresa que ha creado esta ruta.
- Ruta: Identificador específico de la ruta para esa empresa.
- Nombre: Nombre o descripción de la ruta.
- Origen: Municipio del origen de la ruta.
- Destino: Municipio del destino de la ruta.
- Carreteras: Lista ordenada secuencialmente de las vías por las que transcurre la ruta.

TRANSPORTES: Esta tabla contendrá los distintos transportes realizados o contratados por cada empresa.

- Transportes: Identificador único del transporte.
- Empresa: identificador de la empresa que ha creado este transporte.
- Número ONU ¹ mercancía: Nº ONU de la mercancía transportada.
¹Número ONU: Número de identificación para el transporte de las sustancias químicas peligrosas asignado por la Organización de las Naciones Unidas.
- Rutas: Identificador de la ruta empleada (tabla Rutas).
- Cantidad: Cantidad total de mercancía transportada en ese año.
- Unidad: Unidades empleadas para definir la cantidad de mercancía.
- Tipo de recipiente.
- Viajes: Número de viajes realizados por esta ruta para transportar el total de la cantidad especificada de mercancía.

Los datos relativos al flujo de mercancías peligrosas por carretera en los que ni el origen ni el destino de la mercancía se encuentran en el territorio de la Comunidad de Madrid, pero sí lo atraviesan en su ruta, es decir, los conocidos como flujos en tránsito, serán, en su caso, facilitados a TRAGSATEC por el responsable del encargo de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid112.

De igual forma, los datos relativos al flujo de mercancías peligrosas por ferrocarril, tanto los relativos a aquellos con origen o destino en la Comunidad de Madrid como en tránsito,

serán facilitados a TRAGSATEC por la Subdirección General de Protección Civil de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid112.

3.2.2. Explotación de resultados

A partir de la información recogida en la Base de Datos de Access, se procederá a actualizar los contenidos del apartado “Análisis del Transporte de Mercancías Peligrosas. Mapa de Flujos del TRANSCAM para el año 2023”.

Igualmente, con los datos obtenidos se generará la información alfanumérica y cartográfica correspondiente con:

1. Flujos de MMPP por rutas y tramos de carretera según clase de materia.
2. Flujos de MMPP por rutas y tramos de carretera según índice de peligrosidad.
3. Flujos de MMPP por rutas y tramos de ferrocarril según clase de materia.
4. Flujos de MMPP por rutas y tramos de ferrocarril según índice de peligrosidad.

3.3. Actualización del apartado áreas de especial exposición

A partir de los resultados obtenidos en el apartado anterior, se llevarán a cabo los trabajos de actualización de la identificación de las áreas de especial exposición. Para la realización de este estudio se podrá tomar como modelo orientativo la metodología empleada en el TRANSCAM en vigor, así como, fundamentalmente, lo indicado al respecto en el punto 3.c, del Capítulo IV de Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo, por el que se aprueba la Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril.

3.4. Actualización de los apartados Estructura, Organización y Funciones, Operatividad del Plan e Implantación y Mantenimiento

Se llevará a cabo un trabajo de revisión y, en su caso, de actualización de los contenidos de los apartados Estructura, Organización y Funciones y Operatividad del Plan e Implantación y Mantenimiento del actual TRANSCAM. Concretamente, se revisará que el contenido de dichos apartados sea compatible con lo indicado en el PLATERCAM en relación tanto a su estructura, organización y operatividad, como a su implantación y mantenimiento.

3.5. Actualización del contenido de los Anexos

Se llevarán a cabo los trabajos de actualización de los siguientes anexos incluidos en el TRANSCAM en vigor:

- Anexo A- Vías y tramos considerados.

- Anexo B- Metodología evaluación del riesgo TRANSCAM 2024.
- Anexo C- Mapas de Flujos de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril.
- Anexo D- Consecuencias.
- Anexo E- Medios.
- Anexo F- Cartografía.
- Anexo G- IRC.
- Anexo H-Elementos vulnerables.

La actualización del contenido de cada uno de dichos anexos se realizará, en su caso, tomando como modelo orientativo su contenido actual, pudiendo diferir del mismo, contando en este caso siempre con el visto bueno previo de la Dirección del Proyecto.

Para la actualización y mejora del contenido del Anexo E se contará, en su caso, con la información proporcionada por la Subdirección General de Protección Civil de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112.

4. Entrega de los trabajos

El documento del nuevo TRANSCAM con todos sus anexos será entregado en formato .docx y en formato .pdf. Los datos recopilados relativos al flujo de MMPP serán entregados en formato .mdb o compatible y las cartografías realizadas en formato: .gdb o compatible.

Tercera. - MEDIOS HUMANOS Y MATERIALES

El trabajo descrito se llevará a cabo por personal cualificado para las tareas descritas. Concretamente para la realización de los trabajos encomendados se formará el siguiente equipo:

- 1 Jefe de Proyecto a tiempo parcial.
- 1 Titulado superior o máster con menos de 5 años de experiencia a tiempo completo.
- 1 Titulado medio o grado con menos de 5 años de experiencia a tiempo parcial.
- 1 Técnico SIG a tiempo parcial.

La distribución por horas de trabajo de cada perfil profesional requeridas para el desarrollo de los trabajos de cada uno de los conceptos se encuentra desarrollado en cada uno de los precios compuestos que figuran en la Memoria Justificativa.

En cuanto a los recursos materiales requeridos para el desarrollo de los trabajos, serán todos por cuenta de la empresa TRAGSATEC, y se requerirá como mínimo lo siguiente:

- Ordenador estándar monitor 23".
- Software SIG/CAD/teledetección especializado entorno Windows.

Cuarta. - DEPENDENCIA Y VINCULACIÓN LABORAL DEL PERSONAL

Todo el personal que se contempla en el presente encargo carece de cualquier relación o vinculación laboral con la Comunidad de Madrid, actuando bajo la directa y exclusiva dependencia de la empresa TRAGSATEC.

Quinta. - SUBCONTRATACIÓN

Se estará a lo dispuesto en el artículo 14 del citado Real Decreto que estipula que “... TRAGSA y su filial TRAGSATEC podrán subcontratar con terceros en los términos del artículo 32.7 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sin que el importe de dichos subcontratos pueda ser superior al 50 por ciento del importe total del encargo (...)”.

Sexta. - IMPORTE ECONÓMICO, FORMA DE PAGO E IMPUTACIÓN PRESUPUESTARIA.

El importe del presupuesto total de la actuación encomendada asciende a SESENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA EUROS CON TREINTA Y OCHO CENTIMOS EUROS (68.780,38 €), con el siguiente desglose por anualidades:

DESCRIPCIÓN	IMPORTE (€)
AÑO 2024	49.874,73
AÑO 2025	18.905,65
TOTAL	68.780,38

Dicho importe será financiado con cargo a la aplicación presupuestaria 22706 del Programa 134B del Presupuesto de gastos de la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e interior.

La cantidad señalada es la determinada por TRAGSATEC. El presupuesto del encargo de prestación de servicios ha sido calculado conforme al sistema de Tarifas TRAGSA 2024. Dichas Tarifas han sido actualizadas, tal y como se ha publicado en el BOE con fecha 23 de abril de 2024, por Resolución de 15 de abril de 2024, de la Subsecretaría, por la que se publica el Acuerdo de la Comisión para la determinación de tarifas de TRAGSA, por el que se aprueban las tarifas 2024 aplicables a las actuaciones a realizar por TRAGSA y TRAGSATEC para aquellas entidades respecto de las cuales tenga la consideración de medio propio personificado y servicio técnico en los términos previstos en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y se revisan los coeficientes para la actualización de los precios simples en actuaciones no sujetas a impuestos.

De acuerdo con el artículo 7. 8º de la Ley 37/1992, de 28 de diciembre, del impuesto sobre el valor añadido (IVA), que ha sido modificado y objeto de nueva redacción por la Ley 28/2014, de 27 de noviembre (BOE de 29 de diciembre), este encargo de prestación de servicios no está sujeto al impuesto sobre el valor añadido (IVA).

Según lo establecido en el cronograma de acciones y pagos establecido en la memoria justificativa, el importe de los trabajos realizados será satisfecho mediante dos pagos, uno, en fecha 30 de noviembre de 2024 y el otro previsto en 2025, una vez finalizados los 9 meses contados a partir del día siguiente al de la fecha de la comunicación del encargo a TRAGSATEC, en ambos casos previa comprobación de su realización, extendiéndose certificación de las unidades ejecutadas con expresión de las realizadas desde su comienzo y su correspondiente valoración.

Las certificaciones se realizarán a origen, aplicando a las unidades realizadas en el período al que se corresponde la certificación del precio unitario aprobado, los gastos indirectos y generales y los impuestos soportados fiscalmente no deducibles, según el Acuerdo de la Comisión para la determinación de las tarifas de TRAGSA por la que se aprueban las Tarifas 2024 aplicables a las actuaciones a realizar por TRAGSA y TRAGSATEC para aquellas entidades respecto de las cuales tengan la consideración de medio propio personificado y servicio técnico en los términos previstos en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, publicado en el BOE con fecha 18 de abril de 2023.

Dichos pagos se ajustarán al trabajo realizado en el periodo que corresponda, en función de los precios unitarios establecidos.

Séptima. - RESPONSABLES DE LA ACTUACIÓN

La Dirección General de Protección Civil designará un responsable de la actuación para la prestación del servicio encomendado, con la finalidad de supervisar la actuación realizada por parte de TRAGSATEC. La firma del responsable de la actuación designado por la Dirección General de Protección Civil validará las certificaciones para su cobro, y ello significará la conformidad con la realización del servicio encomendado.

Por su parte, TRAGSATEC deberá designar al menos un coordinador técnico o responsable integrado en su propia plantilla, para el cumplimiento de las actuaciones y obligaciones establecidas en el presente Encargo, y en concreto las siguientes:

- a) Actuar como interlocutor de TRAGSATEC frente al responsable del encargo, canalizando la comunicación entre TRAGSATEC y el personal integrante del equipo de trabajo adscrito al Encargo, de un lado, y la Dirección General de Protección Civil, de otro lado, en todo lo relativo a las directrices necesarias para la ejecución del Encargo.
- b) Distribuir el trabajo entre el personal encargado de la ejecución del Encargo e impartir a dichos trabajadores las órdenes e instrucciones de trabajo que sean necesarias en relación con la prestación del servicio contratado.
- c) Supervisar el correcto desempeño por parte del personal integrante del equipo de trabajo de las funciones que tienen encomendadas.
- d) Informar a la Dirección General de Protección Civil acerca de las variaciones, ocasionales o permanentes, en la composición del equipo de trabajo adscrito a la ejecución del contrato.

Octava. - OBLIGACIONES DE TRAGSATEC

TRAGSATEC velará especialmente para que los trabajadores adscritos a la ejecución del contrato desarrollen su actividad sin extralimitarse en las funciones desempeñadas respecto de la actividad delimitada en el presente Encargo.

Novena. - COMPETENCIAS DE LA AGENCIA DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS MADRID 112

El presente Encargo no implicará delegación o renuncia de competencia propia alguna de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112. El Encargo no supone una cesión de la titularidad de sus competencias ni de los elementos sustantivos de su ejercicio. En ningún caso el personal de TRAGSATEC actuará en el ejercicio de competencias atribuidas a la Dirección General de Protección Civil sino en apoyo de las mismas.

Décima. - DURACIÓN Y RESOLUCIÓN

El plazo de ejecución será de 9 meses contados a partir del día siguiente al de la fecha de la comunicación del encargo a TRAGSATEC

Undécima. - DEBER DE DILIGENCIA Y CONFIDENCIALIDAD DE TRAGSATEC

Los trabajos se realizarán por TRAGSATEC con el máximo cuidado y diligencia respecto a los intereses de la Dirección General de Protección Civil y el personal de TRAGSATEC estará obligado a guardar la debida confidencialidad respecto a los hechos, datos e informaciones que conozca en el curso del Encargo. Todo el personal que participe en estos trabajos deberá comprometerse formalmente por escrito a salvaguardar la citada confidencialidad.

Duodécima. PROTECCIÓN DE DATOS

En Virtud de este Encargo, tanto la Administración encargante como TRAGSATEC, en cuanto medio propio personificado de la misma, se ceden mutuamente datos personales de contacto, para los fines perseguidos por la Administración, de conformidad con lo previsto en el art.19 de la Ley Orgánica 3/2018 de Protección de Datos de Carácter Personal y Garantía de los Derechos Digitales (LOPDYGD) y art. 77.1 de la misma, en el ámbito de las Administraciones Públicas:

- Datos incorporados en correos electrónicos para el contacto diario, incluidos los contactos de presidencia, y otros datos de contacto de representantes.
- Contactos de redes sociales
- Datos necesarios para otras funciones relacionadas entre ambas entidades para la gestión y cumplimiento del Encargo realizado por el cliente.
- Otros datos tratados en actas y reuniones

Con el objeto de regular la comunicación de datos entre los intervinientes, se suscribe el presente documento de comunicación de datos personales para las finalidades fijadas en el propio Encargo. En cumplimiento de lo previsto en el Reglamento (UE) 2016/679 (RGPD) y en la Ley Orgánica 3/2018 de 5 de diciembre (LOPDYGD), los intervinientes quedan informados de que los datos personales facilitados o proporcionados entre éstos como consecuencia del presente Encargo, serán destinados a la gestión y ejecución encomendada para el cumplimiento de los fines del mismo.

Los intervinientes, en cuanto responsables o destinatarios respectivamente, de dichos datos declaran haber informado a los interesados de la finalidad del uso de la información recogida y de los demás aspectos relativos a los tratamientos de datos personales, en virtud de lo dispuesto en los artículos 13 y 14 del RGPD, así como facilitar a los interesados el ejercicio de los derechos previstos en los artículos 15 a 22 del RGPD en la dirección de correo electrónico que más adelante se indica.

Los intervinientes, en cuanto responsable o destinatario de los datos, además de asegurar que los datos personales comunicados se ajustan a los principios del art. 5 del RGPD y se tratan de acuerdo al art. 6 del mismo texto legal, deberán cumplir, si procediere, entre otros extremos, con lo dispuesto en el RGPD y en la LOPDYGD, y en particular, los artículos 26, 28, 29 y 30 del RGPD, en lo relativo a:

1.- Si se comunicaran por la Administración ordenante a TRAGSATEC datos personales de los que fuera responsable del tratamiento, la realización del correspondiente registro de actividades de tratamientos de carácter personal, con los requisitos establecidos al efecto, y que mantendrán a disposición de la AEPD, siendo la finalidad del tratamiento la adecuada gestión del objeto establecido, consintiendo expresamente el tratamiento de los mismos para las finalidades informadas. En caso de facilitarse datos personales de trabajadores o de terceras personas, los intervinientes asumen el compromiso de informar a éstos de los extremos referidos, solicitando el consentimiento expreso de los mismos, salvo que existiese otra base legal para ello y facilitando en su caso a los mismos el derecho de información previsto en los artículos 13 y 14 del RGPD, al igual que el ejercicio de los derechos del artículo 15 a 22 del RGPD a la dirección de correo electrónico más adelante indicada.

2.-El acceso por la Administración y TRAGSATEC a los soportes de datos de carácter personal no tendrá la consideración legal de comunicación o cesión de datos sino, en su caso, de simple acceso a los mismos como elemento necesario para la realización del objeto establecido en el encargo de que se trata.

3.-Si se produjera, en algún caso, un supuesto de corresponsabilidad en el tratamiento de los datos personales a que se refiere el art. 29 de la LOPDYGDD en relación con el art.26.1 del RGPD, y se comunicaran entre las partes datos personales de los que fueran responsables del tratamiento cada una de las mismas, se realizará atendiendo a las actividades que efectivamente desarrolle cada uno de los corresponsables del tratamiento, que fijará los medios y los fines de los respectivos tratamientos de datos, sirviendo la presente cláusula de documento a que se refiere el citado precepto, y debiendo dar cumplimiento a lo previsto en el citado RGPD y en la LOPDYGDD, sin perjuicio de la posibilidad de ser cumplimentado, en su caso, con el anexo correspondiente.

4.-En el supuesto de que por el cliente se transmitieran a TRAGSATEC datos de carácter personal para su tratamiento en nombre y por cuenta de la misma, se aplicará lo previsto en el art. 28.3 del RGPD, con el cumplimiento de las obligaciones previstas tanto para responsable como encargado del tratamiento en la citada norma, así como de lo dispuesto en el art. 33 de la LOPDYGDD y lo previsto en el art.32 del RGPD para las garantías y medidas de seguridad necesarias para garantizar un nivel de seguridad adecuado al riesgo, a los efectos de asegurar la confidencialidad, disponibilidad, integridad, autenticidad y trazabilidad de los datos. El presente documento tendrá la consideración de clausulado de encargado de tratamiento, sin perjuicio de que se pudiera anexar por las partes las condiciones que expresamente se determinaran para el tratamiento y las instrucciones por parte de la Administración.

Así mismo, en el supuesto de tratamiento de datos personales en virtud de lo previsto en el art.28.3 del RGPD, la Administración y TRAGSATEC, en cuanto responsables o encargados de los datos respectivamente, quedarían obligadas a facilitar a los interesados tanto el derecho de información, como el ejercicio de los correspondientes

derechos de acceso, rectificación, cancelación, limitación, portabilidad, oposición y olvido de los datos facilitados, pudiéndose dirigir los interesados a las direcciones de correo electrónico que se indican. En caso de facilitar datos de terceras personas que no estuvieran amparadas por alguna de las bases legitimadoras, se asume el compromiso de informar a éstos de los extremos referidos, con carácter previo al tratamiento o la cesión de los datos. Así mismo en todo lo no pactado para el supuesto de clausulado de encargado, se seguirán las instrucciones del responsable de acuerdo con lo previsto en el art. 29 del RGPD, y las obligaciones previstas legalmente para el encargado.

5.-En el momento de la finalización del Encargo los intervinientes destruirán o devolverán los datos de carácter personal, y destruirán y borrarán o inutilizarán sin posible impresión futura todos los soportes en los que hubiesen sido insertados estos datos sin conservar copia alguna de los mismos, salvo la necesidad de conservación de los mismos de forma bloqueada, por existir obligaciones legales y por el plazo previstos para ello o con arreglo a los criterios que se hubieren establecido o las instrucciones dadas por el cliente.

6.- TRAGSATEC se compromete a no difundir, bajo ningún aspecto, las informaciones pertenecientes a la Administración ordenante a las que haya podido tener acceso en el desarrollo del objeto de este Encargo, así como al cumplimiento de lo previsto en el art. 5 de la LOPDYGDD para responsables, encargados y personal de las respectivas entidades que tratan datos de carácter personal.

TRAGSATEC no podrá revelar dicha información, salvo cuando tal revelación obedezca a un requerimiento o petición formal por parte de una autoridad judicial o cualquier otra autoridad gubernamental, siempre que previamente se le haya notificado tal petición a la Administración ordenante y se le haya dado a la misma (de ser posible) la oportunidad de oponerse a la necesidad de dicha revelación y/o se le haya permitido solicitar una orden protectora o medida cautelar al objeto de que la Información Confidencial revelada en virtud de esa petición se utilice única y exclusivamente para el objeto que se dictó en dicho requerimiento legal.

En particular, será considerado como Información Confidencial todo el know how o saber hacer resultante de la ejecución de los servicios, debiendo TRAGSATEC mantener dicha información en reserva y secreto y no revelarla de ninguna forma, en todo o en parte, a ninguna persona física o jurídica que no sea parte para la ejecución del encargo. En consecuencia, los empleados de TRAGSATEC declararán: asumir el compromiso de confidencialidad, integridad y disponibilidad respecto a la información de los sistemas de información, el compromiso de no divulgación, no uso indebido y no destrucción de la información que utilice o a la que tenga acceso, por el desempeño de sus tareas, incluso después de haber cesado en el encargo, así como los protocolos de seguridad que se desarrollen en el ámbito de los sistemas de información y cumplir todas las disposiciones relativas a la política de seguridad respecto a seguridad de la información y tratamiento de datos de carácter personal, así como la obligación de poner en conocimiento de sus responsables cualquier anomalía detectada en los sistemas de información.

7.- Toda notificación entre los intervinientes se realizará a sus respectivos domicilios, salvo que se especifique algún otro en el presente Encargo. Cualquier notificación que se efectúe se hará por escrito y será entregada de cualquier forma que certifique la recepción por la parte notificada.

8.-La no exigencia en el presente documento de algún derecho, de conformidad con lo establecido en el mismo, no se considerará que constituye una renuncia de dichos derechos para el futuro.

9.-Si alguno o algunos de los apartados o estipulaciones del presente documento fuesen declarados nulos o inaplicables, dichos apartados o estipulaciones se considerarán excluidos del mismo, sin que impliquen la nulidad de todo el resto del presente clausulado, rigiéndose por lo previsto en el RGPD y LOPDYGDD.

10.-El presente Encargo en lo relativo a la protección de datos personales se regirá por la normativa de protección de datos aplicable en España.

11. A los efectos previstos en este documento, la dirección de correo de la Comunidad de Madrid es: dgproteccioncivil@madrid.org y de TRAGSATEC: jvb@tragsa.es.

Decimotercera. - NATURALEZA JURÍDICA

El presente encargo se realiza al amparo de lo dispuesto en el artículo 32 y en la disposición adicional vigesimocuarta de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

Todo lo cual se comunica a TRAGSATEC para su conocimiento y efectos oportunos, teniendo la comunicación carácter de orden de ejecución del presente Encargo.