ai16315388011 3_A3plan_autoprotección-maquinistas-troquel20210913_AAFF.pdf 1 13/09/2021 15:13:21

CÓMO ACTUAR EN CASO DE EMERGENCIA

- Ante una situación de riesgo INFORMA al Mando Operativo Central (Puesto de Mando Trenes).
- COMUNICA la magnitud de la situación y sigue las indicaciones del Puesto de Mando de Trenes (PMT).

NIVELES DE EMERGENCIA

En base a la evolución de la situación, el Mando Operativo Central activará el Plan de Autoprotección e informará del nivel de emergencia declarado.

NIVEL 0	SITUACIÓN DE ALERTA QUE REQUIERE DE MEDIDAS DE COMPROBACIÓN Y VALORACIÓN POR METRO
NIVEL 1	EMERGENCIA BAJO EL MANDO Y CONTROL DE METRO, SIN PRESENCIA DE SERVICIOS DE AYUDA EXTERNA
NIVEL 2	EMERGENCIA BAJO EL MANDO Y CONTROL DE LOS SERVICIOS DE AYUDA EXTERNA
NIVEL 3	GRAN EMERGENCIA CON ACTIVACIÓN DE PLANES DE ORDEN SUPERIOR DE PROTECCIÓN CIVIL

ACTUACIONES GENERALES EN ALERTA - NIVEL 0

- Como personal perteneciente al Mando Operativo Local (MOL), permanece localizable en todo momento.
- Mantente ALERTA ante cualquier alarma técnica o comunicación de alguna persona.
- Realiza la comprobación de la situación y comunícala al Mando Operativo Central (MOC).
- Mantente a la espera de la desactivación o elevación del nivel de emergencia.

ACTUACIONES GENERALES EN EMERGENCIA - NIVELES 1 Y 2

- Intenta controlar la emergencia con los medios a tu alcance, tomando las medidas de precaución necesarias.
- Si la incidencia ocurre en interestación, preferentemente intenta alcanzar la siguiente estación.
- Informa al Mando Operativo Central (MOC) de la posible presencia de personas afectadas por el incidente.
- Identifícate como Jefe de Intervención del Mando Operativo Local (MOL) mediante el chaleco y brazalete naranja.
- En caso de incendio, intenta sofocarlo con un extintor o mediante el sistema de extinción en los casos posibles.
- Mantén informado al Mando Operativo Central (MOC).
- A la llegada de los Servicios de Ayuda Externa infórmales, pon a su disposición el documento específico del tren y comunica su presencia al Mando Operativo Central (MOC) para que se declare el Nivel 2 de emergencia.
- Una vez controlada la situación informa al Mando Operativo Central (MOC).

CONSIGNAS PARA LA EVACUACIÓN DE TRENES

- Comunica a los viajeros la evacuación por la megafonía utilizando mensajes tranquilizadores.
- Indica a los viajeros que porten equipaje u objetos voluminosos que no obstaculicen los pasillos y puertas de salida.
- Lleva contigo la linterna y el radioteléfono de la cabina del tren hasta la finalización de la evacuación.
- Informa al Mando Operativo Central (MOC) en todo momento y comprueba que el tren ha sido evacuado totalmente.
- Si existen viajeros con problemas de movilidad, solicita la colaboración del personal movilizado o de los viajeros. En caso de no poderles evacuar, solicita al Mando Operativo Central (MOC) su rescate por los Servicios de Ayuda Externa.
- En función de la ubicación del tren, seguir las siguientes actuaciones:

TREN DETENIDO EN ESTACIÓN

- Efectuar la apertura manualmente en caso de fallo del sistema de apertura normal.
- Una vez en la estación, sigue las consignas de evacuación de estaciones.

TREN DETENIDO EN TÚNEL

- El MOC indicará si la evacuación debe realizarse con un TREN DE AUXILIO o a través de la PLATAFORMA DE VÍA.
- En caso de incendio o invasión de humo, dirigir la evacuación en sentido contrario a la dirección del humo.

Dirección de Seguridad y Protección Civil

TAMAÑO: DIN A3 297x420

COLORES PARA IMPRESIÓN

BLANCO

ROJO …….. **C:** 0 **M:** 100 **Y:** 100 **K:** 0

NOTA PARA VERIFICACIÓN

Para el color ROJO emplear PANTONE Warm Red C (PANTONE Solid Coated) para comparar.

REQUISITOS DE LA LÁMINA

- La lámina será opaca adhesiva por la parte posterior.

Para pedidos se podrán utilizar cualquiera de estos materiales:

MATERIAL 1 : - Lámina de vinilo autoadhesivo IJ180Cv3-10 protegida por lámina SCOTCHGARD 8993, ambas de 3M

MATERIAL 2 : - Lámina Envision 480Cv3 protegida por lámina SCOTCHGARD 8993, ambas de 3M

MATERIAL 3 : - Lámina de vinilo autoadhesivo RITRAMA Ri-Jet p 75 Perm SB protegida por lámina RITRAMA Ri-Lam PET20 anti-graffiti

MATERIAL 4 : - Lámina de vinilo autoadhesivo SCOTCHAL IJ 40-10, protegida por lámina RITRAMA Ri-Lam PET20 anti-graffiti

MATERIAL 5 : - Lámina de vinilo autoadhesivo MACAL 9800 ó 9800 PRO de 70 micras protegida por lámina RITRAMA Ri-Lam PET20 anti-graffiti

NOTAS:

- En todos los casos, el espesor de la lámina protectora de poliéster o polipropileno será de 25 micras.
- En todos los casos, el espesor total del pictograma no será superior a 225 micras.
- Se respetarán las indicaciones de los fabricantes y fichas de producto en relación a la compatibilidad de tintas e impresiones.

NOTA: Para actualizaciones e impresiones sería necesario utilizar el archivo fuente del diseño original realizado en Adobe Illustrator.

Este archivo importado en Corel Draw solo sirve como referencia de la última versión en vigor, no es válido como archivo fuente para la imprenta.

PLANO DIBUJADO EN CAD

QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA SU MODIFICACION A MANO

P	Q	N	M	L	K	J	I	H	G	F	E	D	C	B	A

Modificaciones

(10-23) Se actualizan materiales RITRAMA. *J. Francés.*
(03-22) Nuevo diseño con radios en esquinas. *J. Francés.*
(7-21) Se incluye nota verificación con colores Pantone. *J. Francés.*
(01-21) Se cambia el plano con el nuevo diseño. *J. Francés.*
(04-18) Nuevo diseño del cartel. *J. Francés.*
(06-16) Se actualizan e incluyen nuevos materiales. *J. Francés.*
(1-12) Se establecen nuevos materiales. *J. Francés.*
(01-11) Se actualiza Dirección Área Técnica, título y pictograma. *J. Francés.*
(01-08) Se incluye material 4
(07-03) Nuevo diseño
(05-02) Se modifica material a utilizar en pedidos.
(10-01) Se añade nota del material
(2-01) Se incluyen indicaciones de colores y radios

Núm.	Can.	Designación	Plano Metro	Matrícula	PLANO ORIGINAL
Superficies DIN 140		Tolerancias DIN 7168		Codificación	

METRO DE MADRID
UNIDAD DE INGENIERIA
GERENCIA DE INGENIERIA DE MATERIAL MOVIL

Sustituye al

Sustituido por

D.	C. J. FRANCES	Conforme	Fecha	Escala
Revisado	J. JURADO	M.G.M.	9-00	1:1

Plano original

Plano de conjunto

Destino TODOS LOS TIPOS DE COCHES — BASTIDOR Y CAJA

Matrícula 626-03

Designación: NORMAS DE ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA TRENES (CABINA)

PLANO NUM. 13.233