



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: ACTUALIZACION DEL INTERFAZ DE  
TALGO A LEADMIND WAYSIDE**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000011781**

<b>Dirección/ Subdirección:</b>	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	<b>Área:</b>	Comunicaciones y Tecnologías de la Información
<b>División:</b>	Instalaciones y Sistemas de Información	<b>Servicio:</b>	Integración de Sistemas

**Aprobado por:** Juan Tébar

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de Actualización del programa "exportsqltoaura".

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto**

Contratación consistente en Servicio de Actualización del interfaz de TALGO a LEADMIND WAYSIDE

### **▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Integración de Sistemas

### **▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 22.383,25 euros (IVA no incluido)

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

☒ En función de los precios habituales del mercado.

### **▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 22.383,25 euros
- Importe del I.V.A.: 4.700,48 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 27.083,73 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Costes Directos (98% del PE)	19.074,43 €
Costes Indirectos (2% del PE)	389,27 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	19.463,70 €
Gastos Generales (9% PE)	1.751,73 €
Beneficio Industrial (6% PE)	1.167,82 €
Base imponible	22.383,25 €
<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>27.083,73 €</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

**Justificar los motivos** de la no división en lotes: La realización independiente de las diversas prestaciones podría dificultar la correcta ejecución desde el punto de vista técnico. La interacción entre las partes es crucial para el éxito del programa de actualización

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 3 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:

La actualización del programa EXPORTSQLTOAURA solamente puede ser prestado por el fabricante que es el distribuidor exclusivo autorizado que garantice y asegure el servicio por ser el propietario de todo el conocimiento utilizado para el diseño, desarrollo, fabricación y pruebas del producto. No contar con la empresa Talgo sería violar los derechos de propiedad intelectual.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

La actualización del programa EXPORTSQLAURA solamente puede ser prestado por el fabricante TALGO, como se afirma en el certificado de exclusividad recibido.

Las prestaciones objeto del contrato están perfectamente definidas y no es posible variar los plazos de entrega establecidos.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: la ingeniería de diseño, instalación, pruebas y puesta en servicio de las modificaciones acometidas mediante desarrollos software.
- **Justificar:** La tarea critica que no es objeto de subcontratación es la actualización del programa EXPORTSQLTOAURA que solamente puede ser prestado por el fabricante o distribuidor autorizado

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

### 3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Desde el año 2016, el Área de Mantenimiento de Material Móvil utiliza el producto AURA Wheel para realizar el mantenimiento del perfil de rodadura en los coches para el servicio de viajeros.

El mantenimiento del perfil de rodadura consiste, fundamentalmente, en la inspección y medición periódica de la geometría del perfil de rueda, y en actividades de retorneo (tanto preventivo como correctivo) cuya finalidad es reconstruir el perfil óptimo diseñado.

Metro de Madrid dispone en la actualidad de 2.303 coches para servicio de viajeros, lo que supone más de 18.000 ruedas a controlar con sus diferentes disposiciones por eje y coche, diámetros y parámetros técnicos de su perfil de contacto con el carril.

Esta gran cantidad de ruedas, unido al incremento de mediciones establecido en los nuevos trenes, genera un volumen de información demasiado grande como para ser manejado sin contar con herramientas de gestión especializadas.

Estas herramientas informáticas de gestión permiten utilizar la información contenida en el histórico de mediciones y retorneos para ajustar y optimizar los ciclos de los éstos, planificar las operaciones de retorneo, estimar para cada tren y, en función de sus condiciones de explotación y producción de kilómetros prevista, cuándo se agotará la vida útil de las ruedas y estimar las necesidades de compra.

La empresa CAF Digital realizará la migración del producto onpremise al nuevo producto LEADMIND WAYSIDE en la nube.

LEADMIND WAYSIDE es una solución digital de gestión de flotas ferroviarias impulsada por CAF. Esta plataforma modular está diseñada para transformar la gestión y el mantenimiento predictivo de las flotas ferroviarias.

Este cambio implica la modificación del programa de Talgo “exportsqltoaura”, que formatea datos de una base de datos SQL y los envía a una base de datos Mysql que es la que utiliza el programa de Aurawheel que se encuentra en servidores de Metro. Estos cambios son imprescindibles para asegurar que esté alineado con los requisitos del nuevo sistema LEADMIND WAYSIDE al que se debe migrar.

### 4 ANTECEDENTES

No se ha realizado ninguna contratación similar

**5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

**PRESUPUESTO DE GASTO**

<b>AÑO</b>	<b>2024</b>
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	22.383,25 €
<b>CECO</b>	2601
<b>CUENTA</b>	622226

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.





